

Praha, 25. 4. 2019

Vážený pane primátore,
vážený pane náměstků pro územní rozvoj,
vážení členové rady hlavního města Prahy,

dovolujeme si vás oslovit ve věci Silničního okruhu kolem Prahy. Tato dopravní stavba má celostátní význam a má hlavně zajistit, aby se tranzitní doprava vyhnula městu a chránila Prahu před škodlivými účinky osobní a zejména nákladní automobilové dopravy. Intenzita silniční dopravy se v posledních letech mnohonásobně zvýšila a dopravní předpovědi bohužel očekávají další celkový nárůst.

Velmi nás znepokojila tisková zpráva, kterou 26. února vydal 1. náměstek primátora Petr Hlaváček a ve které je napsáno, že se Praha nebude vůbec zabývat delší variantou silničního okruhu.

Je to pro nás velkým zklamáním, jsme totiž vaši voliči a vkládali jsme do nové magistrátní koalice velkou důvěru a naději. Věřili jsme, že s novým vedením Prahy konečně přijde změna k lepšímu a že se na základě úplných a nezkrácených informací budou dopravní problémy analyzovat, budou se hledat varianty řešení, které se budou transparentně vyhodnocovat a představovat veřejnosti, a teprve po výběru optimální varianty a náležitém zdůvodnění se přistoupí k realizaci dopravní stavby.

Vážený pane náměstků pro územní rozvoj,

ve své tiskové zprávě se odvoláváte na „Pracovní posouzení průchodnosti variant SOKP“. Tento materiál IPRu byl však ostře kritizován nejen veřejností, ale i nezávislými odborníky na územní rozvoj, kteří jej vyhodnotili jako nekvalitní a nedostatečný. Vy sám jste stávající „okruh“ dle ZÚR označil za blbý. To chcete opravdu prosazovat blbý okruh za desítky miliard z našich daní? Nebo jste ochoten přehodnotit svůj postoj a zvážit zadání komplexní nezávislé analýzy za účelem nalezení toho nejlepšího řešení?

Územní plánování je živý proces, reagující na aktuální potřeby města a na nové podmínky. Podle § 5, odst. 6 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., „*Obce a kraje jsou povinny soustavně sledovat uplatňování územně plánovací dokumentace a vyhodnocovat je podle tohoto zákona. Dojde-li ke změně podmínek, na základě kterých byla územně plánovací dokumentace vydána, jsou povinny pořídit změnu příslušné územně plánovací dokumentace.*“ Jak je možné, že v 21. století je prosazována koncepce SOKP z 60. let a není brán ohled na radikální změny, ke kterým od té doby došlo?

Mějte prosím na vědomí, že nebýt hlasů voličů z městských částí na severu Prahy, možná byste ani nesestavili tuto koalici. Vyzýváme vás proto, abyste hájili zájmy občanů Prahy a na základě objektivního komplexního posouzení vybrali to nejlepší řešení s ohledem na dopravní, ekologické a ekonomické parametry, aktuální kontext a budoucí rozvoj Prahy.

Děkuji za pozornost.