



Význam letecké dopravy pro ekonomiku ČR

Role letecké dopravy v ekonomice země/multiplikační efekty

Zdeněk Jelínek
zástupce ředitele
odbor civilního letectví Ministerstva dopravy

Obsah

- Úvod
- Základní výkonové ukazatele
- Role letecké dopravy v ekonomice země a její přínosy
- Závěry

Úvod - shrnutí

- Letecká doprava je závislá na hospodářství v.v.
- Odvětví letecké dopravy je dlouhodobě růstové (1,5 – 2x násobek růstu HDP)
- Růst letecké dopravy přispívá k růstu HDP a zaměstnanosti
- Obecně platí, že letecká doprava nezatěžuje státní rozpočet (není přímým příjemcem prostředků ze SR – viz EU předpisy)

Letecká doprava

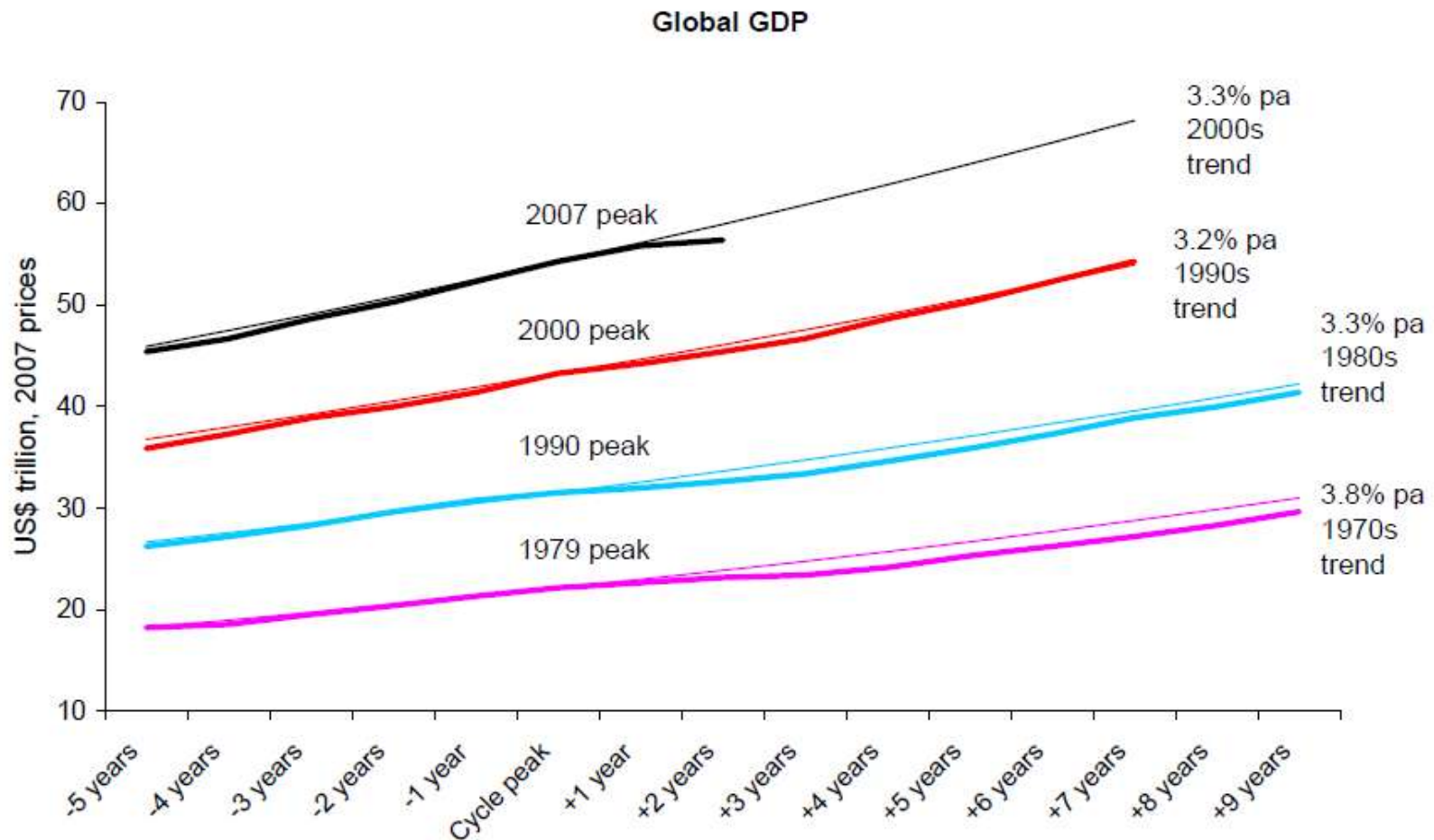
- Širší kontext: soubor činností souvisejících s přepravou osob a nákladu vzduchem, jakož i výroba a údržba letadel a leteckých systémů,...
- Užší kontext: soubor činností souvisejících s přepravou osob a nákladu vzduchem (provozovatelé letecké dopravy, provozovatelé letišť, poskytovatelé letových navigačních služeb a ostatních leteckých služeb – např. služeb pozemního odbavení).

Role letecké dopravy v ekonomice země - dopady

- Přímé dopady – zaměstnanost a samotná podnikatelská činnost (provozovatelé letadel, provozovatelé letišť, poskytovatelé LNS, poskytovatelé jiných leteckých služeb,...)
- Nepřímé dopady – zaměstnanost a samotná podnikatelská činnost u dodavatelských subjektů
- Indukované dopady – spojené s výdaji osob přímo či nepřímo zaměstnaných v odvětví letecké dopravy
- Katalytické dopady – letecká doprava jako katalyzátor růstu ostatních sektorů – růst HDP

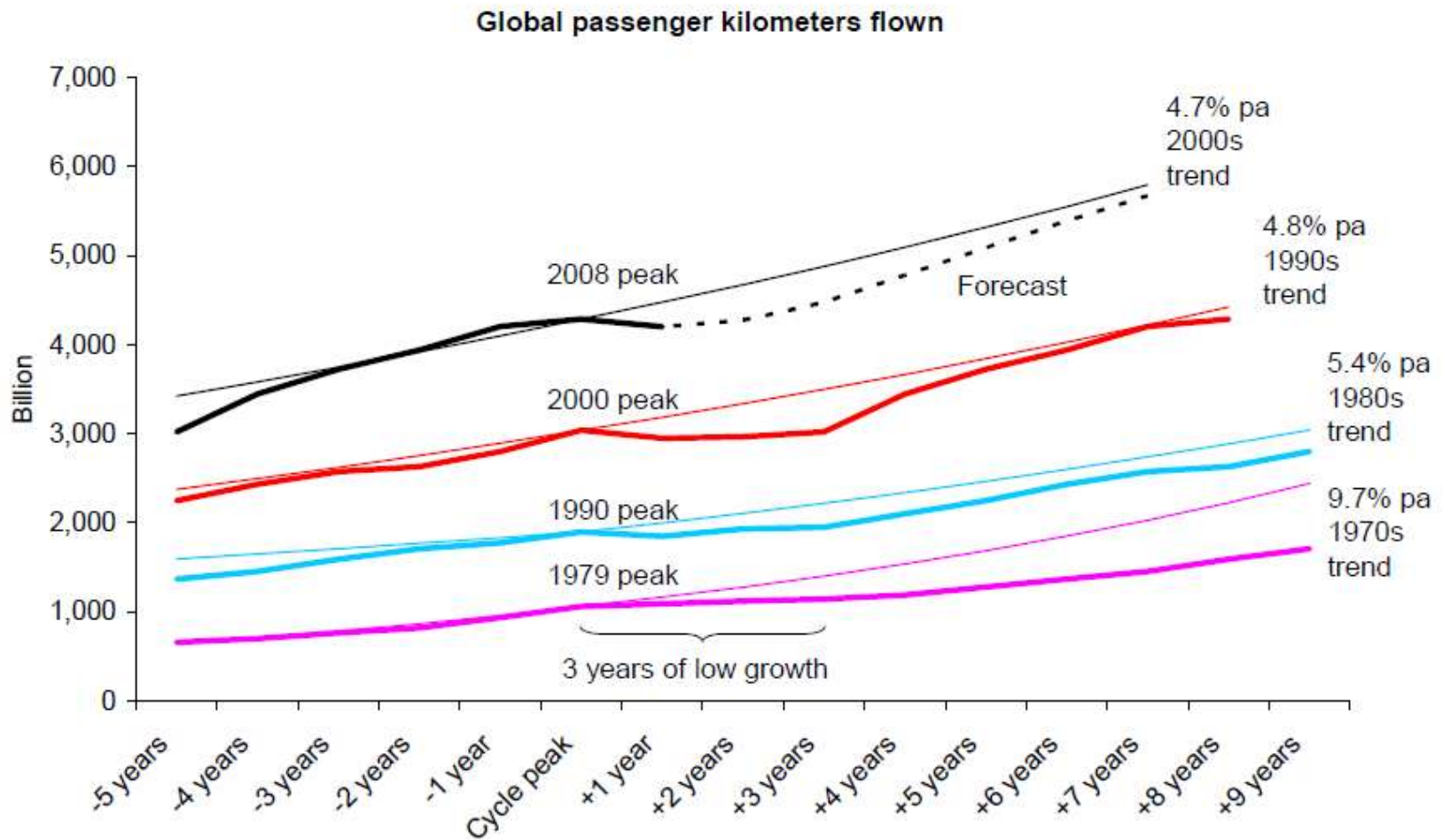
HDP vs. výkony letecké dopravy

Růst HDP (zdroj: EIU, IATA)



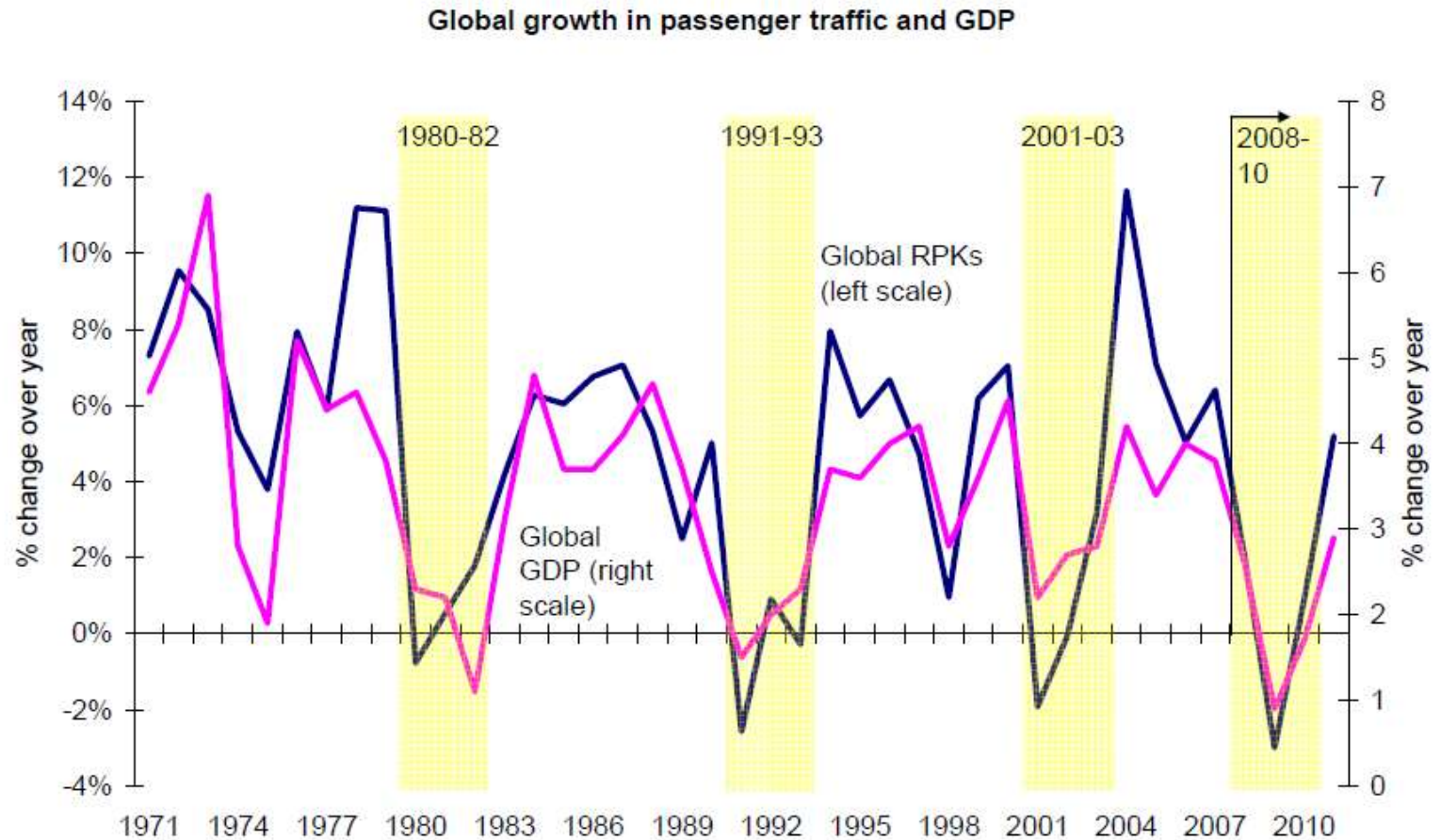
HDP vs. výkony letecké dopravy

Růst oskm. (zdroj: ICAO, IATA)

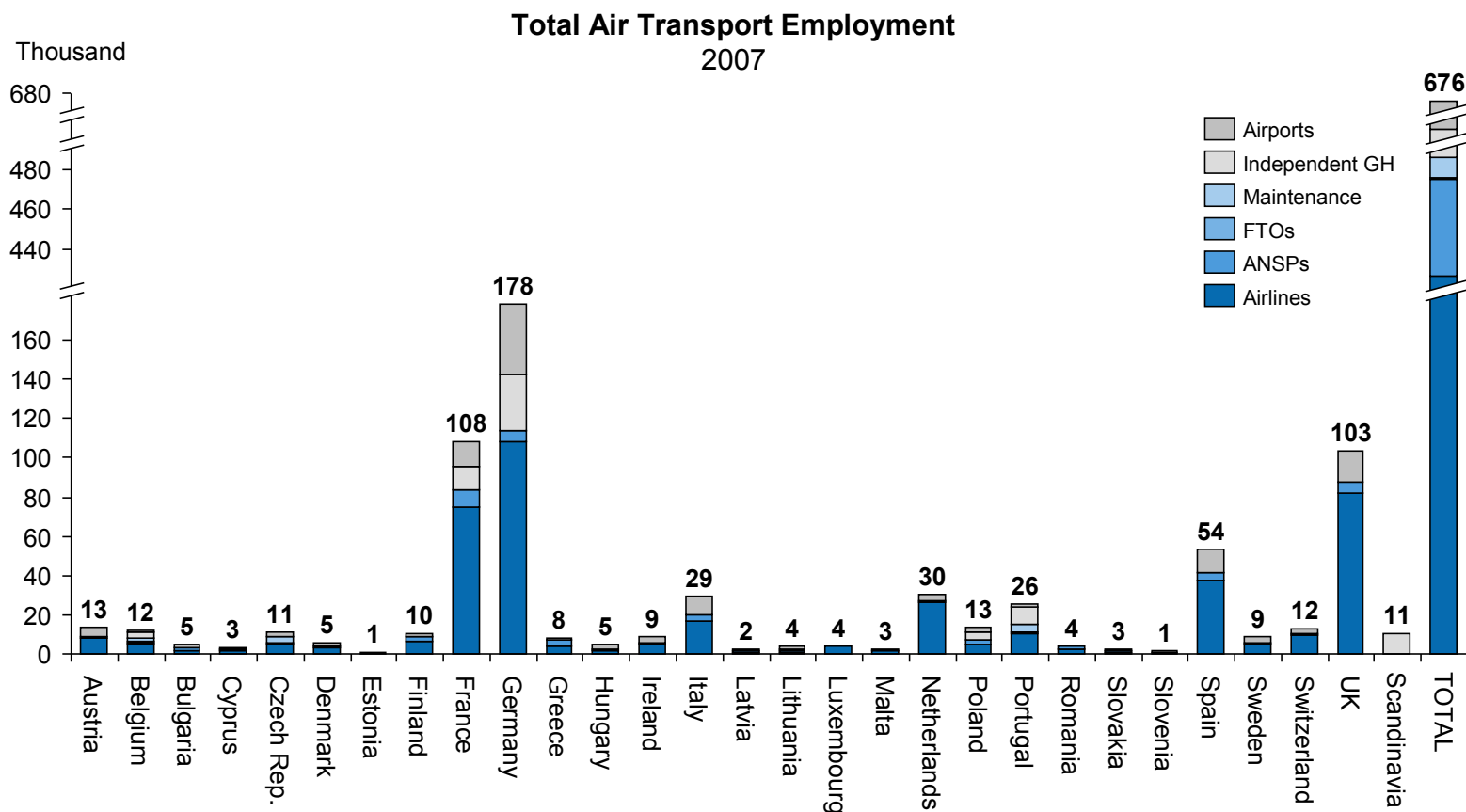


HDP vs. výkony letecké dopravy

Vývoj HDP a oskm. Zdroj: ICAO, EIU, IATA

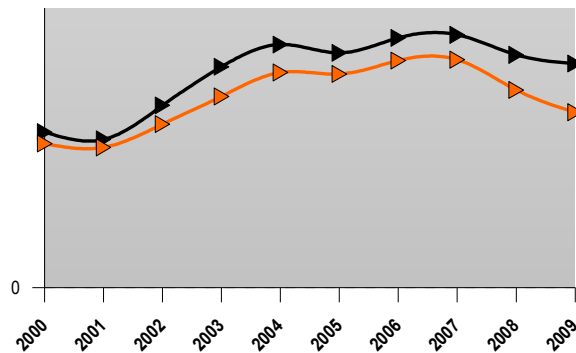


Zaměstnanost a letecká doprava (EU 27) Zdroj: EK

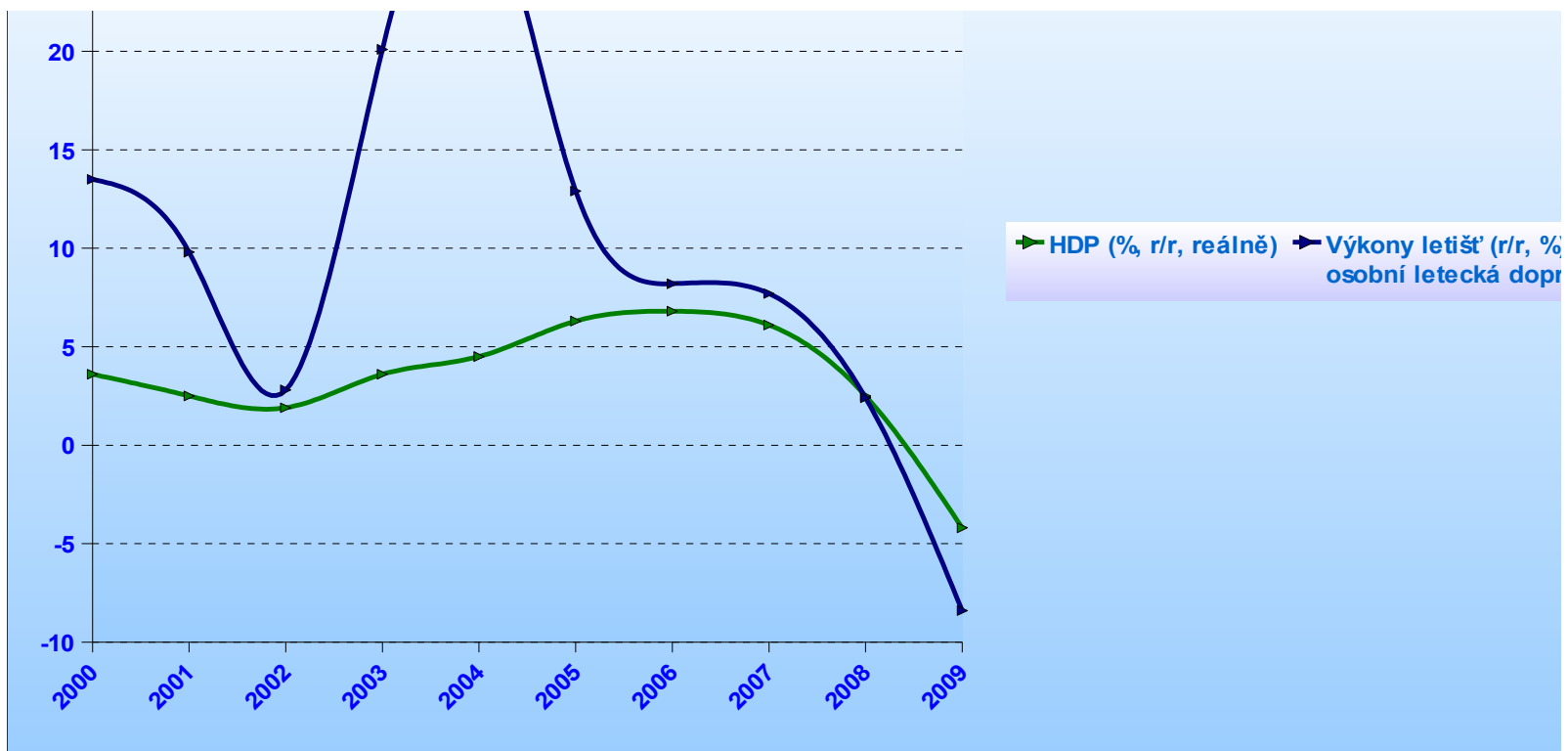


Sources: Questionnaire responses, IATA ; UK CAA statistics; Air Transport Intelligence, Airport Annual Reports

Vývoj letecké dopravy v ČR (výkony letišť 2000 – 2009) Zdroj: Ministerstvo dopravy



Vývoj letecké dopravy a HDP v ČR (2000 – 2009) Zdroj: Ministerstvo dopravy



Letecká doprava v ČR

- Převážně mezinárodní charakter
- Dlouhodobě růstové odvětví (zatím nesaturované) – dynamičtější růst v porovnání s průměrem EU
 - 116 % v os. letecké dopravě mezi 2000 – 2009 (srov. 65 % v HDP)
- „Exkluzivita“ letiště Praha – Ruzyně
- Přeprava zboží zanedbatelná
- Významný zaměstnavatel

Výhody letecké dopravy

- Samofinancovatelná – nezatěžuje přímo státní rozpočet
- Liberalizace a harmonizace
- Dlouhodobý růst
- Bezpečnost (safety)
- Dosažitelnost (dostupnost)
- Zaměstnanost (kvalifikovanost,...)
- Vysoká přidaná hodnota

Nevýhody/rizika letecké dopravy

- ?Dopady na životní prostředí (emise, hluk)?
- Citlivost na stav hospodářství
- Security
- Centralizace (ČR aspekt)
- Pokles turistiky
- Cena ropy
- Mzdy
- Kapacita!

Přínosy letecké dopravy pro ekonomiku ČR

- HDP
- Zaměstnanost
- Příliv zahraničních investic
- Katalyzátor trhu – *„V největší míře využívají letecké dopravy odvětví finančních a podnikatelských služeb, pro které je dostupnost leteckých služeb klíčovým faktorem pro rozhodování o jejich lokaci.“*
(Sedláček, Zahradník, Jedlička:
Makroekonomické dopady výstavby paralelní dráhy na letišti Praha/Ruzyně; 4/2009)

Shrnutí

- **Letecká infrastruktura** je nedílnou součástí dopravní infrastruktury ČR, přičemž je i nadále nezbytné tuto rozvíjet: *„Investice do dopravní infrastruktury mají významný multiplikační efekt – stabilizují zaměstnanost ve stavebnictví a navazujících oborech, pozitivně ovlivňují tvorbu HDP, stimulují příjmy veřejných rozpočtů (daně, povinné odvody apod.) a snižují výdaje veřejných rozpočtů (podpory v nezaměstnanosti apod.).“* IVD, závěry z prvního diskusního setkání k tématu Dopravní infrastruktura ČR, 18.5.2010
- **Letecká doprava** je nedílnou součástí systému dopravní obslužnosti ČR přispívající výraznou měrou k celkové zaměstnanosti s pozitivním dopadem na HDP, jejíž konkurenční výhodou je nezatěžování státního rozpočtu.

Zdroj informací

- <http://www.aci-europe.org/>
- <http://ec.europa.eu>
- <http://www.dft.gov.uk/pgr/aviation>
- www.czso.cz
- www.iata.org.
- www.icao.int
- www.ivd.cz
- www.mdcr.cz
- www.wto.org.
- Commission Staff Working Document: Impact Assessment of the Single Aviation Market on employment and working conditions for the period 1997 -2007; 4/2010
- Oxford Economic Forecasting: The Economic Contribution of the Aviation Industry in the UK
- Sedláček, Zahradník, Jedlička: Makroekonomické dopady výstavby paralelní dráhy na letišti Praha/Ruzyně; 4/2009
- Úřad pro civilní letectví



Děkuji za pozornost.

Zdeněk Jelínek
zdenek.jelinek@mdcr.cz