

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC PRAHA  
NA PANKRÁCI 66, 145 06 PRAHA 4

OBJEDNATEL



SOKP - St. č. 519 SUCHDOL - BŘEZINĚVES



PUDIS a.s.

Nad Vodovodem 3258/2, Praha 10, PSČ 100 31  
Projektová, průzkumná a konzultační společnost

Gen. ředitel: Ing. A. Merta

Hlavní inženýr projektu:  
Ing. J. Petr

Souřadnicový systém: S – PRAHA  
Výškový systém: Balt po vyrovnání

	Datum 30.09.2004	Stupeň DŮR	<b>SDRUŽENÍ MOST SUCHDOL</b> Pomněnková 292, 252 43 Prácheň
	Vypracoval: Doc. Ing. Tomáš Rotter, CSc.		
Akce:	SILNIČNÍ OKRUH KOLEM PRAHY STAVBA Č. 519 SUCHDOL – BŘEZINĚVES		Souprava <b>5</b>
Objekt:	201 PŘEMOSTĚNÍ SO PŘES VLTAVU		Příloha č. <b>11</b>
Příloha:	DOKLADY		
Objednatel: ŘSD ČR	Číslo objednávky: 80/2002		

## MOST PŘES VLTAVU

### DOKLADY

Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí „Mostu přes Vltavu“ byla vypracována na základě objednávky, kterou vystavilo Ředitelství silnic a dálnic dne 20.12.2002, pod číslem 80/2002. Podmínkou objednávky byla průběžná koordinace se zpracovateli souvisejících staveb, tj. stavby 518 Ruzyně - Suchdol, jejímž řešitelem je Pragoprojekt a.s. a se stavbou 519 Suchdol - Březiněves, jejímž řešitelem je Pudis a.s. Dále uvedené dokumenty dokladují, že po celou dobu zpracování projektové dokumentace „Mostu přes Vltavu“ byla koordinace zajišťována formou jednání, z nichž jsou zde doloženy záznamy. Kromě těchto záznamů z jednání jsou zde uvedeny také některé technické podklady, které ovlivňovaly prostorové uspořádání a konstrukční řešení mostu.

## Seznam dokladů:

1. Záznam z jednání dne 7.11.2002 na Pudisu.
2. Podklad z Pragoprojektu ze dne 18.11.2002 ohledně odbočovacích a připojovacích pruhů na mostě.
3. Podklad z Pudisu ze dne 26.11.2002 ohledně šířkového uspořádání vozovky na mostě.
4. Záznam z jednání dne 6.12.2002 na ŘSD.
5. Odpověď ze dne 20.12.2002 na otázky z jednání ze dne 6.12.2002.
6. Záznam z jednání ze dne 20.12.2002 na Pudisu.
7. Staničení a výšky nivelety ze dne 14.2.2003.
8. Záznam z jednání ze dne 17.2.2003 na Pudisu.
9. Výkres svodidla předaný ŘSD dne 21.2.2003.
10. Návrh odvodnění mostu odeslaný do Pudisu dne 25.2.2003.
11. Záznam z jednání dne 3.3.2003 na Pragoprojektu.
12. Návrh příčného řezu mostu předaný ŘSD dne 5.3.2003.
13. Záznam z jednání dne 6.3.2003 na Elektrotransu.
14. Záznam z telefonického sdělení z Pragoprojektu ze dne 6.3.2003 ohledně nového staničení trasy.
15. Záznam z jednání dne 10.3.2003 na Státní plavební správě.
16. Záznam z jednání dne 13.3.2003 na Pragoprojektu.
17. Záznam z jednání dne 17.3.2003 na FSv ČVUT.
18. Záznam z jednání dne 21.3.2003 na ŘSD.
19. Záznam z jednání dne 12.5.2003 na ŘSD.

ZÁZNAM  
z jednání dne 7.11.2002

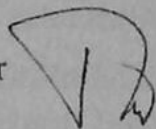
Místo: PUDIS, Nad Vodovodem 2, Praha 10 - Strašnice

Přítomni: PUDIS: Merta, Křížek, Kořínek  
Pragoprojekt: Volek, Heráf  
autoři Studnička, Rotter, Kobr, Korbelář

1. PUDIS a Pragoprojekt pracují na aktualizaci DÚRu a zapracovávají pouze vítězný návrh ze soutěže na most přes Vltavu z roku 1999.
2. PUDIS (stavba č.519) ani Pragoprojekt (stavba č.518) zatím nemají žádné zásadní problémy při zapracování vítězného návrhu do platného územního plánu (hlavně z hlediska předpokládaného záboru území).
3. Pragoprojekt (konkrétně Ing. Heráf) určí počet jízdních pruhů na mostě ve vztahu ke křižovatce Rybářka., k návrhové rychlosti a k požadované kapacitě vozidel v daném úseku. Termín: 1 týden
4. Z výsledku bodu 3 vyplyne požadavek na počet jízdních pruhů na mostě:
  - buď 2 x 4 jízdní pruhy na celém mostě,
  - nebo 2 x 3 jízdní pruhy s částečným rozšířením na 2 x 4 u levého břehu.
5. Smluvní vztah pro další činnost:  
kolektiv vítězného návrhu uzavře smlouvu přímo s ŘSD.

8.11.2002

Zapsal: Rotter





**Akce: Silniční okruh kolem Prahy stavba 518 Ruzyně – Suchdol**

Předmět : Podklady pro řešení dvoupatrového mostu přes Vltavu v trase SO  
Levobřežní část

**Horní patro mostu, směr Ruzyně.**

Šířkové uspořádání – pro horní patro mostu ve směru Ruzyně je nutné k odbočovacímu pruhu 3,50 m připočítat ještě vodící proužek 0,25 m

Příčný sklon – jednostranný

Délka odbočovacího pruhu, která vychází na most:

Pro návrhovou rychlost  $v = 100$  km/hod je tato **délka cca 170 m**, z toho vyřazovací úsek (klín)  $L_v = 120$  m.

Pro návrhovou rychlost  $v = 80$  km/hod je tato **délka cca 120 m**, z toho vyřazovací úsek (klín)  $L_v = 120$  m.

**Spodní patro mostu, směr Březiněves.**

Šířkové uspořádání – pro spodní patro ve směru Březiněves je nutné k připojovacímu pruhu připočítat ještě vodící proužek 0,25 m

Příčný sklon – jednostranný

Délka připojovacího, která vychází na most:

Pro návrhovou rychlost  $v = 100$  km/hod je tato **délka cca 260 m**, z toho zařazovací úsek (klín)  $L_v = 120$  m.

Pro návrhovou rychlost  $v = 80$  km/hod je **délka cca 180 m**, z toho zařazovací úsek (klín)  $L_v = 120$  m.

Pozn. Délky budou upřesněny dle detailního řešení křižovatky a po přesném stanovení začátků obou pater mostu.

Komunikaci silničního okruhu je klasifikována jako komunikaci rychlostní, resp. rychlostní místní komunikace. Návrhová rychlost = 100 km/hod.

18.11.2002

**ZÁZNAM**  
z jednání dne 6.12.2002

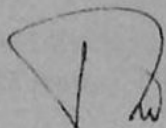
Místo: ŘSD, Na Pankráci 56, Praha 4

Přítomni: ŘSD: Horsák, Vaisar, Kupka  
Pudis: Merta, Petr, Kořínek  
PGP: Heráf, Heroldová  
Tubes: Novosad, Ježek  
Autoři: Rotter, Korbelář

1. **Termín zhotovení DÚR** - 31.3.2003
2. **Šířkové uspořádání vozovky:**  
V rozsahu celého mostu přes Vltavu bude šířka vozovky mezi svodidly 16,00 m, příp. 15,25 m.
3. **Světlá šířka mostu** v úrovni dolní mostovky bude  $1,00 + 16,00 + 1,00 = 18,00$  m.  
příp.  $1,00 + 15,25 + 1,00 = 17,25$  m
4. **Příčný sklon vozovky:** jednostranný, 2,5 % v přímé.
5. **Výškový rozdíl nivelet** horní a dolní mostovky (v osách mostu) je 10,00 m.
6. Most přes Vltavu bude v objektové skladbě tvořit **samostatný objekt**.
7. Autoři návrhu mostu přes Vltavu vypracují tvarovou představu přechodu ocelového mostu do betonových opěr. Termín: 20.12.2002.
8. Autoři návrhu stanoví finanční rozdíl ocelového mostu s šířkou vozovky 16,00 a 15,25 m. Termín: 20.12.2002
9. Autoři návrhu na základě předaného podélného řezu vypracovaného Pudisem určí staničení ložisek ocelového mostu na pravobřežní a levobřežní opěře. Termín: 20.12.2002.

7.12.2002

Zapsal: Rotter



**SDRUŽENÍ**  
**MOST SUCHDOL**

Dobroměřnická 292, 252 43 Průhonice

Věc: Odpověď na otázky položené na jednání dne 6.12.2002.

1. **Odhad rozdílu ceny ocelové konstrukce vrchní stavby mostu pro dvě rozdílná šířková uspořádání:**

pro šířku vozovky na mostě:	16,00 m	100 % ceny
	15,25 m	94,8 % ceny.

2. **Zasazení mostu do podélného řezu:**

	lokální staničení	globální staničení
osa ložiska na opěře na levém břehu	0,044 km	9,396 780 km
osa patního kloubu oblouku na levém břehu	0,194 km	9,546 780 km
osa patního kloubu oblouku na pravém břehu	0,364 km	9,716 780 km
osa ložiska na opěře na pravém břehu	0,514 km	9,866 780 km

Za sdružení Most Suchdol  
Doc.Ing. Tomáš Rotter, CSc.



**SDRUŽENÍ  
MOST SUCHDOL**  
Pomněnková 292, 252 43 Průhonice

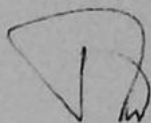
ZÁZNAM  
z jednání dne 20.12.2002

Místo: Pudis, Nad Vodovodem 2, Praha 10 - Strašnice  
Přítomni: Pudis: Petr, Kořínek, Podrázský  
Autoři: Rotter, T.+M. Šenbergerovi

1. Předán odhad finančního rozdílu ocelového mostu s šířkou vozovky 16,00 a 15,25 m.
2. Předáno **staničení ložisek** ocelového mostu na pravobřežní a levobřežní opěře.
3. Předání výkresů **tvárové představy přechodu ocelového mostu do betonových opěr**.  
Návrh byl projednán. Bylo odsouhlaseno, že obě opěry mostu budou součástí betonových konstrukcí, které pokračují k portálům tunelů. Z toho důvodu bylo dohodnuto, že opěra ocelového mostu na pravém břehu bude součástí projektové dokumentace zpracovávané Pudisem a obdobně opěra na levém břehu bude součástí dokumentace Pragoprojektu.
3. **Svodidlo a zábradlí** na mostě bude navrženo dle TP 128. Bude použito jednostranné svodidlo mostní JSMNH4/1. Za svodidlem bude min. šířka deformační zóny 400 mm.
4. **Revizní chodník** bude řešen v souladu s ČSN 73 6201.
5. **Směrové vedení trasy** komunikace: Pravobřežní část komunikace je v přechodnici oblouku  $R=930$  m. Pro takto určenou trasu komunikace je nutné navrhnout podélnou osu konstrukce mostu zakřivenou. Zakřivení mostu vyvolá zvětšení ceny mostu.

20.12.2002

Zapsal: Rotter



**SDRUŽENÍ**  
**MOST SUCHDOL**  
Pomněnková 292, 252 43 Průhonice

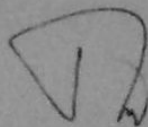


# Most SUCHDOL

## Staničení a výšky:

	osa ložiska na opěře na levém břehu	osa ložiska na opěře na pravém břehu
globální staničení (km)	9,396 780	9,866 780
výška horní nivelety (m.n.m.)	258,72	250,73
výška dolní nivelety (m.n.m.)	248,72	240,73
podélný sklon nivelety		- 1,70 %
výška neupraveného terénu (m.n.m.)	244,5	233,5
výška hladiny Vltavy $Q_{100}$ (m.n.m.)		183,7

Za Sdružení Most Suchdol  
Doc.Ing. Tomáš Rotter, CSc.



14.2.2003

**SDRUŽENÍ  
MOST SUCHDOL**  
Pomněnková 292, 252 43 Prácheň



**ZÁZNAM**  
z jednání dne 17.2.2003

Místo: Pudis, Nad Vodovodem 2, Praha 10 - Strašnice  
Přítomni: Pudis: Petr, Kořínek, Křížek  
Sdružení: Rotter

**1..Objektová skladba:**

Projektová dokumentace mostu přes Vltavu bude rozdělena do dvou objektů:  
Objekt 201 Přemostění SO přes Vltavu  
Objekt 431 Veřejné osvětlení mostu přes Vltavu

**2..Záborový elaborát:**

Záborový elaborát zpracuje Pudis. Sdružení dodá podklady týkající se mostu.  
Termín: 15.4.2003

**3. Geologický průzkum:**

Pudis zašle Sdružení geologické údaje pro založení mostu (v místech opěr a patek oblouku).

**4. Převedení inženýrských sítí po mostě:**

Přes most budou převedeny bez bližší specifikace sdělovací kabely, silnoproudé kabely pro osvětlení a pro dopravní značení, požární vodovod Ø150 mm.

**5. Veřejné osvětlení:**

Napojovací bod upřesní Pudis (Ing. Čížek).

Veřejné osvětlení na mostě a na obou předpolích mostu bude řešeno jednotně.

**6. Odvodnění mostu:**

Odvodnění mostu nebude tvořit samostatný objekt, bude řešeno v rámci objektu 201.

Veškerá voda bude sváděna ve směru podélného spádu mostu a komunikace za pravobřežní opěru do usazovací nádrže (cca v km 10,300).

**7..Odevzdání vyhotovené PD:**

Projektová dokumentace mostu přes Vltavu bude tvořit samostatnou přílohu.

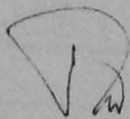
Pudis připraví rozpisku.

Počet výtisků: bude upřesněn později.

Termín odevzdání: 28.3.2003.

17.2.2003

Zapsal: Rotter



**SDRUŽENÍ**  
**MOST SUCHDOL**

Pomněnková 292, 252 43 Prácheň