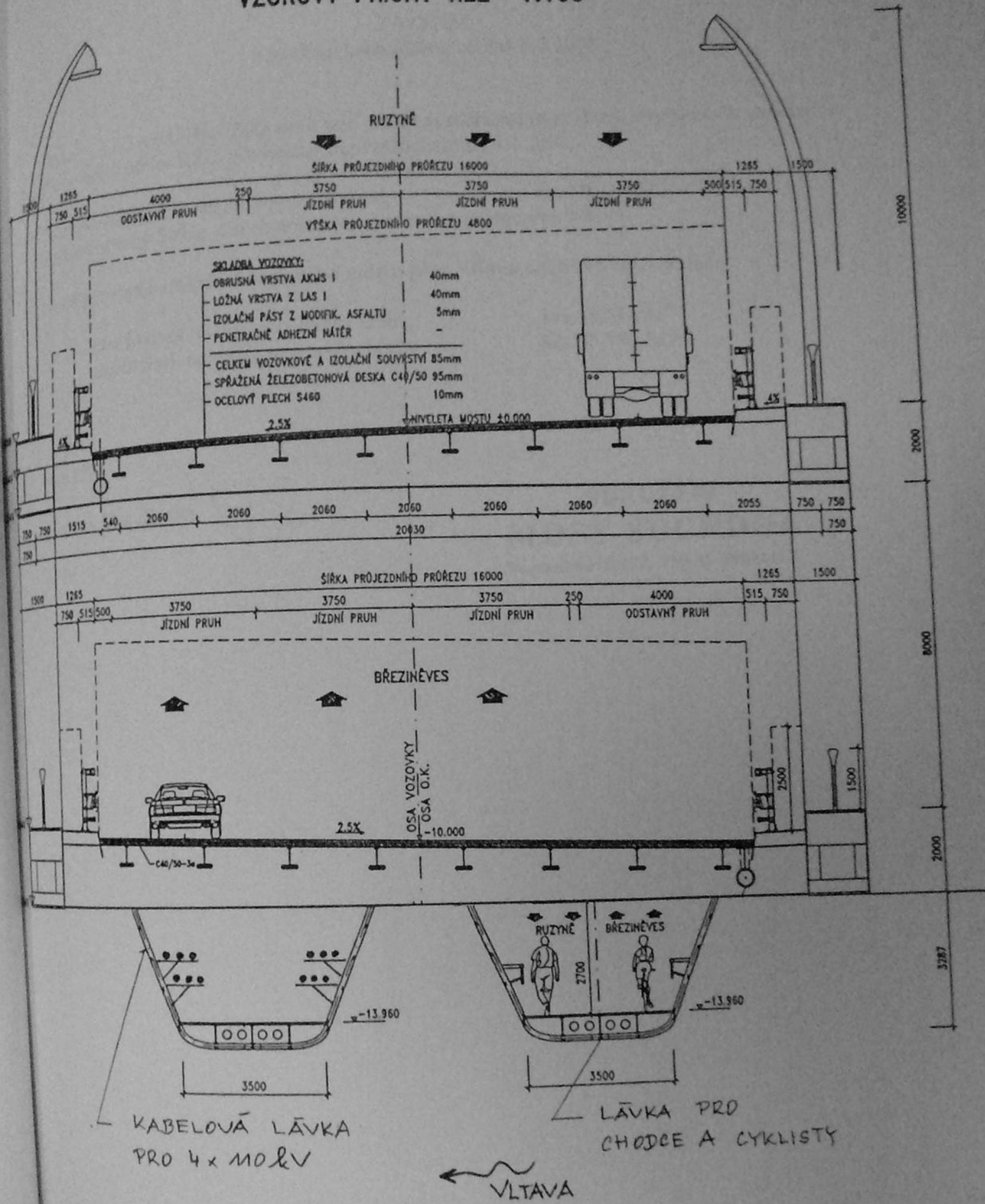


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100



ZÁZNAM

z telefonického sdělení ze dne 6.3.2003

Dne 6.3.2003 sdělil Ing. Zluka nově tzv. provozní stanoviště trasy, které vyplývá z polohového
převodního úseku RSD, předaného Ing. Peškem dne 24.2.2003:

Číslo stanby 519 má provozní stanoviště km 38,314 517.

Číslo stanby 519 je dle nové křivky osvětlového mostu přes Vltavu.

Nové provozní stanoviště osvětlového mostu přes Vltavu má následující hodnoty:

Číslo křivky na vjezdu na levém břehu km 38,314 517

na křivku na vjezdu na pravém břehu km 38,784 517

6.3.2003

Ing. Doc. Remeš



SDRUŽENÍ
MOST SUCHDOL

Průmyslová 201, 252 63 Přebuzice

Záznam z jednání dne 10.března 2003, 8.15hod.

Státní plavební správa, Na Pankráci 30 (ředitelství Praha)
Ing. JIRÁŇ (tel: 261 001 224)

V diskusi nad soutěžním návrhem mostu Suchdol sdělil Ing. Jiráň následující informace:

1. Dle vyhlášky č.222/95Sb, §8, odstavce 1, se plavební profil stanovuje v celé šíři koryta řeky a do výšky 7m nad nejvyšší plavební hladinou. Kóta nejvyšší plavební hladiny je známá na Povodí, nebo na vyžádání Ing. Jiráň dohledá na ředitelství v Holešovicích.
Pokud do tohoto profilu zasahuje mostní konstrukce, jsou místa přesahu označena osvětlenými znaky.

2. Poloha pilířů na břehu nemá rozhodující vliv i pokud budou zasahovat do stávajícího profilu.

3. Minimální šířka plavebního profilu je 50m. (Ve vztahu ke stavbě).

Zaznamenal T.Šenberger

SDRUŽENÍ
MOST SUCHDOL
Pomněnková 292, 252 43 Průhonice

ZÁZNAM
z jednání dne 13.3.2003

Místo: Pragoprojekt, K Ryšánce 16, Praha 4 - Braník
Přítomni: Ing. Beččák, Ing. Nosek - PGP, Rotter - Sdružení

1. Součástí projektové dokumentace mostu bude **Požárně bezpečnostní řešení (PBR)**.

2. Požární vodovod:

Na obou mostovkách pod nouzovým chodníkem bude umístěno potrubí DN 150. Výtoková hrdla B 75 budou po cca 150 m (ve třetinách délky mostu) vyvedena na nouzový chodník tak, aby nezménšovala volnou šířku nouzového chodníku.

3. Kamerový systém:

Na mostě bude kamerový systém.

4. SOS hlásky:

SOS hlásky budou na obou mostovkách v prostoru nouzových chodníků u odstavného pruhu po cca 150 m (ve třetinách délky mostu) v místech výtokových hrdel požárního vodovodu.

5. Nouzové osvětlení:

Nouzové osvětlení bude zřízeno na nouzových chodnicích na obou mostovkách, na lávce pro chodce a na únikových schodištích.

6. Odvodnění mostu:

S ohledem na eventuální únik ropných produktů při havárii cisterny a na jejich následné vzplanutí je požadován podélný žlab u obrubníků zakrytý mříží a dále je požadován sifon mezi vtokem a odpadním potrubím. Tyto požadavky nejsou projektovou dokumentací zatím technicky řešeny.

7. Únik osob:

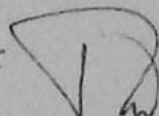
Pro únik osob z mostu budou navržena nouzová schodiště na opěrách po obou stranách mostu s výstupem na nouzové chodníky v obou úrovních vozovky. Šířka schodiště bude 1500 mm a schodiště bude vybaveno nouzovým osvětlením. Dále bude zřízeno nouzové schodiště zhruba uprostřed mostu v místě oblouku po obou stranách mostu. Schodišťové stupně budou umístěny na horním pásu oblouku. Schodiště bude vybaveno zábradlím a nouzovým osvětlením.

8. Požární odolnost:

Bude vyšetřena požární odolnost nosné konstrukce mostu pro případ požáru nákladního vozidla o výkonu 30 až 50 MW na dolní mostovce. Je požadována min R = 15 min.

14.3.2003

Zapsal: Doc. Rotter



SDRUŽENÍ
MOST SUCHDOL
Pomněnková 292, 252 43 Průhonice

ZÁZNAM
z jednání dne 17.3.2003

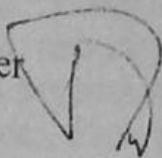
Místo: Fakulta stavební ČVUT Praha, Thákurova 7, Praha 6
Přítomni: Pudis: Ing. Kruis
Sdružení: Ing. Korbelář, Doc. Rotter

Předmět jednání: **POV**

1. Projednání postupu montáže ocelového mostu.:
 - montáž oblouků letmo v definitivní poloze, doprava dílců OK po vodě,
 - montáž trámu podélným vysouváním z pravého břehu, doprava dílců OK po komunikacích severně od Bohnic.
2. Postup výstavby betonového základu patky oblouku na levém břehu Vltavy:
 - beranění štětové stěny ve dvou etapách,
 - přeložka silnice na ocelové provizorium ve dvou polohách,
 - těžení zeminy a betonáž pod mostním provizoriem,
 - stavba montážní věže na betonovém základu patky,
 - v průběhu výstavby pouze 2 jednodenní výluky pravobřežní komunikace.
3. Přeložky sítí.
4. Postup výstavby betonového základu na pravém břehu.
5. Kotvení montážní věže v průběhu montáže ocelového oblouku do opěr:
 - Sdružení určí velikost kotevní síly. Odpověď: 750 t.
6. Montáž trámu na pravém předmostí a následné podélné vysouvání:
 - na hraně pravobřežního svahu zřídit ještě jednu pomocnou montážní věž pro podélné vysouvání,
 - pro montáž trámu na pravém předmostí je zapotřebí příkon elektrické energie.Odpověď: je zapotřebí příkon cca 300A.

18.3.2003

Zapsal: Doc. Rotter



**SDRUŽENÍ
MOST SUCHDOL**

Pomněnková 292, 252 43 Průhonice

ZÁZNAM

z jednání dne 21.3.2003

Místo
Přítomni

ŘSD ČR, Na Pankráci 56, Praha 4
Dle prezenční listiny

Cílem bylo projednání projektové dokumentace pro územní rozhodnutí „Mostu přes Vltavu“, která je zpracovávána jako součást dokumentace „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 519, Suchdol – Březiněves“. Předmětem jednání byla rozpracovaná dokumentace před odevzdáním s možností vznesení připomínek k této dokumentaci a jejich následného zapracování do výsledné dokumentace.

Úvodem autoři návrhu seznámili přítomné se stavem projektu. Byla vysvětlena koncepce technického řešení, podán technický popis mostní konstrukce, předložen projekt organizace výstavby a dále byly uvedeny všechny další podklady vzešlé z průběžného projednávání této dokumentace v období od listopadu 2002 do dne jednání.

Po tomto seznámení jednotliví účastníci vznesli následující připomínky nebo dotazy:

- Ing. Petr: Kotvení montážního stožáru na pravém břehu; navrhuje dva samostatné kotevní bloky a ty respektovat v záborovém elaborátu. Připomínka bude zohledněna v záborovém elaborátu.
- Ing. Zíka: U levobřežní opěry nejsou dobré základové podmínky, navrhuje hlubinné založení opěry (piloty+mikropiloty), kotevní síla bude přenesena.
- Mjr. Vorel: Dotaz na zimní údržbu, na řešení dopravy při vzniku nehody, upozornil na riziko vzniku námraz. Odpověď: Zimní údržba bude zajišťována obdobně jako na jiných mostech, nebezpečí námrazy bude signalizováno detektorem vzniku námraz. Přejezdová pásma jsou na stavbě 518 na křižovatce Výhledy, na stavbě 519 za mostem přes Čimické údolí.
- Ing. Prášil: Požaduje propojení obou úrovní mostovek u křižovatky Rybářka. Bude řešeno ve stavbě 518 dle návrhu PGP.
- Ing. Sborový: Dotaz na provádění revizních prohlídek. Autoři se domnívají, že tento typ mostu nevyžaduje zvýšené nároky na údržbu. Velká šířka mostovky umožňuje provádění běžné údržby. Pro zajištění přístupu k dolnímu líci mostu lze navrhnout buď pohyblivou revizní lávku zavěšenou pod dolními pásy hlavních nosníků nebo lépe prověřit možnost údržby pomocí mobilní plošiny z úrovně horní nebo dolní mostovky.
- Ing. Prášil: Požaduje přemístit podélný svod odvodnění pod dolní mostovkou nad lávku pro chodce a umístit kabelové trasy pod nouzové chodníky. Připomínka bude zapracována.
- Ing. Prášil: Požární vodovody, které jsou navrhovány pod každým nouzovým chodníkem, nebudou suché, ale budou zavodněny a zokruhovány. Jejich zamrzání bude zabráněno pomocí stálé cirkulace vody v potrubí.
- Ing. Nosek: Pro osvětlení dolní mostovky navrhuje umístění kabelů pod horní mostovkou v chráničkách procházejících stěnami příčníků. Vliv stroboskopického efektu je těsně na hranici jeho vzniku. Otázka bude dále sledována. Osvětlení lávky pro chodce bude provedeno pomocí světlovodných trubíc umístěných v madle zábradlí, zajištěných proti vandalům. Tyto trubice budou současně nahrazovat slavnostní osvětlení mostu.
- Ing. Bambousová: Kdo požaduje lávku pro chodce? Odpovídal Ing. Háek: Je to v územním plánu hl. m. Prahy.
- Ing. Prášil: Požaduje min. jedno únikové schodiště uprostřed rozpětí mostu. Může revizní chodník fungovat jako nouzový? Doc. Rotter: Chodník je uvažován i jako nouzový, což předpokládá přežení osob přes svodidlo.

- Ing. Práhl: Umístění a tvar únikových schodišť. Prof. Šenberger: Úniková schodiště na opěrách jsou navržena uvrstít opěr jako jednoramenná, přímá a s podestami
- Ing. Vašar: Obrubník má mít výšku 70 mm. Připomínka bude zapracována
- Ing. Korbelař: Dotaz, zda ČD souhlasí s výstavbou patky oblouku, která zasahuje do paty drážního násypu. Zástupce ČD SDC nemá námitek, ale upozornil na možnost výskytu patek trakčních stožárů
- Ing. Vašar: Doporučuje kotvení montážních věží pouze do pravoběžní opěry i za cenu použití kotev a smykových stěn
- Ing. Práhl: Je převáděna dešťová voda z levoběžní opěry přes most? Ing. Petr: Z téže plochy ano
- Ing. Merta: Bude součástí projektové dokumentace také architektonická část? Doc. Rotter: Ano, architektonická část bude obsahovat zákresy mostu do terénu, axonometrické pohledy a pohledy z úrovně obou mostovek a lávky pro chodce. Dále bude vyroben fyzický model mostu v měřítku 1:500.

21.3.2003

Zapsal: Ing. Ryjáček
Doc. Rotter



**SDRUŽENÍ
MOST SUCHDOL**

Sambořská 297, 752 43 Prácheň

Z Á Z N A M

zjednáání „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 518, 519 – Ruzyně – Suchdol – Březiněves – Most přes Vltavu“, které se konalo dne 12.5. 2003 na ŘSD ČR.

Po úvodním slovu generálního ředitele Ing. Laušmana a následné rozsáhlé diskusi zástupců PÚ ŘSD ČR, PÚDISU, Pragoprojektu a Sdružení Most Suchdol bylo dohodnuto :

1. Pokračovat v dopracování dokumentace pro územní rozhodnutí s dvoupatrovým mostem dle architektonické soutěže.
2. V dokumentaci u křižovatky Výhledy prodloužit přejezd středního dělicího pásu dle požadavku PÚ.
3. Do dokumentace zapracovat plynulé připojení obslužné komunikace na horní mostovku mostu ve směru Rybářka – Březiněves.
4. Zpracovat studii dopravního řešení objízdných tras v případě nehod nebo plánovaných uzavírek pro různé variantní stavy.

Zaznamenal : Ing. Dušan Horsák

V Praze dne 12.5. 2003

