



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR ÚZEMNÍHO
ROZVOJE

17

VIS, a.s.
18-02-2004
Č. j.:
Přílohy: 166/76

124-11
1
2012

VIS a.s.
technický útvar 32
Ing. Karol Novák
Bezová 1658/1
147 01 Praha 4

Váš dopis č./ze dne
Z 11.11.2003

Naše značka
OÚR/1152 /03Vo

Vyřizuje/linka
Ing. Voříšková/963

Praha
16.2.2004

Věc: Stanovisko městské části Praha 6 k dokumentaci pro územní rozhodnutí na stavbu SOKP stavba 518 Ruzyně Suchdol; stavba 519 Suchdol - Březiněves

Předáváme Vám tímto stanovisko samosprávy m.č. Prahy 6 k výše uvedené dokumentaci, které bylo odsouhlaseno usnesením RMČ P6 č. 1140/04 ze dne 11.2.2004 včetně dotčeného usnesení

Ing. arch. Bohumil Beránek
vedoucí OÚR

Příloha: Vyjádření m.č. P6 k DUR na stavbu SOKP 518, 519
Usnesení RMČ P61140/04

CO : ŘSD ČR, Ing. Kupka, Na Pankráci 56/546, 145 05 Praha 4
vlastní

Sídlo: Čs. armády 25, 160 52 Praha 6
Pracoviště: Čs. armády 25, 160 52 Praha 6
IČO: 063703

tel. 220 189 111
fax 224 573 508
e-mail: post@cisarmady.cz

10-115



**Městská část Praha 6
Rada městské části
Usnesení
ze dne 11.02.2004**

č. 1140 / 04

**Vyjádření městské části Praha 6 k dokumentaci pro územní rozhodnutí na stavbu
"Silniční okruh kolem Prahy (SOKP) stavba 518 Ruzyně - Suchdol a stavba 519
Suchdol - Březiněves"**

Rada městské části

I. Bere na vědomí

předloženou důvodovou zprávu včetně přílohy "Vyjádření m.č. Praha 6 k DUR na stavbu -Silniční okruh kolem Prahy stavba 518 Ruzyně - Suchdol a stavba 519 Suchdol - Březiněves"

II. Potvrzuje

souhlasné stanovisko m.č. Praha 6 k variantě vedení trasy ve stopě varianty "J" v souladu se schváleným Územním plánem sídelního útvaru HMP

III. Schvaluje

návrh stanoviska - Vyjádření městské části Praha 6 k DUR na stavbu "Silniční okruh kolem Prahy stavba 518 Ruzyně - Suchdol a 519 Suchdol - Březiněves" v příloze, které je nedílnou součástí tohoto usnesení.

IV. Ukládá

1. starostovi MČ Praha 6 - Mgr. Tomáši Chalupovi

prosazovat na všech úrovních jednání urychlenou realizaci SO stavby 518,519 v předloženém rozsahu a dále požadovat opatření řešící připomínky m.č. P6 obsažené v příloze tohoto usnesení
Termín: průběžně

2. zástupkyni starosty - Ing. Jaroslavě Trnkové CSc.

prosazovat na všech úrovních jednání urychlenou realizaci SO stavby 518,519 v předloženém rozsahu a dále požadovat opatření řešící připomínky m.č. P6 obsažené v příloze tohoto usnesení
Termín: průběžně

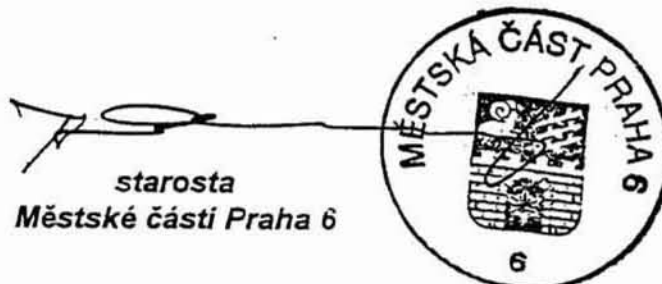
3. vedoucímu OÚR - Ing. arch. Bohumilu Beránkovi

předat vyjádření městské části Praha 6 k DÚR SOKP stavba 518, 519 investorovi stavby (Ředitelství silnic a dálnic ČR) a jeho zástupci (VIS a.s.)

Termín: 11.02.2004

Předkladatel : Ing. Jaroslava Trnková, CSc. zástupkyně starosty

Zpracovatel : Ing. arch. Bohumil Beránek vedoucí OÚR



starosta

Městské části Praha 6

zástupce starosty

Městské části Praha 6

Usnesení bylo přijato poměrem hlasů : +8 -0 z0

10-2/5

je pro Prahu 6 nepřijatelné. Požadujeme v dokumentaci této stavby silničního okruhu prověřit dopravní a ekologické dopady i na tuto část „přivaděče“ na městský okruh. Vzhledem ke skutečnosti, že nelze vést dopravu v ul. Svatovítské a ul. Jugoslávských partyzánů mimoúrovňově, či s potřebnými zábranami pasivního charakteru s ohledem na místní zástavbu, požadujeme prověřit přínos realizace dalších dopravních opatření na dopravní zátěž výše uvedené části. Jde zejména o tyto stavby:

- nízkovodní most Podbaba – Troja (stavba zakotvena v ÚPn HMP)
- dopravní propojení Papírenská - Za elektrárnou
- opatření v ul. Jugoslávských partyzánů

- 2) Podélný profil hlavní trasy této stavby byl v podstatě dán již vstupními podmínkami, proto vede téměř celá trasa v zářezu o průměrné hloubce cca 5 m příp. v tunelu. Vzniká tak velký přebytek výkopového materiálu (cca 3,3 mil. m³ zeminy). V zájmu snížení ekologických dopadů na Městskou část Praha 6 při odvozu vytěžené zeminy požadujeme ve stavebním řízení předjednání přepravních tras s ohledem na zvolené deponie. Zásadně nesouhlasíme s vedením stavební dopravy směrem do centra města. Pro přepravu výkopku požadujeme v max. míře využít lodní dopravu.
- 3) Trasa silničního okruhu prochází územími, které jsou zařazeny do systému ekologické stability (ÚSES). V tomto úseku kříží dva lokální biokoridory (v km 32,04 a 33,9). Oba biokoridory musí být přes komunikaci převedeny pomocí biomostů. Výstavba biomostů a nového biokoridoru, který spojí regionální biocentrum Únětický háj a lokální biocentrum nad Nebušickým potokem, umožní tak zachování cenných biologických lokalit. Zvláštní důraz je nutno klást na ochranu přírodní památky Sedlecké skály, kterou v severní části trasy silničního okruhu protíná.

Dále máme za m.č.P6 následující dílčí připomínky.

- Dle předložené projektové dokumentace budou stávající obytné domy v bezprostřední blízkosti trasy komunikace silničního okruhu v oblasti Na Padesátníku, Suchdola – Výhledy a Za Hájem chráněny protihlukovými zdmi, které mají zajistit snížení hladiny hluku pod úroveň hygienického limitu. Jedná se však o zdi výšky až 6,0 m. V případě, že budou tyto zdi realizovány jako neprůhledné, požadujeme ozelenění těchto zdí popínavými dřevinami. Výsledky hlukové studie je nutno ověřit před výstavbou i po uvedení komunikace do provozu. V případě překračování limitních hladin hluku požadujeme provést další protihluková opatření (např. výměna oken), tak aby docházelo k minimálnímu zatížení obyvatelstva.
- Při realizaci stavby dojde ke kácení zeleně. Rozsah kácení musí být minimalizován a samotné kácení musí být prováděno mimo vegetační sezónu. Ke stavebnímu řízení požadujeme zpracovat projekt sadových úprav včetně návrhu kompenzační výsadby. Biomosty musí být po okrajích ozeleněny naváděcí vegetací složenou ze stromů a keřů, preferujeme dostatečné ozelenění zemních valů podél tělesa silničního okruhu. Druhová skladba nově navržených dřevin musí odpovídat daným lokalitám a musí být co nejpestřejší. Veškerý materiál pro náhradní výsadbu je požadován v kontejnerech a bude se jednat o kvalitní výpěstky.
- V rámci sadových úprav musí být na všechny plochy navezena a rozprostřena ornice v min. vrstvě 20 cm, musí být provedeno řádné odplevelení a následně zatravnění hydroosevem.

10-4/5

Vyjádření městské části Praha 6 k dokumentaci pro územní rozhodnutí na stavbu

**Silniční okruh kolem Prahy stavba 518 Ruzyně - Suchdol, a stavba 519
Suchdol – Březiněves**

Městská část Praha 6 po projednání předložené dokumentace v KÚR, DK, KŽP a RMČ P6

souhlasí

**s vedením SO ve variantě Jr přes k.ú. Suchdol, vysoký most přes Vltavu a
Dolní Chabry .**

za podmínky dopracování dokumentace dle připomínek uvedených v tomto
vyjádření

Vedení trasy silničního okruhu je v souladu s trasou SO schválenou Územním plánem hl.m. Prahy a s konceptem Územního plánu velkého územního celku pražského regionu (s výjimkou malé změny směrového vedení v úseku přechodu Dražanského údolí ve správním obvodu Prahy 8) V ÚPn hl.m. Prahy je stavba silničního okruhu definována jako veřejně prospěšná stavba.

Vedení trasy bylo též projednáno ve variantách v procesu EIA dle zákona 244 / 1992 Sb. Na základě zpracované dokumentace MMR stanovilo podmínky souhlasného stanoviska pro variantu Ss a J a tím vymezilo soubor opatření pro minimalizaci negativních účinků z realizace i provozu stavby.

Zpracovaná předložená trasa je dále v souladu s požadavky m.č. P6 na dopravní skelet v severozápadním sektoru Prahy pro období 2002 - 2006 i strategii rozvoje m.č. P6 obsažené v Programovém prohlášení RMČ P6 v odst.1 kapitoly 4. Dopravní politika a infrastruktura .

Stavby 518 a 519 uzavírají silniční okruh ze severozápadu a přebírají velmi podstatnou část dopravní zátěže severozápadního kvadrantu města. Uvedením navrhované stavby SO 518 Ruzyně – Suchdol spolu se stavbou SO 519 Suchdol – Březiněves do provozu dojde k soustředění automobilové dopravy na trasu silničního okruhu vybavenou mimoúrovňovými křižovatkami, které umožní plynulý provoz, vedený vesměs mimo zastavěné městské prostory. Tím dojde ke snížení zatížení automobilovým provozem stávajících komunikací a zároveň i ke zmírnění ekologického zatížení sídelních celků na území Prahy 6 a Prahy 8.

Vedení stavby ve variantě Jr respektuje požadavek ochránců přírody, tj. minimální zásah do skalního masivu Sedlecké skály a minimální srážkové a sluneční zaclonění Vltavského údolí.

K předložené dokumentaci a dále k přípravě a realizaci tohoto úseku SOKP má m.č.P6 následující připomínky a požadavky:


- 1) trasování i dislokace křižovatek na navrhované části silničního okruhu je možno považovat za optimální. Požadujeme však prověření dopadů dopravy silničního okruhu na dopravní propojení silničního okruhu s městským okruhem v trase Rybářka, Kamýcká, Podbabská, Jug. Partyzánů, Vítězné náměstí, Svatovítská. Zde po tunelu Rybářka je již dopravní zátěž převedena do obytné blokové struktury Bubenče a Dejvic bez jakýchkoli protihlukových, emisních či dopravních opatření což

- Dále požadujeme zpracovat návrh ochrany dřevin (stromů i keřových porostů) v okolí staveniště a přepravních tras před poškozením při výstavbě silničního okruhu dle ČSN DIN 18920.
- Zařízení staveniště je nutno umístit tak, aby nedocházelo k nadbytečnému kácení vzrostlé zeleně. Plochy zařízení staveniště a dočasného záboru budou po ukončení prací nejpozději do kolaudace stavby řádně rekultivovány.
- Odvodnění komunikace je řešeno prostřednictvím dešťové kanalizace zaústěné do dešťových nádrží (DUN) a po přečištění budou zachycené vody odvedeny do stávajících vodotečí. Stavba řeší i pročištění a částečné zkapacitnění Horoměřického potoka.
- Na základě výsledků hydrogeologického průzkumu požadujeme stanovit zdroje vody, u kterých nastane vlivem výstavby silničního okruhu pokles hladiny vody či dokonce ztráta vody a pro postižené parcely a objekty zajistit náhradní zdroj.
- V úsecích silnice, kde by mohlo dojít k nežádoucímu průniku znečištěných vod z vozovky do podzemních vod, je nutno realizovat příkopy v nepropustném provedení.
- V dalším stupni projektové dokumentace musí být zpracován havarijný plán pro období výstavby, který bude obsahovat opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi.
- Požadujeme specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám včetně upřesnění průběžně skladovaných množství. Požadujeme je ukládat pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy a předpisy odpadového hospodářství
- Jelikož stavba zasahuje do zvláště chráněných území dle zákona č. 114/1992 Sb., je i stavebním řízením z hlediska ochrany přírody a krajiny příslušným dotčeným orgánem státní správy dle § 126 odst.1 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (v platném znění) odbor životního prostředí MHMP.

M.č. Praha 6 podmiňuje svůj souhlas s předloženou dokumentací řešením problémů obsažených v bodě 1 – 3 tohoto stanoviska. Za předpokladu dořešení výše uvedených připomínek městská část Praha 6 s touto stavbou souhlasí v rozsahu předložené dokumentace.

Toto vyjádření není stanoviskem dotčeného orgánu státní správy dle § 126 odst.1 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (v platném znění) k územnímu a stavebnímu řízení.

Praha 4.2.2004


Ing. Jaroslava Trnková, CSc
zástupkyně starosty

10-5/5