

STUDIE ALTERNATIVNÍHO TRASOVÁNÍ PŘEMOSTĚNÍ VLTAVY SILNIČNÍHO OKRUHU KOLEM PRAHY VE VAR. „S“

PRAHA, KVĚTEN 2006

ING. MILAN STRNAD

OBSAH:

1. Identifikační údaje
2. Orientační situace
3. Průvodní zpráva
4. Výkresová část
5. Doklady

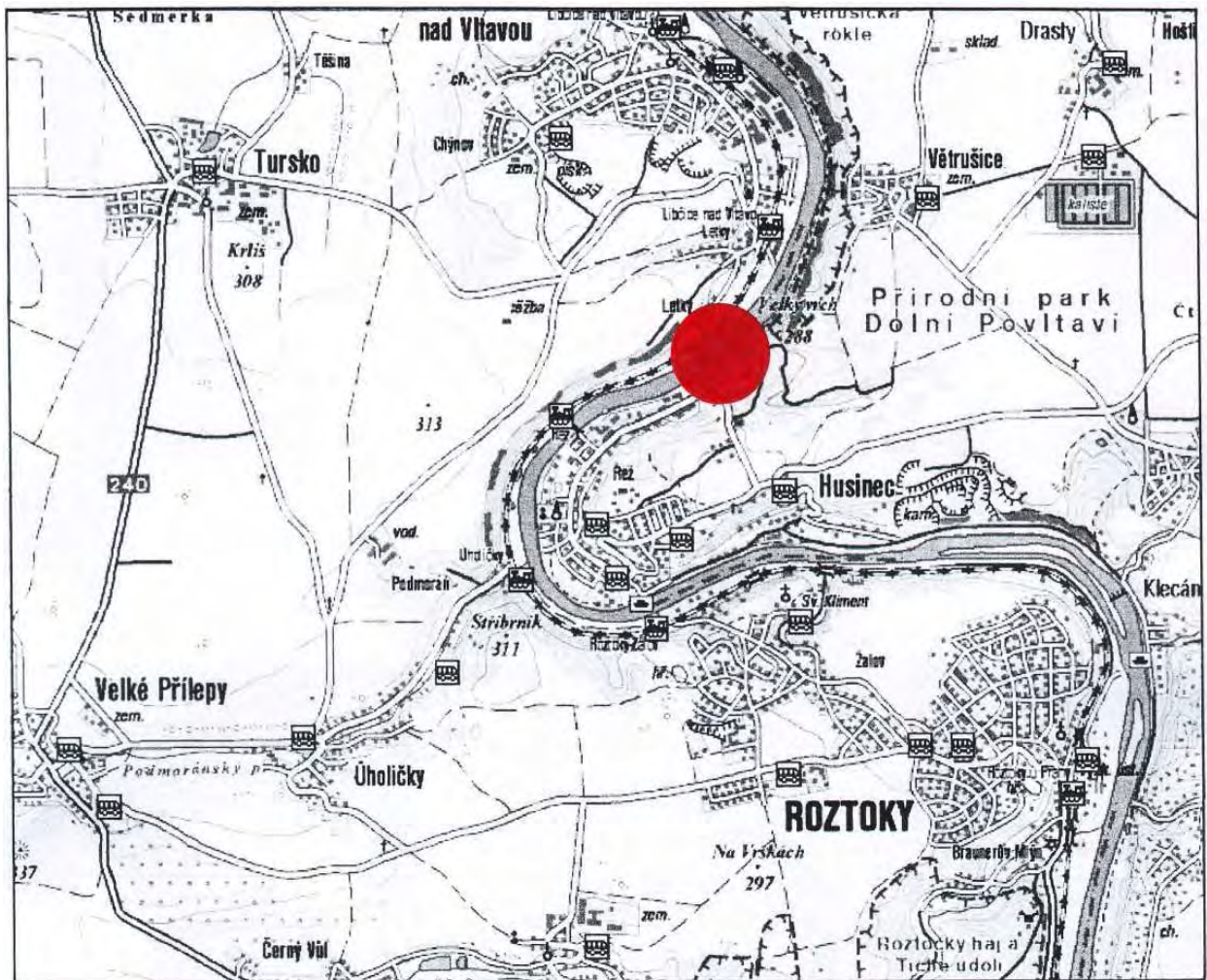
IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

NÁZEV: VYHLEDÁVACÍ STUDIE TRASOVÁNÍ
PŘEMOSTĚNÍ VLTAVY SILNIČNÍHO
OKRUHU KOLEM PRAHY (SOKP)
VE VARIANTĚ "Ss" - R1 stavby 518, 519

Zpracovatel: Ing. Milan Strnad
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ČKAIT - 0000264



Datum: květen 2006



STUDIE ALTERNATIVNÍHO TRASOVANÍ
PŘEMOSTĚNÍ VLTAVY SILNIČNÍHO
OKRUHU KOLEM PRAHY VE VAR. „Ss“

ORIENTAČNÍ SITUACE

3. Průvodní zpráva

3.1. Úvod

Výhodnost řešení severozápadního sektoru pražského silničního okruhu – staveb 518 a 519 dle varianty „Ss“ byla prokázána porovnáním s variantou „J“ použitím metodiky „Feasibility study“ z dubna 2006 (viz Souhrnné stanovisko k porovnání variant „J“ a „Ss“ uvedené v dokladech). Tomuto posouzení předcházelo stanovisko MŽP z 30.4.2002, které doporučuje k realizaci variantu „Ss“ a variantu „J“ doporučuje v krajním případě, bude-li vyloučena možnost realizace varianty „Ss“.

Jediným slabým místem varianty „Ss“ je přemostění silničního okruhu Vltavy v místě mezi „ÚJV Řež a.s.“ a státní přírodní rezervací „Větrušická rokle“. Předmětem této vyhledávací studie je průkaz možnosti řešení trasy pražského silničního okruhu v tomto prostoru.

3.2. Výchozí podklady

- směrné územní plány dotčených obcí – Libčice nad Vltavou, Řež u Prahy, Husinec.
- rozhodnutí o ochranném pásmu „ÚJV Řež a.s.“ z 29.4.1997 č.j.264/st/97.
- zřízení státní přírodní rezervace „Větrušická rokle“ ze dne 20.1.1969 č.j.13363/68-II/2.

3.3 Popis variant „Ss“ v km 14,5 – 16,5

Problematické území přechodu trasy silničního okruhu (km 14,5-16,5) přes údolí Vltavy mezi ochranným pásmem „ÚJV Řež a.s.“ a státní přírodní rezervací „Větrušická rokle“ se předpokládá ve třech variantách:

- „Ss“ – severní – trasa prochází přírodní rezervací a mívá „ÚJV Řež“
- „Ss“ – jižní – trasa prochází ochranným pásmem „ÚJV Řež“ a mívá přírodní rezervaci „Větrušická rokle“
- „Ss“ – střední – trasa fyzicky mívá obě lokality, pouze ochranné pásmo silničního okruhu zasahuje do přírodní rezervace.

3.3.1. Varianta „Ss“ – severní

Severní varianta trasy „Ss“ SOKP – stavby 518,519 v úseku mezi 14,5-16,5 km má návrhové parametry kategorie R34/100. Trasa se stáčí pravým obloukem o poloměru R 1800 m s klesáním 3,5% v zářezu 5 až 10 m a na 14,35 km pokračuje v oblouku R 1250 m. Počátek mostu přes Vltavu je umístěn na 15 km, přes most pokračuje komunikace v podélném oblouku R 1250 m. Most je řešen ve vertikálním oblouku poloměru R 6000 m a je dlouhý 580 m a je rozčleněn do šesti polí (70+80+90+100+160+80). Výška mostu je 60 m nad hladinou Vltavy. Na konci mostu na 15,6 km komunikace přechází v levý oblouk R 3500 m. Druhý konec mostu je ukončen ve strmém západním svahu Velkého vrchu nad horním okrajem skalní stěny, kde komunikace přechází přímo do dvoutubusového 300 m dlouhého tunelu, kterým prochází pod přírodní památkou „Větrušická rokle“. Dále komunikace pokračuje v zářezu a vystoupá na úroveň terénu na 16,7 km.

Severní varianta trasy „Ss“ na levém břehu přemostěním přechází stávající zástavbu 3 rodinných domků ležících na dně údolí v obci Letky a na pravém břehu je portál tunelu umístěn nad skalní stěny v blízkosti hranice státní přírodní rezervace „Větrušická rokle“ zřízené Ministerstvem kultury výnosem ze dne 20.1.1969 č.j.13.363/68. Komunikace prochází pod územím přírodní památky „Větrušická rokle“, v hloubce od 35 do 15 m pod pozemky par.č.181/3 a 182/1 k.ú. Větrušice.

Silniční okruh nezasahuje fyzicky ani svým ochranným pásmem do území vymezeného ochranným pásmem areálu „ÚJV Řež a.s.“

3.3.2. Varianta „Ss“ – jižní

Jižní varianta trasy „Ss“ SOKP- stavby 518,519 v úseku mezi 14,5-16,5 km má návrhové parametry kategorie R 34/100. Trasa se stáčí pravým obloukem o poloměru R 1800 m s klesáním 3,5% v zářezu 5-10 m. V km 14,4 přechází v oblouk R 900m. Most je řešen ve vertikálním údolnicovém oblouku o poloměru R 6000 m a je dlouhý 520 m při délce polí 80+100+160+100+80. Výška mostu je 60 m nad hladinou Vltavy. Na druhém břehu Vltavy komunikace pokračuje ve stoupání 3% v zářezu na úbočí Velkého vrchu, kde je navržen biotunel. V km 15,85 přechází trasa v pravý směrový oblouk R 1800 a následně levým obloukem R 3500 m vystupuje nad terén a navazuje na pokračování trasy. Jižní varianta trasy „Ss“ svojí východní částí mostu prochází nad severním okrajem území vymezeného pro ochranu areálu „ÚJV Řež“, které je vyhlášeno rozhodnutím stavebního úřadu Klecany ze dne 29.4.1997. Most přechází nad pozemky par.č. 162/3 a 164/3 a 164/4 k.ú. Větrušice, které tvoří severní okraj areálu „ÚJV Řež“, kde se nachází garáže a skladové prostory. Trasa se fyzicky nedotýká přírodní rezervace „Větrušická rokle“, i když do ní zasahuje ochranné pásmo silničního okruhu.

3.3.3. Varianta „Ss“ – střední

Střední varianta trasy „Ss“ SOKP – stavby 518,519 v úseku mezi 14,5-16,5 km má návrhové parametry kategorie R 34/100. V začátku úseku se trasa stáčí pravým obloukem R 1800 m, přechází na stejnosměrný oblouk R 1250 m na levém břehu Vltavy. Přes údolí Vltavy přechází pravým obloukem R 800 m a na druhém břehu Vltavy trasa pokračuje levým obloukem R 800 m, který navazuje na další pokračování trasy. Trasa klesá do údolí 3,5%, údolnicovým obloukem R 6000 m přechází Vltavu ve výšce cca 60 m a dále opět stoupá sklonem 3,5%. V km 15,7 je navrženo zakrytí trasy (biotunel), které zamezuje fyzický střet tělesa silnice s přírodní rezervací. Trasa se nedotýká fyzicky ani svým ochranným pásmem vymezeného území areálu „UJV Řež a.s.“.

3.3.4. Závěr

Z výše uvedeného vyplývá, že všechny varianty jsou navrženy ve stejné technické kvalitě (návrhové prvky), všechny varianty jsou přibližně stejně nákladné. Pokud se týče realizace jsou rovněž na stejné úrovni obtížnosti. Rozhodující o volbě varianty bude jejich vztah k území, kterým prochází.

Varianta „Ss“ – severní

- zásah do stávající zástavby obce Letky
- průchod pod přírodní památkou „Větrušická rokle“ v hloubce cca 30 m
- zcela mimo území ochranného pásma „UJV Řež“

Varianta „Ss“ – jižní

- trasa mimo stávající zástavbu obce Letky
- dotyk přírodní památky „Větrušická rokle“ jen částečně ochranným pásmem silničního okruhu
- fyzický střet s územím ochranného pásma „UJV Řež“

Varianta „Ss“ – střední

- zásah do stávající zástavby obce Letky
- fyzicky se nedotýká přírodní památky „Větrušická rokle“, jen do ní zasahuje ochranné pásmo silničního okruhu
- ochranné pásmo „UJV Řež“ není dotčeno fyzicky ani ochranným pásmem silničního okruhu

4. Výkresová část

- 4.1.1. – „Ss“ – severní – situace 1 : 5000
- 4.1.2. – „Ss“ – severní – podélný řez 1 : 5000/500
- 4.2.1. – „Ss“ – jižní – situace 1 : 5000
- 4.2.2. – „Ss“ – jižní – podélný řez 1 : 5000/500
- 4.3.1. – „Ss“ – střední – situace 1 : 5000



Letky

VLTAVA

VLTAVA

VLTAVA

Pod Velkým vrchem

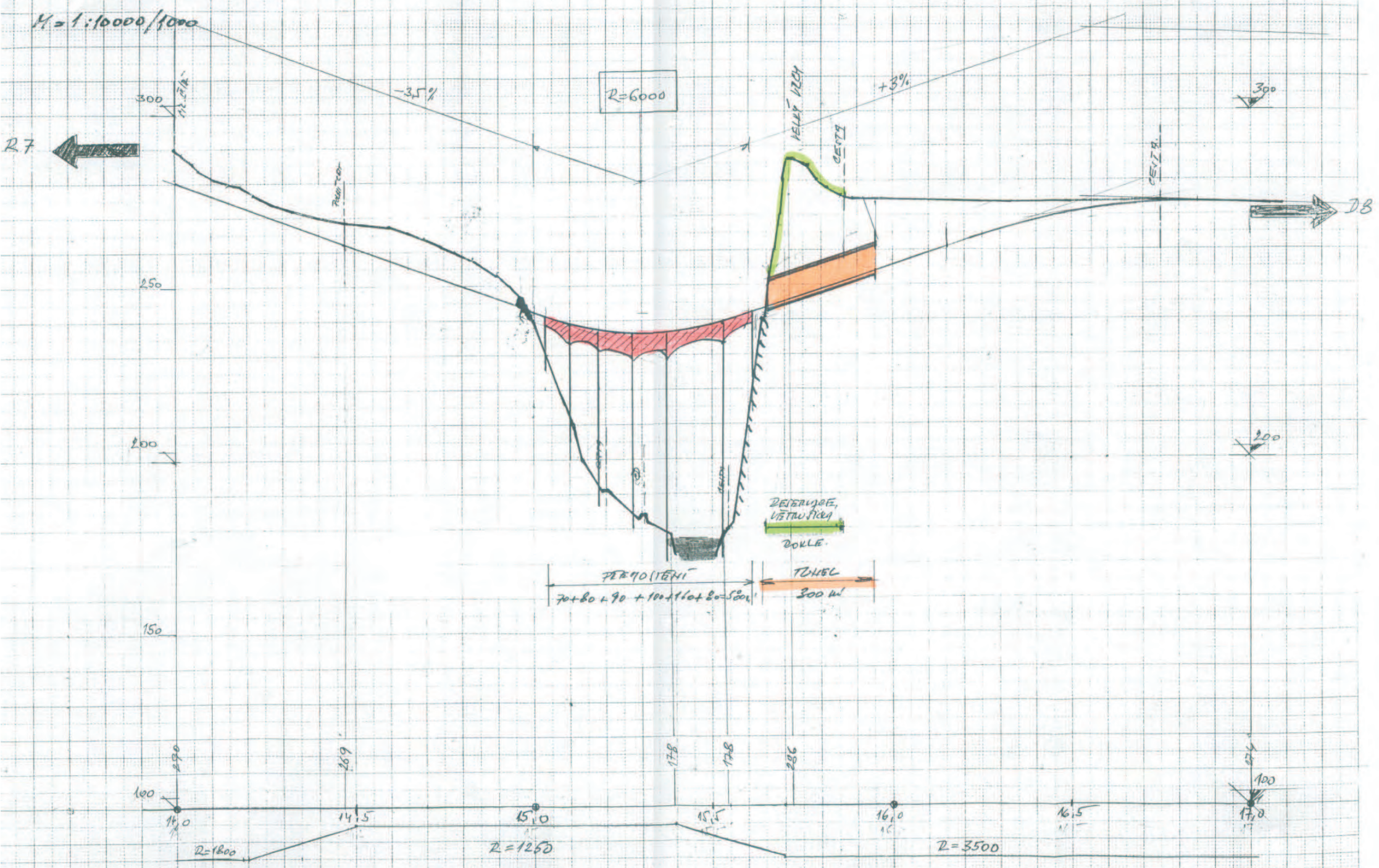
Pod Velkým vrchem

3250

1450

JO - SEVEROZAPADNÍ PĚKOR - STAVBA 57B + 179, KM 14,0-17,0 - VARIANTA „SS“ - SEVERNÍ

M = 1:10000/1000





Letky

VLTAVA

2=900

Velký vrch

Pod Velkým vrchem

VLTAVA

Pod Velkým vrchem

1:15,0

1:16,0

Červená skála

Červené skále

