



DOLNÍ CHABRY



KDE BYDLÍME

SLOVO STAROSTKY

Na severní hranici Prahy

"Pojďte dál a posadte se, ať nám nevynešete spaní," říká se hostům. Já vás nyní zvu na návštěvu Dolních Chaber, ale moc se nenasedí-



Jaroslava Plovová, starostka Dolních Chaber

te. Pozvu vás do míst, kde žijí občané hrdí na to, že jsou chaberačci. Traduje se, že název obce byl odvozen od slova chabry - státní. Snad proto jsou naši sportovci povzbuzeni k lepším výkonům pokřikem "zaber, zaber, vždyť jsi z Chaber".

Pokud přijmete moje pozvání, dostanete se k nám autobusy č. 162 a 169, ze zastávky metra C Kobylisy, směr Ládví. Jestliže vystoupíte na zastávce Pruněřovská naleznete v ulici Ládeveské - první a na území Prahy jedinou zvláštnost, menhir zvaný Kamenný slouha. (Podrobnosti naleznete v připravované knize, s jejíž vydáním se počítá letos na podzim.)

Cestou se můžete podívat, v jakém prostředí žijí občané Chaber. Můžete vidět zástavbu rodinných domů z let před válkou, až na výjimky krásně

udržované i výstavbu nových domů. Co vidět nemůžete, je množství archeologických nálezů z nejrůznějších období naší minulosti, které se dosud ukrývají v zemi. Dáte-li se západním směrem přes Ústeckou ulici, dostanete se na ulici Spořické, kde je v č. p. 314 umístěno sídlo radnice. Ve Spořické ulici můžete najít většinu důležitých institucí. Kromě našeho úřadu je tu také základní škola, zdravotní středisko, pošta a v Osecké ulici objevíte jediný zdejší obchod s potravinami.

Zato hospod a restauraci zde máme víc. Asi pozůstatek minulosti, kdy přes Chabry vedla formanská cesta z Drážďan.

Severně od Spořické ulice se rozkládá část Chaber, již vévodí starobylý románský kostelík, který z malého návrší shlíží již od 12. století na dění kolem sebe. Poblíž kostela uvidíte mateřskou školu. To už jste v ústí ulice Pod zámečkem, která vás povede kolem rybníka a po pár metrech vás přivede ke skále, na které se nachází chráněné území výskytu vzácné rostliny křivavce českého. Tady se můžete konečně posadit, abyste nám nevynešeli spaní a dívat se na Chabry jako na dlani. Západním směrem se vám otevírá pohled do Draháňské rokle, směrem na sever se můžete dostat kolem hřbitova až k severní hranici Prahy.

Možná, že si někdo řekne, že je tu konec světa nebo že tu dávají líšky dobrou noc. Dávají. Ale jejich přání dobré noci je přjemnější, než hluk velkoměsta. Jistě vám to potvrdí většina ze 3100 obyvatel, kteří zde žijí.

Který projekt Prahu ochrání?

Obyvatelé Dolních Chaber již mnoho let odmítají vedení silničního okruhu, který je významnou součástí transevropské dálniční sítě, v tzv. jižní variantě "J", v blízkosti svých domovů.

Má vést napříč sousedními cennými přírodními územími využívanými hojně k rekreaci Pražanů. Trasa je velmi tvrdě prosazována především politickým vedením Prahy. Radnice MČ Dolní Chabry a občanská sdružení se snaží o prosazení trasy "S", obcházející město zhruba o 3 km severněji, převážně ve volně rovinaté krajině a obkružující menší obce Pražského regionu. Zásadních důvodů proti variantě J je hned několik.

Hrozí potíže Jižní spojky

Nevhodné mísení dopravy tranzitní s dopravou místní, jako se to stalo v případě jižní spojky a Barrandovského mostu! Takto řešený "obchvat" přes Prahu, vedený hustě zabydlenými oblastmi a chráněnou přírodou, zatíží jejich obyvatele nepříjemným hlukem a smogem.

Hlavní město před těžkým tranzitem rozhodně neuchrání ale naopak ho do jeho severní části přivede! S rozvojem letecké dopravy se také očekává mnohem větší průlet koridorem Ruzyně - Suchbát - Dolní Chabry a spolu s dálnicí by byl severní okraj města tvrdě postižen hned dvojnásobně. I Ministerstvo ži-



Bude zde jižní nebo severní varianta dálnice?

Varianta J

délka 16,4 km, 3 tunely v celkové délce přes 3 km a 3 velké mostní objekty s celkovou délkou cca 1350 m a výškou od 30 do 90 m. Náklady min. 28 mld Kč, některé odborné odhady překračují 35 miliard

Varianta Ss

délka 16,9 km, neobsahuje žádný tunel, jeden most přes Vltavu. Náklady na výstavbu: 18 miliard Kč

voňního prostředí proto doporučuje zcela jednoznačně variantu Ss.

Extrémní situace

Varianta J je nebezpečná, obsahuje několik mostů a tu-

nelů, které se v případě nehody či teroristického útoku mohou stát smrtící pastí. Profesor Lehovec z ČVUT dokládá, že projektované uskupení dvouúrovňových tunelů a mostu je z provozní

ho a uživatelského hlediska velmi nevhodné. Dramatický nárůst mezinárodního tranzitu a s tím související zvýšený počet nehod kamionů včetně těch s nebezpečnými náklady to potvrzuje. Desítky mrtvých v nedávné době v tunelech pod Alpami varují.

Peníze z fondů EU nebudou

Varianta J je extrémně drahá, neodpovídá normám a požadavkům EU a je proto z evropských fondů nefinancovatelná.

Pokračování na str. 4

Sokol v duchu svých tradic

Po svém znovuoobnovení sokolské organizace v roce 1990 začal Sokol Chabry plnit svoji základní, tělocvičnou činnost.

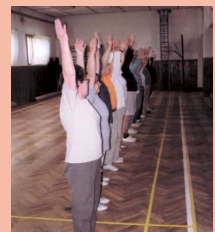
Nyní pravidelně cvičí žáci, žákyňe, dospělí v hodinách zdravotního a kondičního tělocviku, ženy v hodinách aerobiku, muži hrají rekreačně florbal, odbíjenou, stolní tenis, badminton a tenis.

V roce 2004 zahájila činnost tenisová škola pro děti. Od roku 1997 je každoročně po-

řádán minimaraton Běh Gustava Peší, kterého se účastní všechny věkové kategorie od předškolních dětí až po seniory. Na závod přijíždějí i borci nejen z Prahy ale i z celých Čech, dokonce až z Moravy.

Chaberský Sokol se také aktivně zúčastnil všech porevolučních Všesokolských sletů, kde jeho cvičenci vystupovali ve skladbách starších žákyň, Chlapčáků a Věrná garda.

Na letošním XIV. všesokolském sletu cvičilo osmnáct cvičenců a cvičenek ve skladbě Věrná garda.



INZERCE

INZERCE

S čestným občanem Dolních Chaber

Rozhovor s JUDr. Antonínem Sumem, nositelem Řádu TGM

JUDr. Antonín Sum, tento vzdělaný, 87-letý pán, měl a má velmi dramatický život. Pracoval jako osobní asistent Jana Masaryka, syna TGM.

Od r. 1949 prožil (přežil) bezdůvodně 12 let v komunistickém vězení. Mezitím se s ním rozvedla žena a dětství svých dvou dětí nezná. Po

Pane Sume, jak teď žijete? Jsem rád, že mi slouží zdraví a snad jsem ještě něco platný. Mrzí mě však, že s těžkou nemocí bojuje v USA můj syn. Snažím se mu finančně pomáhat, ale peníze, které bych mohl získat z prodeje restituovaného majetku, jsou v nedohlednu. Právo je pomalé... Jinak mám ještě dvě dcery. Jedna žije ve Švýcarsku a ta dru-

há žije na naší chalupě bohémským životem. Tak jsme tu s mou druhou ženou víceméně zůstali sami dva.

Nechal jste na své náklady vybudovat památník obětem druhé světové války v Dolních Chabrech...

Ano. Chci, aby lidé nezapomínali na minulost. Ještě bych rád realizoval myšlenku sochy Jana Masaryka v Chabrech, ale je to nákladná záležitost.

Navštívil vůbec někdy Jan Masaryk Chabry?

Ano, přijel na pohřeb mého otce. Byli si blízcí, spojovala je profesní dráha na ministerstvu zahraničních věcí.

Spáchal, podle vás, Jan Masaryk skutečné sebevraždu?

Já si myslím, že ano. Neměl rodinu, nemohl už po roce 1948 dále snášet tlak komunistů na jeho osobu. Přitom Jan Masaryk mohl žít v klidu po válce v USA. Nechtěl ale odjet. A tomu komunistickému nátlaku zkrátka psychicky podleh.



Jan Masaryk

propuštění z vazby v r.1962, ač uznávaný právník a znalec pěti světových jazyků, pracoval jako zedník či kominík. V 70. a 80. letech se věnoval péči o životní prostředí v jednom výzkumném ústavu.

Po r. 1989 je spoluzakladatelem Svazu bojovníků za svobodu a obnovuje Českého Junáka. Přednáší a hlavně píše. O věcech, které prožil. Stejně jako Jan Masaryk věří, že "Pravda zvítězí, ale dá to fušku."

Archeologové společnosti Archaia opět našli!



V obci vznikl cílý ruch na poli u větrolamu směrem ke starým Dáblíci. To archeologové tu prozkoumávali terén ještě před tím, než se zde začnou stavět rodinné domky. A jak se dalo v Chabrech očekávat - opět našli!

Autorka Jana Snížková se ptala archeologa Mgr. Kašpara ze společnosti Archaia Pra-

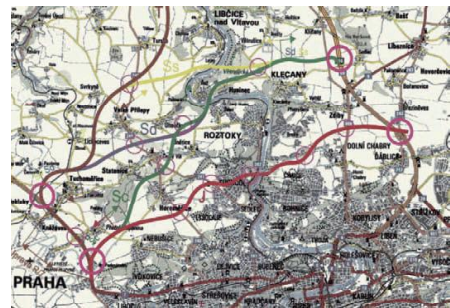
ha, co zde vykopali a z kterého období: "Našli jsme desítky objektů knovízské kultury, sloupové jámy jako pozůstatky nejstarších obydlí a velkou jámu na získávání mazanice - hliny. Dále to nebyla jen keramika, ale i zvířecí kosti a propáleté mazanice bloky z konstrukcí domů. Materiálu máme asi 20 beden. Zapracování nám potrvá asi rok."

Knovízská kultura a pozdní doba bronzová (1200-750 př. n. letopočtem) byla vystředána dobou železnou. Lidé zdokonalují kovolljecké řemeslo. Nástroje a ozdoby jsou bronzové - slitina mědi a cínu. Tito předchůdci Keltů stále rozvíjejí zemědělství, pěstují obilí a luštěniny, žijí v malých vesnicích s několika kulovými chalupami (zbytky těchto ků-

lů se tu našly pod zemí). Je to kultura popelnicových polí - tj. své zeměle ukládali do hliněných uren. Keramika bývá dokonale pálená, krásně černá a vysoce leštěná.

Není to poprvé, co se našly pozůstatky této kultury. V roce 1967 byly sídlištní objekty patřící knovízské kultuře nalezeny takřka na celém území Dolních Chaber.

Který projekt Prahu ochrání?



Dokončení ze str. 1

Podle investora jsou aktuální náklady trasy "J" 28 mld. Kč, někteří odborníci hovoří dokonce o 35 miliardách! Náklady varianty Ss včetně samostatného mostu mezi Prahou 8 a Prahou 6 z Bohnic do Podbavy a určeného především pro MHD, jsou podle Ředitelství správy dálnic (ŘSD) asi 22 mld. Kč.

Tyto a další argumenty byly již mnohokrát vzneseny a doloženy. Instituce zodpovědné za výstavbu silničního okruhu, jmenovitě ŘSD, Mi-

nisterstvo dopravy ale i Pražský magistrát však zatvrdle a dlouhodobě odmítají vůbec zvážit možnost jiné trasy.

Navzdory tomu, že severní varianta je podstatně levnější, má menší provozní náklady, nekoliduje s koridory ruzyňského letiště, neslučuje tranzitní a městskou dopravu.

Důvod odmítnutí rozumné varianty může být jediný. Snaha vybrat ne tu nejvhodnější variantu, ale tu, která přinese firmám podílejícím se na realizaci co největší kšeft.

Hana Francová