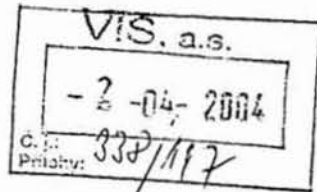


MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA  
Úřad městské části

19

2/11  
2/11

odbor kancelář starosty  
oddělení architekta městské části



VIS, a. s.  
technický útvar 32  
vedoucí technického útvaru  
divize dopravních staveb  
Ing. Karol Novák  
Bezová čp. 1658/1  
147 01 Praha 4

Číslo jednací:  
OV/2003/4894

Vaše značka:

Vyřizuje / telefon:  
Jarmila Franková / 222805750

V Praze dne:  
25. března 2004

Rada Městské části Praha 8 dne 24. března 2004 na své 34. schůzi projednala Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro územní řízení o umístění stavby „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 519 Suchdol – Březiněves“ a schválila vyjádření Městské části Praha 8 tzv. „Svodné stanovisko“ uvedené v příloze tohoto dopisu svým usnesením č. 0192/34.RMČ/2004.

S pozdravem



Ing. arch. Jiří Soukup  
ved. odd. arch. MČ Praha 8  
Odbor kancelář starosty



*Městská část Praha 8  
Starosta městské části  
Josef Nosek*

V Praze 8 dne 25. března 2004  
Č.j.: OV/2003/4894

**Vyjádření Městské části Praha 8 k projektové dokumentaci pro územní řízení o umístění stavby „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 519 Suchdol – Březiněves“**

Rada Městské části Praha 8 dne 24. března 2004 projednala žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro územní řízení o umístění stavby „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 519 Suchdol – Březiněves“, podanou společností VIS, a. s., v listopadu 2003.

Městská část Praha 8

**s o u h l a s í**

s textem stanovisek příslušných odborů Úřadu Městské části Praha 8 k projektové dokumentaci pro územní řízení o umístění stavby „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 519 Suchdol – Březiněves“, jejichž souhrn tvoří tzv. „Svodné stanovisko“,

**a s c h v a l u j e**

„Svodné stanovisko Městské části Praha 8 k projektové dokumentaci pro územní řízení o umístění stavby „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 519 Suchdol – Březiněves““, uvedené v příloze tohoto vyjádření.

S pozdravem

Josef Nosek  
Starosta Městské části Praha 8



11-2/8

Doporučeně:

VIS, a. s.

technický útvar 32

vedoucí technického útvaru

divize dopravních staveb

Ing. Karol Novák

Bezová čp. 1658/1

147 01 Praha 4

Dále obdrží:

OV ÚMČ Praha 8


OŽP ÚMČ Praha 8

MO ÚMČ Praha 8

OD ÚMČ Praha 8

OKS ÚMČ Praha 8

OAMČ OKS ÚMČ Praha 8

 Komise RMČ Praha 8 pro územní rozvoj

**Svodné stanovisko Městské části Praha 8 k projektové dokumentaci  
pro územní řízení o umístění stavby „Silniční okruh kolem Prahy,  
stavba 519 Suchdol – Březiněves“**

**Odbor kancelář starosty Úřadu Městské části Praha 8**

**- oddělení architekta městské části:**

Trasa Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP), kterou řeší předložená dokumentace, je v souladu s platným Územním plánem hlavního města Prahy. Po obdržení stanovisek a připomínek všech subjektů, které jsou účastníky projednání, bude vypracován čistopis dokumentace pro územní rozhodnutí.

**Majetkový odbor Úřadu Městské části Praha 8:**

VIS, a. s., divize dopravních staveb, v zastoupení investora, kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR, předložila dne 7. listopadu 2003 projektovou dokumentaci „**Silniční okruh kolem Prahy (SOKP), stavba 519 Suchdol – Březiněves**“ se žádostí o vyjádření k dokumentaci pro územní rozhodnutí (DÚR).

Připravovaný úsek Ruzyně – Březiněves SOKP byl jako celek ve variantách podroben posouzení vlivů na životního prostředí procesem EIA dle zákona ČNR č. 244/1992 Sb., ve znění zákona č. 132/2000 Sb.

Úřad Městské části Praha 8 se vyjádří k předložené dokumentaci ve svodném stanovisku odboru výstavby (součástí bude vyjádření majetkového odboru), odboru dopravy a odboru životního prostředí.

**SOKP, stavba č. 519 Suchdol – Březiněves.**

Předmětem stavby je novostavba pozemní komunikace – část Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP) v severozápadním kvadrantu.

Rozsah stavby je definován rozhraními se sousedními stavbami SOKP na levém břehu Vltavy (stavba 518) a MÚK Březiněves (stavba 520) a její celková délka v ose SOKP je cca 6,679 km. Součástí stavby jsou tři mosty v trase SOKP (přes Vltavu, údolí Čimického potoka a údolí Dražanského potoka), tunel Zámky navazující na most přes Vltavu, tři přemostění SOKP pro převedení biokoridorů a tři mimoúrovňové křižovatky (MÚK Čimická, MÚK Ústecká a část MÚK Březiněves). V optimálním případě lze očekávat zahájení stavby v letech 2005 – 2006 a její zprovoznění asi o 4 roky později.

Situační zákres Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP) v širších souvislostech je uveden v příloze č. 1.

Příloha č. 2 – zobrazuje schematicky část SOKP – stavbu č. 519 na k. ú. Bohnice a dotčené pozemky ve vlastnictví obce – Hl. města Prahy (dále jen „obecní“), svěřené do správy Městské části (MČ) Praha 8, a to pozemky parc. č. 898 a parc. č. 899, oba na k. ú. Bohnice.

Příloha č. 3 – zobrazuje část SOKP – stavbu 519 na k. ú. Čimice a stavbou dotčený obecní pozemek parc. č. 1113/16 na k. ú. Čimice, který je svěřen do správy MČ Praha 8.

Příloha č. 4 zobrazuje část SOKP – stavbu 519, stavební objekt (SO) 204 „Most přes údolí Dražanského potoka“ se stavbou dotčenými obecními pozemky parc. č. 999 4 a parc. č. 1113/1, oba na k. ú. Čimice, které jsou svěřeny do správy MČ Praha 8.

Příloha č. 5 zobrazuje část SOKP – stavbu 519, stavební objekt (SO) 130 „Přivaděč Čimice“ se stavbou dotčenými obecními pozemky parc. č. 993/19 a parc. č. 1117/1, oba na k. ú. Čimice, svěřené do správy MČ Praha 8.

Majetkový odbor nemá z majetkoprávních hledisek námitky proti umístění jednotlivých stavebních objektů (SO) uvedených v přílohách č. 2 až 5, stavby č. 519 „Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP)“.

### **Odbor dopravy Úřadu Městské části Praha 8 (OD ÚMČ Praha 8):**

Úřad Městské části Praha 8, odbor dopravy, jako silniční správní úřad, příslušný podle ust. § 40 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a zároveň jako dotčený správní úřad (orgán státní správy) podle stavebního zákona č. 50/1976 Sb., ve znění pozdějších předpisů, **vydává stanovisko** k projektové dokumentaci stavby podané společností VIS, a. s., předané OD ÚMČ Praha 8 dne 7. ledna 2004, týkající se realizace výše uvedeného silničního okruhu:

- Zřízení „MÚK Čimice“ a čtyřpruhového „Přivaděče Čimice“ podmiňujeme souběžnou realizací komunikace Spořická – Dopraváků (Kobylisy) s cílem odlehčit Čimickou ulici. Podle kartogramu zatížení pro rok 2010, předpokládajícího existenci námi požadované komunikace, vychází celodenní obousměrné zatížení Čimické ul. cca 14 tis. vozidel. Toto zatížení považujeme za maximálně přípustné. V případě, že komunikace Spořická – Dopraváků (je zařazena v ÚPn hl. m. Prahy jako „veřejně prospěšná stavba“) nebude vybudována před zprovozněním „Silničního okruhu kolem Prahy“ (SPOK) Suchdol – Březiněves, nemůžeme souhlasit s výstavbou „MÚK Čimice“.
- Předpokládáme, že „MÚK Ústecká“ (silnice II/608) bude umožňovat i vztah SPOK Suchdol – Ústecká, Kobylisy, což by přispělo k odlehčení „MÚK Čimice“ a navazujících ulic. Tento náš požadavek vychází z faktu, že ve výpočtu zatížení SPOK a jednotlivých křižovatek není vyčíslen, přičemž OD ÚMČ Praha 8 jej považuje za významný, zcela nezbytný a přispívající ke snížení dopravního zatížení na Čimické a Spořické ulici. „MÚK Ústecká“ doporučujeme řešit jako zcela bezkolizní křižovatku (typu „čtyřlístek“) bez kolizních bodů na Ústecké.
- V dalším stupni PD požadujeme vzhledem k enormním zemním pracím řešit a projednat s příslušnými OD přepravní trasy během stavby za účelem minimalizace negativních účinků stavební dopravy na okolí.

### **Odbor životního prostředí Úřadu Městské části Praha 8:**

#### **Z hlediska ochrany přírody – podle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:**

Dokumentaci SOKP („Silničního okruhu kolem Prahy“) v severozápadním kvadrantu, předkládanou k územnímu řízení, požadujeme doplnit o podmínky v oblasti ochrany přírody, v souladu se závěry souhlasného stanoviska Ministerstva životního prostředí ke stavbě:

- zpracovat projekt sadových úprav v trase silničního tělesa, včetně návrhu kompenzační výsadby. Pozornost věnovat zejména působení stavby v pohledovém horizontu obytných sídel Čimic a Dolních Chaber. Pro výsadbu použít autochtonní druhy dřevin, s důrazem na jejich odolnost vůči zatížení prostředí. V projektu specifikovat druhy a počty vysazovaných dřevin, zaměřit se na izolační funkci zeleně. Dále pak požadujeme předložit časový harmonogram výsadeb s prioritou výsadby realizované současně se stavbou. Požadujeme předložit srovnávací bilanci ploch záboru zeleně z důvodu stavby a ploch určených pro náhradní výsadby. Rovněž je nutné rozpracovat opatření na ochranu ponechaných dřevin v souladu s ČSN DIN 18920.

**Z hlediska odpadového hospodářství – podle ust. § 79 odst. 3 písm. c) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s ust. § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů:**

Předmětná dokumentace obsahuje základní údaje o množství, druzích i způsobu likvidace odpadů. Předpokládanou dokumentaci, která bude předkládána k územnímu řízení, požadujeme doplnit a zpřesnit v části, která pojednává o uložení odpadů na jednotlivé skládky. Požadujeme předložit doklady o tom, jaké skládky a na jaký druh odpadu mohou být a budou využity. V dokumentaci, předložené našemu úřadu dne 11. listopadu 2003, je uváděno, že nebezpečné odpady budou odváženy i na skládku společnosti A. S. A. Praha, s. r. o., v Praze – Dáblicích. Tato skládka však tuto komoditu nepřijímá. Proto žádáme zpřesnění a doplnění podkladů.

**Odbor výstavby Úřadu Městské části Praha 8**

**- oddělení dopravních staveb:**

Úřad Městské části Praha 8 – odbor výstavby je obecným stavebním úřadem podle ust. § 117 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a současně podle ust. § 120 stavebního zákona speciálním stavebním úřadem pro stavby pozemních komunikací, a to v rozsahu, který stanoví vyhláška Hl. města Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů. Správní oblast, ve které stavební úřad vykonává svou působnost, zahrnuje území Městské části Praha 8, Městské části Praha – Dolní Chabry, Městské části Praha – Dáblvice a Městské části Praha – Březiněves.

Stavba silničního okruhu kolem Prahy, stavba č. 519 Suchdol – Březiněves (dále jen „SOKP“) podle předložené projektové dokumentace pro územní řízení, kterou vypracoval projektant PUDIS, a. s., Nad Vodovodem 2/čp. 3258, v 08 až 09/2003, pod číslem zakázky 1-8108-0001-01, se dotýká v rámci Městské části Praha 8 katastrálních území Bohnice a Čimice, dále pak katastrálních území Dolní Chabry, Dáblvice a Březiněves.

Po prostudování předložené projektové dokumentace Vám zasiláme následující stanovisko:

1. Dokumentace posuzuje v hlukové studii modelově účinky na okolní území ve dvou variantách. První varianta uvažuje provoz SOKP bez funkce Městského okruhu (dále jen „MO“), druhá varianta společný provoz s MO. Závěr hlukové studie konstatuje, že pro návrhový horizont 2010 vyhoví hluková situace zatížení okolního území pro variantu s provozem MO bez nutnosti stavby protihlukových stěn, v opačném případě provozu SOKP bez MO se podle hlukové studie musí protihlukové stěny provést. Domníváme se, že návrhový horizont 2010 je pro podobné posouzení příliš krátký, posouzení je nutné též pro období po roce 2010, s výhledem minimálně na dalších deset let, tj. do roku 2020, a to s předpokládaným nárůstem koeficientu návrhových dopravních intenzit. Pokud by nedošlo před zahájením provozu SOKP k provedení protihlukových stěn (při variantě, kdy MO bude již v provozu), je v každém případě nutné zajistit stavební připravenost příslušných úseků SOKP k dodatečné instalaci těchto zařízení po zprovoznění SOKP na podkladě průběžných měření hluku v denním i nočním období, a to v okamžiku zjištěného trvalého překročení platných hygienických limitů. Vzhledem k prevenci dlouhodobých účinků hluku na obyvatele okolní zástavby však pokládáme instalaci protihlukových stěn v otevřeném prostoru mimo zemní zářezy za vhodnou již ke zprovoznění SOKP (varianta s provozem MO), a to i za situace, kdyby v daném období zprovoznění hodnoty hygienických limitů hluku nebyly překračovány.

2. Přivaděč přes „MÚK Čimická“ je řešen napojením úrovnňovou, světelně řízenou křižovatkou na stávající místní komunikaci Čimická a místní komunikaci Spořická. Z toho vyplývá přerozdělení dopravních intenzit podle přiložených zátěžových diagramů. Vzhledem k tomu, že místní komunikace Spořická a Čimická procházejí hustě zastavěnými částmi Městské části Praha 8 a Městské části Praha – Dolní Chabry, nepokládáme za vhodné navrhované zařazení stavby přivaděče SOKP ve směru z ulice Dopraváků v Dolních Chabrech a Čimicích koridorem velmi vysokého napětí (VVN) až do další stavební etapy. Vhodnější by naopak bylo zařazení této stavby jako nedílné součásti stavby č. 519 SOKP, čímž by došlo k výrazně lepšímu přerozdělení dopravních intenzit v území (zejména se to týká podílu nákladních automobilů) a k vedení části dopravy nezastavěným územím v koridoru ochranného pásma VVN. Dodatečná stavba přivaděče z ulice Dopraváků bude navíc zatěžovat území stavební činností a stavební dopravou v období již po zprovoznění SOKP.
3. Požadujeme řešit v dokumentaci pro územní řízení rámcově, v projektové dokumentaci pro stavební povolení pak podrobněji, vyhodnocení stavebně-technického stavu místních komunikací, které budou použity pro odvozové trasy velkých objemů výkopové zeminy, a návrh opatření k jejich ochraně v souladu s ust. § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Z dokumentace pro územní rozhodnutí je zřejmé, že odvozové trasy na jakékoliv skládky výkopové zeminy a opačně trasy pro navážení stavebního materiálu směřují z prostoru „Zámky“ a do tohoto prostoru, ale i z prostoru galerie, tunelové stavby a stavby mostního objektu přes Čimické údolí původní zástavbou Bohnic, a to Bohnickou ulicí, respektive ulicemi U Drahaně a Na Pískovně do Zhořelecké s další trasou podle vybraného cíle. Další odvozová trasa směřuje z prostoru budoucí „MÚK Čimice“ na Čimickou a na Spořickou. Třetím přípojným prostorem staveniště na odvozové trasy je stávající křižovatka s dálnicí D8 u Březiněvsí. Předpokládaný objem přebytečné zeminy k uložení na skládce je v projektové dokumentaci uváděn jako 1 370 205 m<sup>3</sup>, bilancován je však pouze odvoz výkopové zeminy, nikoliv opačně navážený objem stavebního materiálu pro zhotovení vlastní stavby. Pokud by docházelo k odvozu pouze nákladními automobily, znamená odvoz přebývající zeminy podle hrubého odhadu cca 100 000 až 140 000 nákladních automobilů podle použitého typu vozidla. Proto doporučujeme, pokud je to technicky možné, zajištění odvozu přebytečné výkopové zeminy z prostoru staveniště mostu přes Vltavu, galerie a tunelu Zámky lodní dopravou a zpětně využít vodní cestu např. k dovozu šterkopísků a tříděného kameniva na stavbu. Tím by odpadla část zatížení území staveništní dopravou po stávajících místních komunikacích. Další možností je provádění zemních prací liniově od dálnice D8 směrem k Vltavě a vzniklý koridor zároveň využít pro staveništní komunikaci s vyústěním v prostoru „MÚK Březiněves“, čímž by nedocházelo k zatížení místních komunikací v prostoru Dolních Chabry, Bohnic, Ďáblic a Čimic.
4. Součástí projektové dokumentace pro územní a následně podrobněji pro stavební řízení musí být základní návrh organizace výstavby, zejména řešení odvozových tras přebytečné zeminy, které jsou jednoznačné pro každého zhotovitele, neboť výběr použitelných místních komunikací je předem dán. Součástí projektové dokumentace pro stavební povolení musí být i úpravy všech stavebně nevyhovujících stávajících místních komunikací pro účely staveništní dopravy a jejich úpravy po ukončení stavby. Návrh organizace výstavby – součást dokumentace ověřené ve stavebním řízení musí tvořit závazný výchozí podklad pro zadávací dokumentaci stavby a musí být závazný v podmínkách výběrového řízení zhotovitele stavby.

8. Z hlediska odvodnění části SOKP od rozvodí směrem ke křižení „MÚK Březiněves“ SOKP s dálnicí D8 upozorňujeme, že použití odtoku z retenční nádrže do Mratínského potoka je nutno řešit ve všech souvislostech stávající i výhledové hydrotechnické bilance užívaných i připravovaných staveb investorů (včetně obce), kteří Mratínský potok využívají nebo chtějí využít k odvodnění svých staveb. Součtová bilance může v období zvýšených sražek vyvolat v povodí Mratínského potoka problémy, neboť jeho povodí je ovlivněno výrazně možným zrychleným odtokem ze zpevněných ploch a střech objektů. Doporučujeme souhrnné posouzení odtokové bilance s přiměřeným časovým výhledem a projednání s Povodím Labe a příslušným vodoprávním orgánem.
9. Předloženou projektovou dokumentaci pro územní rozhodnutí si ponecháváme pro naši služební potřebu, neboť stavba ovlivňuje další stavby v území, které je nutné se stavbou SOKP dlouhodobě koordinovat. Současně Vás žádáme i o poskytnutí případného doplnění dokumentace pro územní rozhodnutí pro naše služební účely.