

KST/42/2640/06

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA - SUCHDOL	
Došlo dne:	16 - 11 - 2006
č.j. Příloha:	2640/06



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

V Praze dne: 14.11.2006

Naše zn.: 17233/21/06-21013

Vyřizuje: Vondrářová

Telefon: 284 009 295

MČ Praha - Suchdol

p. starosta V. Čížek

Suchdolské náměstí 734/3

165 00 Praha 6 - Suchdol

Věc: **Poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. - silniční okruh kolem Prahy, stavby 518 a 519 Ruzyně – Suchdol – Březiněves - prostředky použité na přípravu v letech 1998 – 2006**

Vážený pane starosto,

na základě Vaší žádosti doručené Ředitelství silnic a dálnic ČR dne 3.11.2006 o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. ve shora uvedené věci Vám sdělujeme:

- zdrojem financování byly obecně pouze investiční prostředky
- do 30. 6. 2000 byly finance na přípravu čerpány ze systémově určených výdajů (SUV), řádek 814 51 formuláře ISPROFIN, poté již probíhalo financování z prostředků Státní fondu dopravní infrastruktury (SFDI), řádek 814 72 formuláře ISPROFIN, a to bez ohledu na typ prací
- pro zodpovězení části Vašeho dotazu po výši nákladů vynaložených na přípravu staveb 518 a 519 před, během a po ukončení procesu EIA a týkajících se přímo přípravy předmětného úseku uvádíme, že tyto byly očištěny od výdajů souvisejících přímo a nedílně s procesem EIA a týkají se přímo technické a legislativní přípravy (např. projektové práce, zpracování podkladů pro vyhlášení VP a pod.) a činí

	Před EIA	Při EIA	Po EIA
Stavba 518	5,110 mil. Kč	10,655 mil. Kč	32,736 mil. Kč
Stavba 519	4,461 mil. Kč	11,902 mil. Kč	36,818 mil. Kč

- náklady na dokumentace EIA pak po započítání potřebných průzkumů stejně jako zaplacení zpracování posudku nezávislým odborníkem určeným MŽP apod. pro jednotlivé stavby činí

Stavba 518	5,651 mil. Kč
Stavba 519	5,014 mil. Kč

- prostředky na „práce průzkumné, projektové, studijní, jakož i expertní činnost zaměřenou na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic pro jakékoliv činnosti specificky související s přípravou komunikace R1“ nebyly prakticky vynakládány, souvisí pouze s ověřováním připomínek některých účastníků řízení, kdy v rámci vzájemné spolupráce byly ověřovány některé skutečnosti týkající se například zatížení některých lokalit, u kterých se přepokládá nárůst zatížení, hlukem, byl zřízen jeden přechod pro chodce se světelnou signalizací, protože neustálé odkládání výstavby staveb 518 a 519 při původní úpravě stálo již několik lidských životů, a byla rovněž zpracována přípravná dokumentace úpravy křižovatky na jedné z komunikací, kde dojde výhledově k nárůstu dopravy a již nyní je rovněž zdrojem smrtelných nehod

Stavba 518	0,489 mil. Kč
Stavba 519	0,283 mil. Kč

- pro úplnost dále uvádíme, že rok 2006 doposud není finančně uzavřen, takže údaje se mohou ještě po dnešním datu mírně změnit.

Tímto považuje Vaši žádost za vyřízenou.

S pozdravem



JUDr. Pavel Volf
vedoucí Kanceláře generálního ředitele