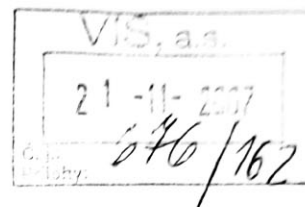


HYGIENICKÁ STANICE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

2

Rytířská 12, pošt. schr. 203, 110 01 Praha 1
Tel.: 296 336 756 Fax: 296 336 755
E-mail: HS@HYGPRAHA.CZ, WWW.HYGPRAHA.CZ



VIS, a.s.
Bezová 1658/1
147 01 Praha 4

č.j.: ÚPL/1097/5737/80351/07

Vyřizuje: Ing.Žáková V Praze, dne 19.11.2007

Stanovisko k projektové dokumentaci - „Silniční okruh kolem Prahy (SOKP), stavba č.519 Suchdol – Březiněves - doplněk DÚR 10/2007“

V zastoupení investora, Ředitelství silnic a dálnic ČR dle plné moci ze dne 30.5.2003, jsme dne 30.10.2007 obdrželi Vaši žádost na doplněk DÚR 10/2007 o stanovisko pro územní řízení ve věci „Silniční okruh kolem Prahy, stavba č.519 Suchdol – Březiněves“, kterou Hygienická stanice hl.m. Prahy (dále jen HS HMP) posoudila, jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písmeno i) zákona 258/2000 Sb., v platném znění.

Doplněk DÚR 10/2007 vypracoval PUDIS, a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10 v říjnu 2007 pod č.zak. 1 – 8108 – 0005 - 01. K uvedené stavbě bylo vydáno souhlasné stanovisko HS HMP 8.12.2003 pod čj. UP/856/4084/5498/217/03. Vzhledem k tomu, že předpisy, které platily v r.2003 jsou nahrazeny novým nařízením vlády č. 148/2006 Sb., bylo proto nutno nahradit vydané stanovisko novým.

Stavba č.519 Suchdol – Březiněves silničního okruhu kolem Prahy začíná na levém břehu mostem přes Vltavu. Most tvoří ocelový Vierendeelův nosník, který je podepřen plnostěnným ocelovým obloukem. Vozovka směr Suchdol je v horní úrovni nosníku, vozovka směr Březiněves ve spodní úrovni. Pod nosníkem je podvěšena lávka pro pěší. Celková délka mostu je 470 m, výška nad úrovní řeky 79 m. Následuje úsek Galerie Zámky tvořící přechodový úsek mezi mostem přes Vltavu a dvoupatrovým hloubeným tunelem Zámky. Dále pak následuje mimoúrovňová křižovatka Čimice s přivaděčem Čimice. Za tímto křížením je most přes Dražanské údolí o délce 680 m, výšky 33 m. Trasa se dále dostává k mimoúrovňové křižovatce (dále MÚK) Ústecká (v prostoru mezi obcemi Zdiby a Dolní Chabry) se silnicí II/608. Stavba končí na MÚK Březiněves s Proseckou radiálou. Na tuto část bude budoucnu navazovat stavba č. 520 Březiněves – Satalice, která uzavře severní část Silničního okruhu kolem Prahy. Návrh protihlukových opatření z akustické studie z r. 2003 byl doplněn o další návrh, zejména to jsou protihlukové stěny umístěné na mostní konstrukci přes Vltavu a přes Dražanské údolí, dále úprava protihlukového valu u MÚK Březiněves. Výpočet hlukové studie, kterou zpracovala k předmětné stavbě Ing.Radka Hajná v listopadu 2007 pod č.zak. 1-8108-0005-01, predikuje splnění

hygienického limitu pro venkovní chráněný prostor a venkovní chráněný prostor staveb v době zprovoznění této stavby.

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Hygienická stanice hl. m. Prahy toto stanovisko:

S projektovou dokumentací „Silniční okruh kolem Prahy, stavba č.519 Suchdol - Březiněves“ pro územní řízení

S O U H L A S Í

Souhlas se váže na splnění této podmínky - ochranné hlukové pásmo navržené v projektové dokumentaci musí být vyhlášeno současně s vydáním územního rozhodnutí.

Odůvodnění:

Předložená projektová dokumentace na výše uvedenou stavbu není v rozporu se zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví. Stanovená podmínka se opírá o vyhl.č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územní opatření, příloha č. 4, část C, bod č. 2, písm. b) a bod č. 7, písm. c). Ochranné hlukové pásmo je navrženo pro výšku 6 m nad terénem. Stanovením rozsahu ochranného hlukového pásma byl vymezen prostor podél komunikace nevhodný pro případnou realizaci nové výstavby objektů, které vyžadují ochranu.



Ing. Jiří Kneidl
vedoucí oddělení územního plánu,
hygieny výstavby dopravy a hluku

