

# HYGIENICKÁ STANICE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

2

Rytířská 12, pošt. schr. 203, 110 01 Praha 1

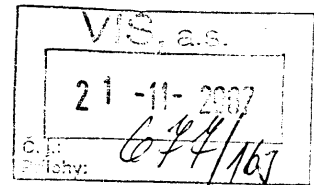
Tel.: 296 336 756 Fax: 296 336 755

E-mail: [HS@HYGPRAHA.CZ](mailto:HS@HYGPRAHA.CZ), [WWW.HYGPRAHA.CZ](http://WWW.HYGPRAHA.CZ)

VIS,a.s.

Bezová 1658/1

147 01 Praha 4



č.j.: ÚPL/1072/5592/80095/07

Vyřizuje: Ing. Žáková

V Praze, dne 19.11.2007

## Stanovisko k projektové dokumentaci - „Silniční okruh kolem Prahy (SOKP), stavba č.518 Ruzyně - Suchdol – doplněk DÚR 09/2007“

V zastoupení investora, Ředitelství silnic a dálnic ČR dle plné moci ze dne 30.5.2003, jsme dne 30.10.2007 obdrželi Vaši žádost na doplněk DÚR 09/2007 o stanovisko pro územní řízení ve věci „Silniční okruh kolem Prahy, stavba č.518 Ruzyně – Suchdol“, kterou Hygienická stanice hl.m. Prahy (dále jen HS HMP) posoudila, jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písmeno i) zákona 258/2000 Sb., v platném znění.

Doplněk DÚR 09/2007 vypracoval PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4 v září 2007 pod č.zak. 07 420 0 000. K uvedené stavbě bylo vydáno souhlasné stanovisko HS HMP 8.12.2003 pod čj. ÚP/858/4085/5499/217/03. Vzhledem k tomu, že předpisy, které platily v r.2003 jsou nahrazeny novým nařízením vlády č. 148/2006 Sb., bylo proto nutno nahradit vydané stanovisko novým.

Stavba č.518 Ruzyně – Suchdol tvoří spolu se stavbou č. 519 Suchdol – Březiněves severní část Silničního okruhu kolem Prahy. Trasa stavby č.518 navazuje na již realizovanou stavbu SO 517 Řepy – Ruzyně v km 28,913. Celková délka stavby č.518 je 9,401 km, délka přivaděče Rybářka je 1,922 km. Předmětný úsek silničního okruhu vede přibližně 300 m po stávající silnici R 7, podchází most komunikace Nebušice – staré letiště Ruzyně. V tomto prostoru odbočuje složeným obloukem severovýchodním směrem do území mezi Horoměřicemi a Nebušicemi až k rozhraní Středočeského kraje a MČ Praha 6. Protisměrným obloukem vstupuje do oblasti Suchdola a následně do tunelu Suchdol. Dále pokračuje v délce 1,9 km tunelem.

Přemostěním Vltavy dvoupatrovým mostem se promítne do trasy před i za v přechodovém úseku. Ten zasahuje tunel Suchdol včetně mimoúrovňové křižovatky (dále MÚK) Rybářka. V km 37,3139 je začátek rozpletu, odtud je směrově i výškově každý jízdní pás řešen samostatně až ke vstupu do dvoupatrového mostu přes Vltavu, který je zároveň rozhraním staveb č.518 Ruzyně – Suchdol a č.519 Suchdol – Březiněves.

Součástí této stavby okruhu SOKP č.518 jsou mj. 4 mimoúrovňové křižovatky a přivaděč Rybářka. Ten představuje novou městskou sběrnou komunikaci, která napojuje SOKP na místní komunikační síť Praha 6 (ulici Kamýckou) a umožňuje odklonění tranzitní dopravy silnice ze silnice II/241, mimo zastavěnou část Suchdola. Větší část trasy přivaděče je navržena v hloubeném dvoukruhovém obousměrném tunelu s únikovou chodbou. Přivaděč se odpojuje z ulice Kamýcké (dále silnice II/241), jde souběžně s ulicí Na Rybářce a přechází v hlavní větev MÚK Rybářka, která vede vrchem přes tubus tunelu Suchdol.

Silniční okruh je v úseku stavby č.518 veden převážně mimo obytnou (s výjimkou lokalit Na Padesátníku, Výhledy, SV okraje Suchdola), v otevřeném terénu bez zalesněných úseků. V trase se přibližuje k intravilánu několika obcí – Přední Kopanina, Nebušice, Horoměřice.

Výstavba posuzovaného úseku silničního okruhu si vyžádá demolici několika objektů v lokalitě Na Padesátníku a v zahrádkářské kolonii v Suchdole (jedná se převážně o chatky, zahradní domky a výjimečně o rodinné domy).

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Hygienická stanice hl. m. Prahy toto stanovisko:

S projektovou dokumentací „Silniční okruh kolem Prahy, stavba č.518 Ruzyně - Suchdol“ pro územní řízení

## SOUHLASÍ


Souhlas se váže na splnění této podmínky stanovené zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění a nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, a vyhl. č.503/2006 Sb. § 13 odst. 1 písm.b) o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření :

1. ochranné hlukové pásmo navržené v projektové dokumentaci musí být vyhlášeno nejpozději do vydání územního rozhodnutí.

### Odůvodnění:

Předložená projektová dokumentace na výše uvedenou stavbu není v rozporu se zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví. Stanovená podmínka se opírá o nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Ochranné hlukové pásmo je vyhlášeno pro výšku 5,5 m nad terénem vzhledem k charakteru zástavby v okrajových částech pražské aglomerace.



  
Ing. Jiří Kneidl  
vedoucí oddělení územního plánu,  
hygieny výstavby dopravy a hluku