

## **Celková informace - stav přípravy**

### **Silniční okruh kolem Prahy , stavby 511, 512, 513, 514, 518, 519, 520**

**Severní část silničního okruhu – stavby 518,519,520 a 511**

**Jihozápadní část silničního okruhu – stavby 512 ,513 a 514**

Tzv.severní část okruhu umožní propojení dálnice D5 s dálnicí D8 a dále napojení na dálnici D11a D1.

Tento úsek silničního okruhu má s výjimkou stavby 520 zpracovanou dokumentaci pro územní řízení , která je v souladu s ÚPN a je projednána se všemi dotčenými orgány. U stavby silničního okruhu 520 je pozastaven proces EIA, který bude dokončen po nabytí právní moci územního rozhodnutí na stavbu 518 a 519. Stavba SOKP 511 je rovněž kompletně projednána.

Na základě schválení VÚC Pražského Regionu v prosinci 2006 byl počátkem tohoto roku podán návrh na vydání územního rozhodnutí pro stavby 518, 519 i 511.

Aktuálním problémem stavby 511 jsou nové požadavky dotčených obcí na vedení a tvar trasy silničního okruhu.

Jedná se o požadavky obcí Kolovraty , Kuří a Říčany , které vznesly své požadavky při územním řízení dne 20.02.2007.

Například obce Kuří a Říčany požadují umístění trasy do 10 ti až 15 ti metrového zářezu ,tj. snížení nivelety trasy o cca 10 - 15m , přestože má stavba projednaný krajinný ráz (pravomocné rozhodnutí včetně odvolání). Toto opatření by znamenalo zásadní přepracování projektové dokumentace, zvětšení trvalých záborů a ztrátu podzemních vod.

Tzv. jihozápadní část okruhu kolem Prahy umožní propojení Dálnice D5 s Dálnicí D1.

Tento úsek tvoří stavby 514 , 513 a 512. Stavby 514 a513 jsou v realizaci .Na stavbu 512 bylo vydáno 27.2.2007 územní rozhodnutí proti kterému se vzápětí odvolalo 5 účastníků.

### **stavba 511, Běchovice – D1**

#### **Základní údaje :**

Délka trasy : 12,571 km  
Kategorie : R 34,5/120  
Mosty : 30 mostních objektů, z toho most přes Říčanský potok délky 242,2m  
Tunely : tunely hloubené - Na Vysoké dl.384m a tunel Dubeč 275m.  
MÚK : 4 ( Dubeč,Uhřetěves,Říčany,Lipany)

#### **Dotčená katastrální území:**

HL.m.Praha: Běchovice, Dubeč, Uhřetěves, Královice, Nedvězí, Kolovraty  
Středočeský kraj: Říčany, Nupaky

#### **EIA**

dokumentace o hodnocení vlivu na životní prostředí byla zpracována v prosinci 2000 dle zák.244/1992 Sb. ing. Michaelou Vrdlovcovou a posudek na ni zpracoval EKOTEAM, Veverkova 1343,Hradec Králové v červnu 2002.

EIA-stanovisko o hodnocení vlivů vydalo Ministerstvo životního prostředí 26.listopadu 2002.

### **Stav přípravy**

- 9.9.1999 - schválen ÚPn hl.m.Prahy-stavba 511 nebyla v závazné části ÚPn ani v seznamu VPS
- prosinec 2000 - zpracována dokumentace o hodnocení vlivu na životní prostředí dle zák.244/1992 Sb
- červen 2002 - vypracován posudek dokumentace EIA
- 26.12.2002 - MŽP vydalo „Stanovisko o hodnocení vlivů“
- 6.10 2003 - MHMP SÚRM požádal o změnu ÚPn hl.m. Prahy o přeřazení ze směrného územního plánu do závazné části ÚPn hl.m. Prahy z časového horizontu „po roce 2010“ do časového horizontu „do roku 2010“.
- 25.11.2003 - Rada hlavního města Prahy „Usnesením č.1843“ souhlasí s pořízením změny
- říjen 2003 - dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí
- srpen 2005 - aktualizovaná DÚR
- prosinec 2006 - podána žádost o ÚR

### **Územní rozhodnutí :**

28.12.2006 byla u stavebního odboru MHMP podána žádost o vydání územního rozhodnutí na stavbu 511 Běchovice-dálnice D1.

Dokumentace byla v souladu s dokumentací EIA, s územním plánem hl.m. Prahy a ÚPn VÚC Pražského regionu, který byl schválen 18.12.2006.

Dne 20.2.2007 se u stavebního odboru MHMP konalo územní řízení. Přesto že byla dokumentace kladně projednána se všemi dotčenými orgány a organizacemi a byla pravomocně vydána všechna potřebná rozhodnutí došlo k námitkám při územním řízení .

### **Na územním řízení byly vzneseny námitky ze strany**

MÚ Říčany:

- Konstatování že dokumentace je v nesouladu s územním plánem města Říčany-jedná se o to ,že není v dokumentaci zelený pás oboustranně kolem celého silničního tělesa.

EKO Kuří:

- Ve věci podjatosti MHMP, resp. všech zaměstnanců OST MHMP - požadavek aby řízení vedl nezávislý orgán. 14.3.2007 bylo doručeno zamítnutí k námitce podjatosti rozhodnutím ředitele MHMP.
- Most Kuří-požadují výškově radikálně nižší a délkově kratší.
- Úsek od D1 až k lokalitě Na Vysoké veden v zářezu hl. 10 až 15m.
- Kapatování mostu přes údolí Pitkovického potoka
- Před započítáním stavby osázení zelených pásů š.min.50m po celé délce okruhu od D1 k lok. Na Vysoké a v části Lipan.

MČ Praha-Kolovraty:

- Zohlednit současný stav – dopravní zátěž,emise,hluk atd.

Probíhají jednání mezi projektantem a investorem ve věci rozhodnutí o dalším postupu a návrhu vyhovujícího řešení.

V jejich rámci by se mělo v květnu 2007 uskutečnit jednání u starostky Říčany za účasti EKO Kuří a MČ Praha-Kolovraty.

Odbor stavební MHMP řešil námitku EKO Kuří, a to ve věci podjatosti. 14.3.2007 doručeno zamítnutí k námitce podjatosti rozhodnutím ředitele MHMP.

Po zamítnutí této námitky bude následovat přerušení územního řízení na vzájemně dohodnutou dobu do vyřešení požadavku Hygienika hl.m.Prahy.

Investor zajistil zpracování prověřovací studie na kompromisní řešení DÚR stavby 511. Zpracování podkladu k následnému rozhodnutí o úpravě projektové dokumentace DÚR včetně jejího projednání bude provedeno do 31.5.2007.

### **Problematika stavby :**

Na územním řízení byl vznesen požadavek ze strany MÚ Říčany, EKO Kuří a MČ Praha-Kolovraty. Tyto orgány požadují v úseku od dálnice D1 až za mimoúrovňovou křižovátku Říčany stavbu okruhu zahлубit o 10 -15 m. To by ve své podstatě znamenalo přepracování a znovu projednání dokumentace pro územní řízení. Prodloužení přípravy o cca 10 měsíců.

### **stavba 512, D1- Jesenice-Vestec**

#### **Základní údaje :**

Délka trasy : 8,750 km  
Kategorie : MR 27,5  
Mosty : 21 mostních objektů, z toho most přes údolí Botiče 176,526 m, přes Dobřejovický potok 261,6 m, na přeložce silnice II/101 dl. 101,5 m, na silnici II/101 přes D1 délky 104 m, mosty přes D1 délky 104,3 m, 103,52 m a 80 m  
Tunely : Tunelové stavby nejsou  
MÚK : 3 ( Modletice, D1 se sil. II/101 a SOKP s D1)

#### **Dotčená katastrální území:**

Středočeský kraj: Jesenice, Osnice, Jirčany, Herink, Dobřejovice, Modletice, Nupaky

#### **Stav přípravy**

2000 - zpracována dokumentace o hodnocení vlivu na životní prostředí společnosti EVERNIA s.r.o.  
18.1.2002 - vydáno stanovisko o hodnocení vlivů Ministerstvem životního prostředí  
05/2003 - předána dokumentace pro územní rozhodnutí  
08/2005 - Aktualizovaná DÚR vyskladněna  
23.11.2005 - stavebnímu úřadu OÚ Jesenice podána žádost o územní rozhodnutí.  
23.12.2005 - podána žádost o vydání územního rozhodnutí  
08.02.2006 - rozhodnutí o přerušení řízení a výzva k doplnění podkladů  
29.06.2006 - doplněny požadované podklady  
červen 2006 - schválena změna ÚP města Říčany  
09.08.2006 - oznámení o zahájení řízení jeho účastníkům  
září 2006 - ÚP obce Modletice – změna č. 5 chválena  
18.10.2006 - ÚP města Říčany – změna č. 2schválena  
15.11.2006 - nové rozhodnutí o přerušení řízení do 28.2.2007, jelikož dosud nebyla schválena změna ÚP Nupaky  
18.12.2006 - schválen ÚP VÚC Pražského regionu

- 28.12.2006 - schválena změna ÚP obce Nupaky (zařazení stavby 512 do závazné části ÚP a mezi veřejně prospěšné stavby)  
29.12.2006 - 15.1.2007 - změna ÚP Nupaky vyvěšena na úřední desce  
19.1.2007 - návrh na vydání územního rozhodnutí doplněn dle rozhodnutí o přerušení, tj. doplněna schválená změna ÚP Nupaky vč. nabytí její účinnosti  
27.2.2007 - St.úřad v Jesenici vydal územní rozhodnutí

### **Územní rozhodnutí:**

27.2.2007 stavebním úřadem Jesenice vydáno územní rozhodnutí.  
Proběhla lhůta pro odvolání účastníků řízení (termín 18.4.2007) odvolání uplatnilo 5 účastníků. Stavební úřad Jesenice předá ÚR Krajskému úřadu k odvolacímu řízení. K odvolacímu řízení budou předána vyjádření z probíhajících jednání ŘSD s účastníky odvolání.

Z důvodu odvolání dojde k prodloužení přípravy.

Bylo vypsáno otevřené řízení na výběr zhotovitele pro vypracování dokumentace pro stavební povolení a pro zadání stavby 512.

Proběhla soutěž na provedení podrobného geologického průzkumu. Po uplynutí odvolací lhůty bude s vybraným zhotovitelem podepsána smlouva (předpokl. nejpozději do 15.5.2007).

### **Problematika stavby :**

#### **Odvolání k územnímu řízení:**

Se všemi účastníky probíhají jednání

Obec Psáry

*Nesouhlas se zakončením přeložky sil.II/105-navržené uspořádání dle názoru obce je nebezpečné,*

Obec stáhne odvolání jakmile bude uzavřena smlouva o přeložce komunikace do Psár mezi ŘSD, obcí Psáry a Středočeským Krajem. Zastupitelstvo obce Psáry již text dohody schválilo.

A.C.E. Media

*Společnost je vlastníkem pozemku s umístěným reklamním zařízením a el. přípojky NN. Pozemek je stavbou dotčen a jeho užívání či užívání rekl. zařízení na něm by tímto bylo znemožněno.*

p.Sojka

*Nesouhlas s umístěním stavby na jeho pozemcích.*

p.Hluchý

*Zpochybnění územního plánu.*

Stavba je v souladu s územními plány jednotlivých obcí. Změna ÚPn byla sice schválena po podání žádosti o ÚR, ale dle naší informace je vše v pořádku – jednáme o zrušení tohoto odvolání.

Servis AUTO OPAT+JUB+Hroňková+Matoušek

*Nesouhlas s protihlukovým opatřením – požadavek na zrušení PHS u Nupak*

Proběhlo jednání a budeme navrhovat další řešení na kombinovanou PHS. V jednání je návrh dohody, na jejímž základě by byla f. Auto Opat a další 3 účastníci ochotni stáhnout společné odvolání, podané proti ÚR stavby 512.

## **stavba 513, Vestec – Lahovice**

### **Základní údaje :**

Délka trasy : 8,337 km + 1,758 km přivaděč Vestec  
Kategorie : R 27,5/100  
Mosty: 26 mostních objektů, z toho 236 m dlouhý most přes Vltavu  
Tunely : 1937m třípruhový a 1924,2m dvoupruhový, 70m přesypaný  
MÚK : 3 ( Lahovice, Dolní Břežany, Písnice)

### **Dotčená katastrální území :**

Hl.m. Praha : Lahovice, Zbraslav, Komořany. Točná, Cholutice, Písnice  
Středočeský kraj : Hodkovice, Vestec, Zlatníky, Jesenice  
Komunikace je uvedena v závazné části územních plánů všech dotčených obcí.

**EIA = dokumentace o hodnocení vlivu na životní prostředí** byla zpracována v dubnu 2000, stanovisko o hodnocení vlivu vydalo Ministerstvo životního prostředí 6.dubna 2001.

**Územní rozhodnutí** bylo vydáno 16.4.2004 pod čj. MHMP-166745/2003/OST/Št, ale došlo celkem 5 odvolání obcí a občanů. Rozhodnutí o odvolání vydalo 29.října 2004 Ministerstvo pro místní rozvoj pod čj. 22914/2004-63/O-2208/04 a nabylo právní moci 26.listopadu 2004.

Stavebním úřadem na hlavní trasu je určen odbor dopravy MHMP, pro vodohospodářské stavby pak Úřad MČ 12. Drobné pozemní a dopravní stavby budou vydávat stavební úřady MČ 12 a dotčených obcí ve Středočeském kraji.

V rámci podrobného geologického průzkumu byla provedena v období 2.6.2003 – 29.3.2005 geologická průzkumná štola o celkové délce 1909m. Byla prováděna dovrchní ražbou z portálu Komořany a úpadní ražbou z portálu Cholutice. Současně byl proveden odvětrávací vrt na Nouzově.

**Stavební řízení pro I.část stavby**, která zahrnuje most přes Vltavu, tunely a hlavní trasu k nadjezdu Točná, bylo vydáno 15.6.2006 a nabylo právní moci 30.8.2006. Dále byla vydána příslušná rozhodnutí v kompetenci odborů městské části Praha 12.

Dne 14.12.2006 bylo požádáno o vydání **stavebního povolení na II.část stavby**, což je úsek od napojení na SOKP 512 v km 1,35 do km 6,2 u odboru dopravy MHMP. Dále je požádáno o stavební povolení na vodohospodářské stavby a stavební objekty, spadající do kompetence odborů městské části Praha 12.

### **Dodavatel stavby :**

Vítězným uchazečem je „Sdružení Vestec – Lahovice“, složené ze SKANSKA DS a.s., SKANSKA BS a.s. a Alpine Mayreder s.r.o.

Staveniště na I.část stavby bylo předáno 2.10.2006, zhotovitel vyzván k zahájení prací k datu 1.12.2006. Stavební povolení na zařízení staveniště si zajišťuje zhotovitel vlastními silami.

Finanční náklady stavební části činí podle nejnižší nabídky 4 972 489 130.-Kč bez DPH. a budou pokryty z prostředků SFDI a z úvěru EIB.

Lhůta výstavby je 42 měsíců, zahájení stavby 1.12.2006.

### **Problematika stavby :**

- stavba je situována na území hlavního města Prahy a v obcích Středočeského kraje, což vyvolává potřebu dvojnásobného počtu všech vyjádření
- odvolání obcí proti územnímu rozhodnutí vynutila změny v postupu uvádění do provozu v závislosti na realizaci dalších staveb jiných investorů ( SOKP 513 může být uvedena do provozu až společně s SOKP 512 a obchvatem Jesenice, MÚK Dolní Břežany může být zprovozněna až po dokončení obchvatu Písnice, kde je investorem hl.m.Praha )
- zajištění majetkoprávního vypořádání je časově velmi náročné zvláště u orgánů státní správy a státních organizací
- stanoviska Městské části Praha 12 a OŽP MHMP brání přístupu na staveniště a provádění stavby, dodatečně se musí řešit nové trasy, nelze využít provizorní komunikaci k průzkumné štolě
- přístup k zařízení staveniště pro pilíř mostu přes Vltavu je znemožněn nově povolenou stavbou cyklostezky, která však nebude moci být provozována, neboť prochází staveništěm. Tato cyklostezka však nemá napojení na lávku pro pěší a cyklisty, zavěšenou pod mostem (stavba jiného investora). Náhradní přístup k pilíři mostu je povodím Vltavy časově omezen z důvodu nebezpečí povodňových stavů
- nově zjištěný výskyt chráněných živočichů vyvolal potřebu jejich odchytu, úkrytu a přemístění
- projektovaný zábor a situování okružní křižovatky Vestec neodpovídají aktuální situaci v terénu, což vyvolává potřebu přepracování tvaru křižovatky. Nebylo respektováno pravomocné územní rozhodnutí a došlo k zastavění prostoru jinými investory, stavby bude nutno demolovat.
- Vzhledem k nízké ceně za výkupy ve Středočeském kraji ( 84.-Kč/m<sup>2</sup>) a z toho vyplývajícího nesouhlasu vlastníků se muselo přistoupit k zajištění pozemků vyvlastněním. Tento proces je podstatně složitější a časově náročnější. Nový vyvlastňovací zákon nařizuje náhradu za vyvlastnění podle ceny obvyklé, tj. na základě znaleckého posudku, ale podle zkušeností z této stavby je tato cena cca 8x vyšší než cena vyhlášková. Lze očekávat, že většina vlastníků na ostatních připravovaných stavbách bude z toho důvodu vyžadovat vyvlastnění. Vyvlastňovací řízení pro II.část stavby SOKP 513 bylo ukončeno v prosinci 2006. Vyvlastňovacím procesem se tato část stavby zpožďuje cca o 3/4 roku a vyžádá si zvýšené náklad o cca 400 mil. Kč.
- Stav vydání stavebního povolení na II.etapu. O stavební povolení na II. etapu bylo požádáno 14.12.2006 u odboru dopravy MHMP, který si vyžádal doplnění dokladů a řízení přerušil do 30.6.2007.
- Vliv nové normy na šířku tunelu. Směrnice Evropského parlamentu a Rady o minimálních bezpečnostních požadavcích na tunely a navazující norma o projektování tunelů pozemních komunikací upřesňují požadavky na stavbu a vybavení tunelů a tím vyvolávají potřebu nového posouzení tunelové stavby z hlediska plnění požadavků těchto dokumentů. Tato úprava by si vyžádala zvýšení nákladů o cca 600 mil. Kč a zpoždění výstavby o půl roku.
- V současné době, tj. ke 30.4.2007, je již realizováno sejmutí ornice, demolice chat, zařízení staveniště, zemní práce v Komořanech, odvodňovací štola a šachta, zahájena ražba jižního 3 pruhového tunelu.

- Bylo provedeno ohlášení přípravných prací na II.etapě, aby mohla být sejmuta ornice a proveden archeologický průzkum.

## **Stavba 514, Lahovice – Slivenec**

### **Základní údaje :**

Délka trasy : 6,013 km  
MÚK : 2 (Lahovice, Lochkov)  
Mosty : 3 z toho estakáda přes údolí Berounky 2,1 km  
(nejsou započteny mostní objekty, které jsou na větvích MÚK)  
Tunely: 2 souběžné trouby dl. 1,658 km (2 pruhy a 3 pruhy - stoupací)

### **Katastrální území :**

Slivenec , Lochkov , V. Chuchle , Radotín , Lahovice , Zbraslav  
Územní rozhodnutí vydané MHMP v 05/2003 po odvolání Atelieru pro životní prostředí nabylo právní moci až 02/2004.

## ***Stav přípravy k 30.4,2007***

Problematika přípravy v současné době je vyvolána těmito skutečnostmi:

- 1) Změnou územních plánů iniciovaných obcemi Lochkov, Slivenec, MČ Radotín a MHMP v průběhu vlastní přípravy stavby 514.
- 2) Nekonečným jednáním s vlastníkem pozemků v k.ú. Radotín fir. Schäfer – Menk s.r.o.

### **od. 1**

Změna ÚP se týká dvou lokalit

#### **MÚK Lochkov**

Zde došlo k úpravě tvaru křižovatky a jejímu mírnému prostorovému posunutí. Na původní tvar MÚK Lochkov včetně souvisejících objektů je pravomocné stavební povolení. Se stavebním odborem a odborem dopravy MHMP bylo projednáno, že na tuto úpravu křižovatky nebude nutná změna ÚR. Byla zpracována a projednána DSP této změny.

Dne 22.3.2007 byla na MHMP podána žádost o změnu stavby před dokončením MUK Lochkov. Změna stavby bude řešena formou "Vyhlášky". Vyvěšení bude v 19tém týdnu. Nabytí právní moci se předpokládá ve třetí dekádě června 2007. Následně vydané stavební povolení bude pravomocné ve třetí dekádě července 2007. Předpoklad, že v žádném z těchto aktů nedojde k odvolání/.

Změna nemá vliv na změnu termínu stavby.

#### **Prostor přeložky místní komunikace Za Ovčínem**

Zde došlo ke změně územního plánu z popudu územně plánovacích orgánů MHMP, neboť řešení této přeložky dané platným územním rozhodnutím bylo dopravně nevhodné.

Po projednání této problematiky jak s MHMP a MČ Prahy 16 (Radotín) vyplynula nutnost na objekty ovlivněné touto změnou ÚP vydat nové ÚR a následně stavební povolení. (Původní řešení dle ÚR mělo řádná pravomocná stavební povolení.) Byla zpracována projednaná DÚR a 16.2.2007 byla podána žádost o územní rozhodnutí. Je zpracována DSP, která se v současné době projednává.

Dne 26.4.2007 proběhlo územní řízení. Nabytí právní moci se předpokládá ve třetí dekádě května 2007. K dnešnímu dni je již zpracovaná DSP. O stavební povolení bude požádáno po nabytí právní moci ÚR. Pravomocné stavební povolení bude k 30.6.2007 (předpoklad, že nedojde k odvolání)

Žádný z objektů těchto dvou lokalit neleží na kritické cestě výstavby a reálný termín vydání stavebních povolení neohrožuje finální termín této stavby

## **od. 2**

Odmítnutím povolení vstupu na své pozemky firmou Schäfer-Menk nelze realizovat níže uvedené objekty, na které je vydáno pravomocné stavební povolení. (Napadené též firmou Schäfer – Menk)

SO – 324 Přeložka vodovodu DN 1200

SO - 325 „ přelivu z vodojemu Radotín

SO – 326 „ vodovodu DN 600

SO – 328 Protikorozi ochrana

SO – 204/1 Most přes údolí Berounky

SO – 342 Přeložka STL plynu Radotín

Majetkoprávní vztah s firmou Schäfer – Menk není dosud uzavřen. V průběhu jednání se zjistilo, že firmě bylo známo, že část pozemků může být využita pro řešení dopravní obsluhy města a proto výše požadované majetkové újmy (115 mil. Kč) byla neopodstatněna. Z tohoto důvodu byla ŘSD ČR podána žaloba na neplatnost smluvního dokumentu v části týkající se zaplacení majetkové újmy. Jednání zatím soudem nebylo nařízeno.

Tento stav, který neumožňuje uvolnit staveniště pro výstavbu mostu přes údolí Berounky v plném rozsahu, může negativně ovlivnit termín dokončení této stavby.

## **Postup výstavby**

Stavební postup probíhá v souladu s předloženým HMG.

Úspěšně pokračují práce na hloubené části tunelu a byly též zahájeny práce na ražené části, kde je vyraženo v kalotě dvou pruhového tunelu 370m a tří pruhového tunelu 285 m. Dokončuje se ZS v prostoru Strakonické křižovatky.

Je provedeno kompletní založení mostu přes Slavičí údolí. Provádějí se zkoušky nesytemových pilot v prostoru mostu přes Berounku. Byla zahájena betonáž šablon pro pilotové založení mostu přes Berounku. Zhotovitel současně projednává s orgány MHMP materiálovou změnu mostu přes Lochkovské údolí.

V prostoru MUK Strakonická se vytvářejí podmínky pro přeložky inž.sítí. Pokračují práce na mezideponii v prostoru větve „K“

Současně se zpracovává realizační dokumentace jednotlivých objektů.



Stavby 518 ,519 a 520

## **Stavba 518, Ruzyně - Suchdol**

### **Základní údaje :**

Tunely : 2 přesýpané 1 979 m (Suchdol) a 850 m (Rybářka)  
Kategorie : MR 27,5/100 s rezervou na MR 34  
Délka trasy : 9,401 km  
MÚK : 4  
Odhad nákladů stavby: 17,2 mld. Kč  
Předpokládaná realizace: 2008 - 2011

### **Dotčená katastrální území :**

Hl.m. Praha : Dolní Liboc, Ruzyně, Přední Kopanina, Nebušice, Lysolaje, Suchdol, Sedlec  
Středočeský kraj : Horoměřice, Roztoky u Prahy  
Komunikace je uvedena v závazné části územních plánů dotčených obcí.

**EIA** – Pro stavbu byla vypracována řada variant, dokumentace EIA (1998 – 2000 Envisystem a ing. Vrdlovcová) a bylo vydáno stanovisko MŽP (30.4.2002).

### **Územní rozhodnutí :**

Návrh na vydání rozhodnutí o umístění stavby – MHMP stavební odbor podán v prosinci 2005, územní řízení bylo následně přerušeno z důvodu odvolání některých účastníků řízení a potřeby doplnit údaje a rozhodnutí související s odvoláními do 30.6.2006; protože se nepodařilo stanoviska některých orgánů zajistit v termínu, bylo řízení ukončeno. Nyní je žádost o vydání ÚR podána opětovně.

### **Problematika stavby :**

MŽP ve svém stanovisku souhlasí se severní variantou Ss a s jižní variantou J podmíněně jen tehdy, pokud ÚP VÚC Pražského regionu prokáže nereálnost varianty severní. Trasa ve variantě J je zahrnuta do schváleného ÚP hl. města Prahy a nyní již i Územního plánu Pražského regionu. Problémem další přípravy je odpor občanských sdružení a některých místních samospráv proti vedení výsledné trasy ve variantě J. Pro stavbu je vyhlášena veřejná prospěšnost.

Vedení trasy je plně v souladu s výše uvedenými ÚPD.

### **Další údaje:**

U stavby 518 (ale následně i u stavby 519) je nutné však počítat s tím, že přepokládaný postup může z časového hlediska negativně ovlivnit příp. odvolání některého z občanských sdružení, obeslaných oznámením o zahájení správního řízení dle zák. č. 114/92 Sb. (celkem 9 obč. sdružení).

Územní řízení bylo přerušeno pro chybějící podklady ve stanovené lhůtě do 29.2.2008.

### **Důvody přerušení a zastavení územního řízení, přetrvávající problémy:**

1) bezpečnostní dokumentace na tunely nad 500 m - dosud nebylo požadováno, změna legislativy dle evropské Směrnice 54/2004/EC. Studie bezpečnosti a analýzy rizik (v celém rozsahu) byla předána na Min. dopravy k vyjádření.

2) stanovisko Ministerstva dopravy k tunelům z důvodu změny legislativy dle § 16 odst. 2 zák.č. 13/1997 Sb. silničního zákona. (tunely delší jak 500 m) - podáno ve 2/2007 (nebylo součástí řízení vedeném ve 2005). Ačkoliv se záležitost týká pouze tunelových staveb, MD vyžaduje celou dokumentaci. Bude tedy předána celá dokumentace DÚR, vícetisky vyskládňují projektanti.

3) vyjádření Ministerstva životního prostředí - zda je jejich stanovisko hodnocení vlivů na ŽP (EIA) platné, č.j. NM700/1327/2020/OVPŽP/02 z 30.4.2002. Naprosto neopodstatněný požadavek, zákon 100/2001 Sb. jednoznačně žádným ustanovením neruší zpětně „Stanoviska“ vydaná dle zákona 244/92 Sb. Skutečnost, že podobný dotaz má být vznesen dává MŽP možnost dalších, dodatečných požadavků, které mohou vydání ÚR dalším násobným doplňováním podkladů oddálit či vůbec znemožnit. ŘSD ČR se snaží tento problém odstranit .

4) závazná stanoviska, stanoviska dotčených orgánů:

- Hygienická stanice hl.m. Prahy – dosud nepožadováno, vzniklo na základě nového přístupu Min. zdravotnictví

- Krajská hygienická stanice Stř. kraje – dtto

Po vstupní konzultaci projektantů s příslušnými hygieniky bude projektanty zpracovatelem hlukové studie vyskládněna požadovaná dokumentace. Předpokládaný termín vyhotovení cca 1 měsíc.

5) vyjádření drážního úřadu – trvá, vyžádal si nové posouzení dokumentace

## **Stavba 519, Suchdol - Březiněves**

### **Základní údaje :**

Mosty:	11
Tunely :	1(285 m) + 3 ekodukty
Kategorie :	MR 27,5/100 s rezervou na MR 34
Délka trasy :	9,401 km
MÚK :	4
Odhad nákladů stavby:	11,0 mld. Kč
Předpokládaná realizace:	2008 - 2011

### **Dotčená katastrální území :**

Hl.m. Praha : Suchdol, Bohnice, Čimice, Dolní Chabry, Březiněves, Ďáblice  
Středočeský kraj : Zdiby, Roztoky u Prahy

**EIA** – Pro stavbu byla vypracována řada variant, dokumentace EIA (1998 – 2000 Envisystem a ing. Vrdlovcová) a bylo vydáno stanovisko MŽP (30.4.2002). Předpokládá se spolufinancování s pomocí úvěru EIB.

### **Územní rozhodnutí :**

Návrh na vydání rozhodnutí o umístění stavby – MHMP stavební odbor podán v prosinci 2005, územní řízení bylo následně přerušeno z důvodu odvolání některých účastníků řízení a potřeby doplnit údaje a rozhodnutí související s odvoláními, a to do prosince 2006; protože se

nepodařilo stanoviska některých orgánů zajistit v termínu, přičemž v tomto případě hrála rozhodující roli neexistence územně-plánovací dokumentace s vyhlášenou veřejnou prospěšností v prostoru Zdib (Územní plán Pražského regionu resp. obce Zdiby) umožňující vydání některých stanovisek bez nutnosti získat souhlasy vlastníků, bylo řízení ukončeno. Nyní je žádost o vydání ÚR podána opětovně.

### **Problematika stavby :**

MŽP ve svém stanovisku souhlasí se severní variantou Ss a s jižní variantou J podmíněně jen tehdy, pokud ÚP VÚC Pražského regionu prokáže nereálnost varianty severní. Trasa ve variantě J je zahrnuta do schváleného ÚP hl. města Prahy a nyní již i Územního plánu Pražského regionu. Problémem další přípravy je odpor občanských sdružení a některých místních samospráv proti vedení výsledné trasy ve variantě J. Pro stavbu je vyhlášena veřejná prospěšnost.

Vedení trasy je plně v souladu s výše uvedenými ÚPD.

### **Další údaje:**

Byla zpracována studie bezpečnosti a analýzy rizik.

U stavby 519 (ale následně i u stavby 518) je nutné však počítat s tím, že přepokládaný postup může z časového hlediska negativně ovlivnit příp. odvolání některého z občanských sdružení, obeslaných oznámením o zahájení správního řízení dle zák. č. 114/92 Sb. (celkem 9 obč. sdružení).

Územní řízení bylo přerušeno pro chybějící podklady ve stanovené lhůtě do 29.2.2008.

Důvody přerušení a zastavení územního řízení, přetrvávající problémy:

1) rozhodnutí MHMP OOP ke stavbě v ochr. pásmu lesa dle zák.č. 289/1992 Sb. - podáno, dosud nevydáno, požadavek na doplnění dokumentace projektantem. Projektant zpracovává, na MHMP předána již aktualizace majetkoprávního elaborátu.

2) rozhodnutí OOP MHMP ke stavbě podle § 12 (krajinný ráz) zák.č. 114/1992 Sb. o ochr. přírody a krajiny:

- dne 12.12.2006 zahájeno správní řízení podle § 56 zák.č. 114/1992 - výjimka u zvláště chráněných živočichů a zvláště chráněných rostlin

- občanské sdružení Společnost Šáreckého podalo odvolání ve 2/2007

- předáno naše vyjádření ve 3/2007 ve věci odvolání obč. sdružení, dosud trvá

Problém zásadního charakteru který nelze ovlivnit, lze očekávat že bude rozhodovat MŽP, termín rozhodnutí může být řádově v měsících.

3) vyjádření Ministerstva životního prostředí - zda je jejich stanovisko hodnocení vlivů na ŽP (EIA) platné, č.j. NM700/1327/2020/OVPŽP/02 z 30.4.2002. Naprosto neopodstatněný požadavek, zákon 100/2001 Sb. jednoznačně žádným ustanovením neruší zpětně „Stanoviska“ vydaná dle zákona 244/92 Sb. Skutečnost, že podobný dotaz má být vznesen dává MŽP možnost dalších, dodatečných požadavků, které mohou vydání ÚR dalším násobným doplňováním podkladů oddálit či vůbec znemožnit. ŘSD ČR se snaží tento problém odstranit na úrovni GŘ.

4) závazná stanoviska, stanoviska dotčených orgánů:

- Hygienická stanice hl.m. Prahy – dosud nepožadováno, vzniklo na základě nového přístupu Min. zdravotnictví

- Krajská hygienická stanice Stř. kraje – dtto

Po vstupní konzultaci projektantů s příslušnými hygieniky bude projektanty zpracovatelem hlukové studie vyskládněna požadovaná dokumentace. Předpokládaný termín vyhotovení cca 1 měsíc.

5) vyjádření drážního úřadu – trvá, vyžádal si nové posouzení dokumentace

### **Stavba 520, Březiněves - Satalice**

#### **Základní údaje:**

Celková délka stavby:	13,710 km
Kategorie	MR 27,5
Počet MÚ křižovatek:	5
Celkové náklady stavby:	11,4 mld. Kč
Předpokládaná realizace:	2010 - 2013

#### **Stav přípravy úseku:**

Pro tuto stavbu bylo v podrobné technické studii zpracováno a posuzováno celkem 5 variant vedení trasy jako podklad pro zpracování dokumentace EIA, projednávání dokumentace EIA bylo MŽP pozastaveno až do rozhodnutí o definitivním umístění trasy staveb 518 a 519 (Ruzyně – Březiněves). V současné době probíhá aktualizace dokumentace EIA. Doporučená varianta je v souladu se schváleným ÚP hl. města Prahy i se schváleným návrhem ÚP VÚC Pražského Regionu. V případě stavby 520 však došlo ze strany navrhovatelů ÚPD Pražského Regionu k vážnému pochybení, protože zde koridor, přes připomínky vznesené ŘSD ČR v době projednávání, figuruje pouze jako „územní rezerva“, tedy je chráněn, není však vyhlášena veřejná prospěšnost, takže nelze vyvlastňovat.