

Občanské sdružení Ekoforum znovu vyjadřuje zásadní nesouhlas s umístěním SO kolem Prahy v trase var. „J“ a odmítá v celém rozsahu průvodní zprávu PÚDISu a.s. ke stavbě 519 z 15.8.03 a průvodní zprávu Pragoprojektu a.s. ke stavbě 518 z IX. - X.03, které mají zdůvodnit potřebnost a účelnost předmětné komunikace. Obě zprávy obsahují řadu hrubě zkreslených faktů, nepodložených či v procesu EIA vyvrácených tvrzení i zcela nepravdivých zásadních konstatování.

Úvodem se tvrdí, že stavby jsou v souladu s usnesením vlády č. 631 z 10.11.93. To je evidentní a nehorázná lež! V tomto usnesení je naopak výslovně uloženo, aby trasa SO kolem Prahy byla určena v rámci územně plánovací dokumentace VÚC Pražské aglomerace. Dále se tvrdí, že usnesení vlády č. 741 z 21.7.99 stanovuje prioritu výstavby SO kolem Prahy. Opět je to lež! Toto usnesení o SO vůbec nehovoří. ((Tím není nic řečeno proti prioritě výstavby okruhu, s níž se ztotožňujeme.) Stejně tak zmiňované usnesení Rady Z-HMP č.306 z 14.3.95 o převodu SO do majetku a správy státu nijak nesouvisí s trasováním SO a jen podtrhuje zodpovědnost Ministerstva dopravy a vlády za jeho přípravu a výstavbu.

Zdůvodnění stavby a jejího umístění je na nejvyšší míru účelové a věcně naprosto nedostatečné a neudržitelné. Kromě výše uvedeného je zákonný proces EIA degradován na bezvýznamnou formalitu, bez nejmenšího vlivu na rozhodovací proces. Není respektován jednoznačný závěr o doporučené variantě „Ss“ a o přípustnosti varianty „J“ jen pro případ, že na úrovni konceptu ÚP VÚC Pražský region se prokáže nerealizovatelnost trasy var. „Ss“. To zatím rozhodně prokázáno nebylo! Hrubě jsou porušovány i konkrétní podmínky MŽP pro fázi přípravy stavby, kterými byla přípustnost trasy ve var. „J“ dále podmíněna.

Trasa ve var. „J“ je obsažena pouze v ÚP hl. města Prahy jakožto plánu obce (krátký úsek leží na území Středočeského kraje), který je v tomto bodě v rozporu s platným ÚP VÚC Pražské – středočeské aglomerace. Považujeme za zcela nelogické a nepřijatelné, aby o komunikaci financované státem (a s nejvyšší pravděpodobností spolufinancované z fondů EU) a zařazené do evropské páteřní dálniční sítě bylo rozhodováno v ÚP obce, byť se jedná o hlavní město Prahu. Trasa ve var. „Ss“ je zahrnuta jako varianta do konceptu VÚC Pražský region, který se v současné době projednává (zpracovává se souborné stanovisko ke konceptu). Zdůrazňujeme, že toto je v plném souladu se zmiňovaným usnesením vlády č. 631! O údajném „pozastavení“ tohoto projednávání, o kterém se v DÚR hovoří jako o „argumentu“ ve prospěch trasy var. „J“, nemáme žádné informace a stejně by na podstatě věci nic neměnilo.

SO kolem Prahy v trase „J“ navržený na základě zastaralého, dnes již současnými dopravními nároky zcela překonaného konceptu by byl v případě realizace provozně nebezpečný jak pro účastníky dálkové přepravy, tak zejména pro účastníky individuální dopravy místního spojení. Navíc takto navržená trasa neumožňuje provoz městské hromadné dopravy. V důsledku umístění do bezprostřední blízkosti hustě obydlených rostlých částí města by byly zbytečně zhoršovány životní podmínky mnoha tisícům obyvatel přilehlých lokalit, bez přiměřeného efektu zlepšení životních podmínek v centrálních částech Prahy. Např. v oblasti Dejvic by bylo naopak způsobeno radikální dopravní přetížení na radiále tj. spojnici mezi SO a MO na ulici Podbabské, Jugoslávských partyzánů, Vítězném nám. a ulici Svatovítské. Dale by došlo v důsledku výstavby komunikace dálničního charakteru v trase var. „J“ k těžkému

poškození chráněných přírodních památek a nevratné likvidaci významné rekreační lokality celoměstského charakteru. V konečném důsledku by nevhodně vybraná trasa zapříčinila, mimo uvedené, i obrovské plýtvání finančními prostředky v řádu miliard Kč na nesmyslně komplikovaná technická řešení.

S předloženou DÚR staveb 528 a 519 v trase var. „J“ zásadně nesouhlasíme a odmítáme ji v této fázi a v této podobě podrobněji projednávat, jelikož je jen špatně připraveným pokračováním úporných snah zájmových skupin o bezohledné prosazení drahé, devastační a stavebně technicky mimořádně náročné varianty při popření základních demokratických principů, práv občanů a obcí, flagrantním porušování právních norem, ignoranci nesporných faktů potvrzených ve vyjádřeních orgánů státní správy a odborných institucí, které hodnotí trasu J jako nevhodnou či nepřijatelnou. Těmito přístupy je v posledních letech charakterizován celý proces projednávání SO v jeho severozápadním segmentu. V žádném případě se tím však nevzdáváme našeho práva vyjádřit se k dokumentaci pro ÚR řádně zpracované v přísném souladu se všemi souvisejícími právními normami vč. usnesení vlády ČR.

Ⓒ: **Důrazně žádáme, aby doporučená trasa ve variantě „Ss“ byla dopracována do srovnatelného stavu a aby byla vypracována, podle doporučení v usnesení č. 36 Výboru pro územní rozvoj, veřejnou správu a životní prostředí Senátu a usnesení č. 20 Podvýboru pro životní prostředí Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR, srovnávací studie proveditelnosti na obě varianty. Do té doby a do doby schválení ÚP Pražský region musí být pozastaveny všechny kroky směřující k vydání územního rozhodnutí na trasu ve var. „J“.**

Za účelem vyjasnění základní otázky kdo, kdy a na základě čeho rozhodl o zpracování DÚR na trasu ve var. „J“ dále žádáme ŘSD ČR o předložení kompletního zadání vč. všech dodatků a příslušných schvalovacích dokumentů kompetentních orgánů.

Kopie tohoto usnesení bude zaslána všem účastníkům projednání dokumentace dle rozdělovníku fy VIS a.s. a též následujícím institucím a osobám:

- Ⓒ:
- NKÚ ČR
 - M. Šimonovský, min. dopravy
 - L. Ambrozek, min. životního prostředí
 - B. Sobotka, min. financí
 - sen. J. Brýdl, předseda Výboru pro územní rozvoj ... Senátu
 - poslanec R. Martínek, předseda Výboru pro územní rozvoj ... Poslanecké sněmovny

Za OS Ekoforum
Hrušovanské nám. I
184 00 Praha 8 - Dolní Chabry

Ing. Jaroslav Korf – místopředseda
tel. 603843014
E-mail: jar.korf@quick.cz

Praha, 15.12.2003

14-2/2