



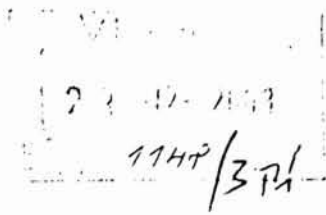
Městská část Praha - Ďáblice

Květnová 52, 182 02 Praha 8 - Ďáblice

tel. 283910723-4, fax. 283910721

zástupce starosty

29



Handwritten notes and signatures in the top right corner.

VIS . a.s.

Ing. Urban - technický útvar

Bezová 1658/8

147 00 Praha 4

Č.j. 2336/Čer/03/Cim

V Praze dne 22.12.2003

Věc: Vyjádření k dokumentaci pro územní rozhodnutí (DÚR) - SOKP stavba 519 Suchdol - Březiněves

Městská část Praha - Ďáblice po projednání předložené dokumentace bere na vědomí, že byly zhodnoceny všechny vlivy uvažované stavby na životní prostředí v procesu EIA dle zákona č. 244/1992 Sb. ve znění zákona č. 132/2000 Sb. a zapracovány způsoby plnění podmínek MŽP, přesto se domnívá, že by měla být věnována větší pozornost některým faktorům.

- Z dokumentace je zřejmé, že na území dotčeném stavbou je dominantním zdrojem, některých nepříznivých vlivů na životní prostředí ulice Cínovecká. Tyto vlivy se ještě mnohonásobně zvýší, protože dálnice D 8, přecházející v Cínoveckou bude v případě realizace SO soustřeďovat veškerý nápor dopravy, a bude pokračováním tohoto SO. Nově vzniklý zdroj znečištění ovzduší zvýší imisní zátěž nejbližší obytné zástavby v průběhu výstavby, ale zejména vliv provozu bude negativně ovlivňovat obyvatele zasažených MČ. Již z monitoringu ovzduší v důsledku skládky odpadů vyplývá, že ovzduší je ovlivněné nejvíce automobilovým provozem na Teplické dálnici. Výrazně se zvýší i hluková zátěž obyvatel v zájmovém území. **Proto by měl být brán velký zřetel na zbudování hlukové bariéry už z toho důvodu, že tato bariéra chybí na dálnici D8 v úseku rychlostní komunikace Cínovecká.**

- Na základě připomínek občanů žádáme zvážit zaústění stoky " L 1" až za oblast Blat.

- Nelze opominout, že dojde k ovlivnění lokálního systému ekologické stability. Zejména bude stavbou dotčen schválený biokoridor LBk 1146, který stavba kříží. Proto považujeme za důležité dodržet zbudování migračních přechodů přes trasu okruhu tak, jak jsou v předložené dokumentaci navrženy.

- Trasa SO bude procházet územím s velmi kvalitními, v současné době zemědělsky využívanými půdami, které mohou být silně kontaminovány následným provozem. Důsledky provozu by měly být pravidelně monitorovány.

- Odpady - vlastní zneškodnění. Z dokumentace je zřejmé, že odpady, které vzniknou při stavbě SO budou ukládány na stávající využitelné skládky v zájmovém území. Pro stavbu 519 - pravý břeh Vltavy bude s největší pravděpodobností využita skládka odpadu společnosti A.S.A. v Praze

- Ďáblicích. Určitě vzniknou odpady kategorie O a N. **Nutné je zdůraznit, že skládka v Ďáblicích je skládkou odpadů S OO a nelze zde ukládat odpady kategorie N.**

S pozdravem

Ing. Jaroslav Černý

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
Praha - Ďáblice

15-119