

# Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze

Váš dopis zn.: 2/536/116/07  
Ze dne.: 6.11.2007  
Naše zn.: 12510-216/2007/Kam  
V Praze, 26.11.2007

Doporučeně

VIS,a.s.  
Bezová 1658/1  
147 01 Praha 4

402/166

Vyřizuje: Ing.Kamasová

## Silniční okruh kolem Prahy (SOKP), stavba č.519 Suchdol – Březiněves - doplněk DÚR 10/2007“ - závazné stanovisko

Na základě žádosti VIS a.s. Praha 4, který na základě doložené plné moci zastupuje Ředitelství silnic a dálnic ČR, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako dotčený správní úřad podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), doplněk dokumentace k územnímu řízení pro stavbu Silniční okruh kolem Prahy (SOKP), stavba č.519 Suchdol – Březiněves 10/2007 a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává k předložené dokumentaci v části týkající se území Středočeského kraje toto

### z á v a z n é s t a n o v i s k o :

**S projektovou dokumentací „Silničního okruhu kolem Prahy, stavba č.519 Suchdol – Březiněves v části trasy na území Stč.kraje se s o u h l a s í .**

**V souladu s § 77 zákona se souhlas váže na splnění podmínky, že ochranné hlukové pásmo navržené kolem této stavby v předložené projektové dokumentaci, bude vyhlášeno současně s vydáním územního rozhodnutí.**

#### Odůvodnění:

Na základě změny legislativy /nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/ bylo požadováno aktualizovat hlukovou studii z března r.2003 v rámci dokumentace k územnímu řízení a na základě aktualizované hlukové studie zpracovat návrh na vyhlášení hlukového ochranného pásma kolem této stavby z důvodu nadlimitní hlukové zátěže okolí.

**Hluková studie** byla zpracována firmou PUDIS a.s. Praha v 11/2007 programem HLUK+ verze 7.11 prof, nejistota výpočtů je  $\pm 2$  dB. Výpočet dopravního hluku byl proveden na základě aktualizovaných prognóz dopravních intenzit pro časový horizont r.2015, kdy je předpoklad dokončení této části SO Prahy, a dále pro časový horizont r.2040, kdy je již uvažováno s provozem stavby č.520 Březiněves-Satelice. **Model a následný výpočet byl proveden programem Hluk+ v 7 referenčních bodech ve výšce 3 m nad terénem, dále 6m, 12m a 20 m nad terénem..**

Výstavbou SOKP dojde k zásadní změně v současných akustických poměrech v území. Narůstající emise hluku v území je částečně eliminován poměrně citlivým zasazením do terénu, který v mnoha místech tvoří kolem komunikace bariéru. Trasa SO je vedena z cca 40 % v zářezu a z cca 8 % v tunelu. Okolní terén převyšuje úroveň komunikace max. o 11 m.

Původní návrh protihlukových opatření z r.2003 byl doplněn o další návrh, zejména jsou to PHS umístěné na mostní konstrukci přes Vltavu a přes Dražanské údolí, dále úprava protihlukového valu u MÚK Březiněves.

**Ochranné hlukové pásmo je navrženo na základě půdorysného promítnutí vypočtené limitní izofony 50 dB pro r.2040 ve výšce 6 m nad terénem.** V místech, kde izofona je blíže komunikace než je hranice silničního pozemku /přibližně hranice trvalého záboru/, je použita tato hranice. Na koncích stavby je ochranné pásmo oříznuto kolmo na osu komunikace, nebo rovnoběžně /prostor východně od MÚK Březiněves s výhledem pokračování SOKP směrem k Satalicím/ s ní.

**Výsledky výpočtů jsou uvedeny na str.10 a 11 hlukové studie k r.2010 a 2040. Návrh protihlukových opatření se uvádí na str.11 hlukové studie.**

Výpočet po doplnění návrhu protihlukových opatření neprokázal překročení hygienických limitů hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb, kromě referenčního bodu 2,3, a 7, kde hygienické limity budou překročeny ve výšce nad 12 m a v bodě 6, kde ani po realizaci protihlukových opatření nebudou hygienické limity dodrženy. U bodů č. 2,3 a 7 se jedná o překročení o 0,4 - 7,4 dB zejména k horizontu r. 2040 a v referenčním bodě 6 od 3,2 - 7,7 dB taktéž k r.2040. Tento výpočtový bod č.6 je spočítán v návaznosti na hlukovou studii z března 2003 a ochranu této lokality /chatová osada v lokalitě K Březiněvsi /bude řešit navazující stavba silničního okruhu č.520 Březiněves-Satalice.

**Stanovením rozsahu hlukového ochranného pásma byl vymezen prostor, který je nevhodný pro realizaci nové výstavby.**

Letošním rokem začal monitoring hluku v zájmovém území, bylo vytipováno 5 stanovišť, na každém se plánuje 4 x měření po dobu 24 hodin. Byl měřen i současný výchozí stav.

Z uvedeného vyplývá, že realizace vyšší zástavby v blízkosti hlukového ochranného pásma silnice je nevhodná.

Dořešení dalších potřebných protihlukových opatření bude OOVZ požadovat v dalších řízeních dle stavebního zákona.

Předložená dokumentace - doplněk k DÚR na výše uvedenou stavbu není v rozporu se zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví. Stanovená podmínka se opírá o vyhlášku č.503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, příloha č.4 část C, bod č.2 písm.b/ a bod č.7 písm.c/, proto bylo možné s předloženou dokumentací souhlasit.

*Poznámává se, že hranice mezi územím Hl. města Prahy a Středočeským krajem není v dokumentaci vyznačena a hluková studie se ponechává v dokumentaci naší KHS.*



Ing. Anna Kamasová  
ved. odd. výstavby a fyzikálních faktorů  
životního prostředí