



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Správa hlavního města Prahy
Dopravní inspektorát
P.O. Box 51 140 21 Praha 4

35

VIS, a.s.
15-12-2003
7120
126.500

Č.j.: PSP-13-327/DI-5-Pe-2003

prosinec 2003

Počet listů: 3

VIS a.s.
Bezová 1658/1
147 00 PRAHA 4

Silniční okruh kolem Praha (SOKP), stavba Suchdol - Březiněves - vyjádření k DÚR.

Policie ČR, Správa hl.m. Prahy, dopravní inspektorát (dále DI), jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, prostudoval a posoudil předloženou dokumentaci pro územní řízení (čj: 32/641/92/03) a konstatuje, že se nemůže odpovědně vyjádřit. V dokumentaci nejsou jednoznačně rozlišeny hranice, které objekty spadají do kompetence ministerstev a které Praze. Z tohoto důvodu je stanovisko zaměřeno na zásadní problémy a oblasti, které je nutno podrobněji doložit, neboť se týkají DI z hlediska územní příslušnosti, nebo následného užívání stavby (řízení provozu).

V návaznosti na § 46 zák. 361/2000 Sb. budou v dalším stupni upřesněna stavební a organizační opatření k zajištění bezpečnosti provozu v tunelu (např. odstavné zálivy, službu pro operativní odtah nepojízdných vozidel včetně nutného zázemí, místa pro soustředění osob z nepojízdných vozidel a pěší trasy pro bezpečné opuštění tunelu, zajištění přístupu záchranných složek k dopravním nehodám a pod.) U navržené otočky pro vozidla nutno dořešit zabezpečení pro její použití (např. rozhled, dopravní značení a zařízení). Organizační opatření doporučujeme řešit společně pro stavby 518 a 519.

Pro zajištění bezpečnosti silničního provozu je nutno umožnit v případě potřeby uzavírku tunelových tras, případně omezení provozu tak, aby v tunelech nevznikla kolona vozidel. Z tohoto důvodu požadujeme zpracovat samostatnou studii (společnou pro související stavby 518 a 519), která by dokladovala nutný rozsah dopravního značení a zařízení (zejména proměnných DZ, pruhové signalizace, závor, "červených blikačů", proměnných informačních tabulí) pro uzavírku a odklon na objízdné trasy. Vedle celkové situace je nutno dokladovat i jednotlivé provozní stavy (uzavírky jednotlivých tunelů).

Křižovatka R 8 - SOKP nezajišťuje všechny křižovatkové pohyby ve vztahu k Ďáblické ulici (v předložené dokumentaci se liší některé situace v pojetí rampy K). V rámci žádosti o připojení na pozemní komunikace dle § 10 zák.č. 13/1997 Sb. proto DI požaduje předložit:

- širší dopravní vztahy včetně vazeb na rozvoj oblasti obce Libeznice;
- doplnění výhledového řešení křižovatky o chybějící vazby;
- etapové řešení doplnit o potřebné rampy, které zajistí dopravní obsluhu Ďáblic, Březiněvese a Bořanovic z této křižovatky;
- v rámci DIO vybudovat a upravit veškeré mostní objekty, aby při návazné stavbě již nedošlo k omezení provozu na R 8.