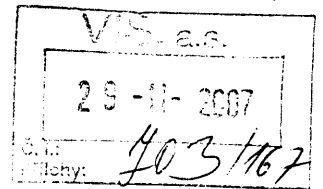


41



# Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze

Doporučeně

Váš dopis zn.: 2/532/112/07  
Ze dne.: 30.10.2007  
Naše zn.: 12185-213/07/HOK/Li

VIS, a.s.  
Bezová 1658/1  
147 01 Praha 4

Vyřizuje: Lisá

V Praze dne: 2007-11-26

## **Silniční okruh kolem Prahy (SOKP), stavba č.518 Ruzyně - Suchdol – doplněk DÚR 09/2007 – stanovisko k územnímu řízení**

Na základě žádosti investora Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, Praha 4 podané prostřednictvím společnosti VIS, a.s., Bezová 1658/1, Praha 4, dle plné moci ze dne 30.5.2003, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako dotčený správní úřad podle §77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), předložený návrh doplněné dokumentace k územnímu řízení na stavbu „Silniční okruh kolem Prahy (SOKP), stavba č.518 Ruzyně - Suchdol“ a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto

### **z á v a z n é   s t a n o v i s k o :**

S předloženým návrhem doplněné dokumentace k územnímu řízení na stavbu „Silniční okruh kolem Prahy (SOKP), stavba č.518 Ruzyně - Suchdol“

### **s e   s o u h l a s í .**

V souladu s § 77 zákona č. 258/2000 Sb. se souhlas váže na splnění těchto podmínek:

- Ochranné hlukové pásmo navržené v projektové dokumentaci musí být vyhlášeno nejpozději do vydání územního rozhodnutí.
- V Horoměřicích v úseku od km 35,020 – 35,340 vlevo ve směru staničení bude vybudována protihluková stěna s pohltivou úpravou výšky min. 4,5 m a délky 310 m.
- Po výběru dodavatele stavby a upřesnění strojního parku dodavatele požadují zpracovat hlukovou studii ze stavební činnosti pro období výstavby a pro okolí dopravních tras na stavenišťě.

## Odůvodnění:

Dopisem výše cit. značky jste požádali o stanovisko k uvedenému doplněnému projektu pro územní řízení. Předmětem předložené dokumentace pro územní řízení je výstavba severní části silničního okruhu kolem Prahy.

Doplněk DÚR 09/2007 vypracoval PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 v září 2007 pod č.zak. 07 420 0 000. K uvedené stavbě bylo vydáno souhlasné stanovisko KHS Stč. 9.12.2003 pod čj. 8381-215/4561/03/Kam. Vzhledem ke změně legislativy v roce 2006 a vydáním nového nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, bylo proto nutno aktualizovat hlukovou studii, zpracovanou v březnu 2003 a vydat nové stanovisko.

Stavba č.518 Ruzyně – Suchdol tvoří spolu se stavbou č. 519 Suchdol – Březiněves severní část Silničního okruhu kolem Prahy. Celková délka stavby č. 518 je 9,401 km, délka přívaděče Rybářka je 1,922 km. Předmětný úsek silničního okruhu vede přibližně 300 m po stávající silnici R 7, podchází most komunikace Nebušice – staré letiště Ruzyně. V tomto prostoru odbočuje složeným obloukem severovýchodním směrem do území mezi Horoměřicemi a Nebušicemi až k rozhraní Středočeského kraje a MČ Praha 6. Protisměrným obloukem vstupuje do oblasti Suchdola a následně do tunelu Suchdol. Dále pokračuje v délce 1,9 km tunelem.

Přemostěním Vltavy dvoupatrovým mostem se promítne do trasy před i za v přechodovém úseku. Ten zasahuje tunel Suchdol včetně MÚK Rybářka. V km 37,3139 je začátek rozpletu, odtud je směrově i výškově každý jízdní pás řešen samostatně až ke vstupu do dvoupatrového mostu přes Vltavu, který je zároveň rozhraním staveb č. 518 Ruzyně – Suchdol a č. 519 Suchdol – Březiněves.

Silniční okruh je převážně veden mimo obytnou zástavbu. V trase se přibližuje k intravilánu několika obcí – Přední Kopanina, Nebušice, Horoměřice. Nejbližší obytné objekty v obci Horoměřice jsou situovány ve vzdálenosti cca 650 m vlevo od osy komunikace, která je v tomto úseku vedena v zářezu. Na hranici obce je nová výstavba obytných dvoupatrových domů „Ke Kozím hřbetům“ ve vzdálenosti cca 140 m od osy silničního obchvatu. Tyto objekty jsou částečně odcloněny od komunikace garážovým blokem. Je zde navržena protihluková stěna o výšce 4,5 m.

V předkládané hlukové studii, která je součástí dokumentace pro územní řízení na akci „Silniční okruh kolem Prahy (SOKP) stavba č. 518 Ruzyně - Suchdol“ pro hodnocení hluku z automobilové dopravy na předmětné komunikaci je použit výpočtový program SoundPlan verze 6.4. pro denní a noční dobu. Ve výpočtu byly použity intenzity dopravy pro rok 2015. V místech, kde výpočtem byly překročeny nejvyšší přípustné hygienické limity, byla navržena protihluková opatření, tak, aby ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v denní a noční době nepřekročily nejvyšší přípustné hygienické limity dané nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Předložená projektová dokumentace na výše uvedenou stavbu není v rozporu se zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví. Stanovená podmínka se opírá o nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Ochranné hlukové pásmo je vyhlášeno pro výšku 5,5 m nad terénem vzhledem k charakteru zástavby v okrajových částech pražské aglomerace.

**Stanovením rozsahu hlukového ochranného pásma byl vymezen prostor, který je nevhodný pro realizaci nové obytné výstavby.**

Souhlas se váže na splnění stanovené zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění a nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, a vyhl. č.503/2006 Sb. § 13 odst. 1 písm.b) o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření



Věra Lisá

pověřený zaměstnanec odd. výstavby  
a fyz. faktorů životního prostředí

### **Rozdělovník**

1/Adresát

2/ HS – hl.města Prahy – Ing. Jiří Kneidl

3/KHS , OVFFP aa.

4/ KHS, ÚPPN