

42

VIS, a.s.

27-01-2004

47/457

MINISTERSTVO VNITRA

odbor správních činností

oddělení dopravního inženýrství a evidence dopravních nehod  
poštovní schránka 21/SC, 170 34 Praha 7

Praha 22. ledna 2004

Č. j. SC-8-368/2003

Počet listů: 2

VIS, a.s.  
Bezová 1658/1  
147 04 PRAHA 4

### Stanovisko

K č. j. 32/641/92/2003 ze dne 7. 11. 2003

Ministerstvo vnitra na základě ustanovení § 126 odst. 1 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů,

#### souhlasí

s dokumentací pro územní řízení stavby silnice R 1 „Silniční okruh kolem Prahy (SOKP), stavba 519 Suchdol - Březiněves“ za předpokladu, že bude upravena podle těchto připomínek:

1. Pro následný stupeň projektové dokumentace pro stavební řízení je nutné počítat na patrovém mostě přes Vltavu s umístěním portálu s informativní dopravní značkou na začátku odbočovacího pruhu před křižovatkou Rybářka ve směru na Ruzyni. Umístěním portálu bude částečně ovlivněn i vzhled mostu (architektonická část mostu je přitom již součástí dokumentace pro územní řízení - viz příloha č. B 3.3. - 10).
2. Z podélného řezu tunelu Zámky (viz příloha č. B 3.4.) není patrné zvýšení světlé výšky tunelu Zámky pro umístění informativní dopravní značky č. IS 6b (viz str. 12 přílohy č. B 8.1.) Dokumentaci je tedy nutné upravit tak, aby bylo zřejmé, že informativní dopravní značku č. IS 6b lze odpovídajícím způsobem umístit.
3. Při provozu tunelem Suchdol, patrovým mostem přes Vltavu a tunelem Zámky lze očekávat z důvodů oprav, údržby, dopravních nehod atd. nutnost častějších omezení a uzavírek. Vzhledem k tomu, že patrová konstrukce mostu přes Vltavu neumožňuje zřízení přejezdů SDP mezi tunelem Suchdol, mostem přes Vltavu a tunelem Zámky, lze předpokládat poměrně časté uzavírání celého úseku. Při uzavírce jedné poloviny silnice R 1 v dotčeném úseku je navíc umožněn pouze provoz MÚK Rybářka ve směru Sedlec - Březiněves a naopak (po občasné pojižděných větvích nesplňujících normu ČSN 73 6102), ale nikoli provoz ve směru Ruzyně - Sedlec (a naopak). Z těchto důvodů považujeme z hlediska provozu na silnici R 1 patrové uspořádání mostu přes Vltavu za nevhodné a v rámci daných možností doporučujeme zvážit uspořádání jízdních pásů na mostě v jedné úrovni.
4. Po výstavbě silničního okruhu kolem Prahy směrem na Satalice a dokončení stavby mimoúrovňové křižovatky Březiněves by z hlavní trasy silničního okruhu byla v MÚK Březiněves realizována dvě odbočení - větev A a větev C, což je v rozporu s čl. 6.5.4. ČSN

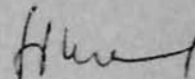
25-1/2

73 6102. Navíc by bylo obtížné tato odbočení přehledným způsobem vyznačit. Považujeme proto za nutné z hlavní trasy silnice R 1 v MÚK Březiněves vést pouze jedno odbočení, které se bude nadále rozdělovat směrem na Zdiby (větev A) a směrem na Ďáblice (větev B).

### Odůvodnění

Uvedenými připomínkami Ministerstvo vnitra sleduje zájem zachování potřebné míry bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Ing. Dana Simandlová  
vedoucí oddělení



Vyřizuje Ing. Bureš  
tel 974832715

25-2/2