



# POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Správa hlavního města Prahy  
Dopravní inspektorát  
P.O. Box 51 140 21 Praha 4

# 42

VIS, a.s.	32k
15-12-2003	
v: 1114	
1275004	
	161

J. prosince 2003

Č.j.: PSP-13-328/DI-5-Pe-2003

Počet listů: 3

VIS a.s.  
Bezová 1658/1  
147 00 PRAHA 4

## Silniční okruh kolem Praha (SOKP), stavba 518 Ruzyně - Suchdol - vyjádření k DÚR.

Policie ČR, Správa hl.m. Prahy, dopravní inspektorát (dále DI), jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, prostudoval a posoudil předloženou dokumentaci pro územní řízení (čj: 32/370/91/2003) a konstatuje, že se nemůže odpovědně vyjádřit. V dokumentaci nejsou jednoznačně rozlišeny hranice, které objekty spadají do kompetence ministerstev a které Praze. Z tohoto důvodu je stanovisko zaměřeno na zásadní problémy a oblasti, které je nutno podrobněji doložit, neboť se týkají DI z hlediska územní příslušnosti, nebo následného užívání stavby (řízení provozu).

V návaznosti na § 46 zák. 361/2000 Sb. budou v dalším stupni upřesněna stavební a organizační opatření k zajištění bezpečnosti provozu v tunelu (např. odstavné zálivy, službu pro operativní odtah nepojízdných vozidel včetně nutného zázemí, místa pro soustředění osob z nepojízdných vozidel a pěší trasy pro bezpečné opuštění tunelu, zajištění přístupu záchranných složek k dopravním nehodám a pod.) U navržené otočky pro vozidla nutno dořešit zabezpečení pro její použití (např. rozhled, dopravní značení a zařízení). Organizační opatření doporučujeme řešit společně pro stavby 518 a 519.

Pro zajištění bezpečnosti silničního provozu je nutno umožnit v případě potřeby uzavírku tunelových tras, případně omezení provozu tak, aby v tunelech nevznikla kolona vozidel. Z tohoto důvodu požadujeme zpracovat samostatnou studii (společnou pro související stavby 518 a 519), která by dokladovala nutný rozsah dopravního značení a zařízení (zejména proměnných DZ, pruhové signalizace, "červených blikáčů", proměnných informačních tabulí) pro uzavírku a odklon na objízdné trasy. Vedle celkové situace je nutno dokladovat i jednotlivé provozní stavy (uzavírky jednotlivých tunelů).

### **Projekt organizace výstavby**

Po dobu prací je nutno na ulici Lipské (Evropské) zachovat minimálně 2 jízdní pruhy pro každý směr jízdy.

### **SO 108 - MÚK Horoměřice**

Úhly křížení jsou v rozporu s ČSN 73 6102. Je nutno doložit rozhledové poměry v křižovatkách komunikace Nebušice - Horoměřice s přihlédnutím k výškovému vedení této trasy.

### **SO 110 - MÚK Výhledy**

Křižovatka větví 110 A, 110 D a SO 126 si zjevně vyžádá řadící pruhy a tím lokální rozšíření křižovatkových větví.

### **SO 111 - MÚK Rybářka**

Dle předložené dokumentace není na pěší trase zachována podchozí výška 2,5 m v celé trase.

telefon: 974 821 250

18-1/3

fax: 974 825 621

## **J 112 - Křižovatka Kamýcká**

PD nevystihuje stavební stav, neboť zde není zakresleno stávající napojení ulice Ke kladivům. Bez dořešení tohoto vztahu nemůže DI souhlasit s připojením pozemní komunikace dle § 10 zák.č. 13/1997 Sb.

### **PS 658, PS 684 Uzavřený TV okruh (tunely "Suchdol" a "Rybářka")**

Hlavní dohledové pracoviště bude na pracovištích SSÚD/PČR Rudná s plnohodnotnými možnostmi volby a ovládání jednotlivých kamerových stanovišť. Dalšími pracovišti s možností volby a ovládání kamerové stanoviště budou DO Praha západ (Stodůlky) a dispečinky povrchové dopravy v objektu Bojiště (Centrální dispečink městské dopravy, ul. Na Bojišti 5, Praha 2)

Dále musí subsystému TV dohledu zahrnovat:

- videodetekci, která musí zajistit spolehlivou a automatické zjištění stojícího vozidla, vzniku kolony apod., ve všech úsecích TT v reálném čase a předání této informace do řídicího systému. Při dalším zpracování obrazových informací lze z videosenzorů získat veškeré parametry dopravního proudu = náhrada smyčkových detektorů v *PS 663 a 689 Měření dopravních dat v tunelu*.
- odhledy ze subsystému TV dohledu musí být napojeny, vzhledem na těsnou dopravní vazbu s komunikační sítí hl. města, na pracoviště DO Praha západ a do objektu Bojiště, kde jsou dislokovány dispečinky DP, TSK a HDRÚ. Volbu a ovládání otočných kamer je nutné zaintegrovat do stávajícího TV systému přístupného dalším složkám města (MKS, IKS, dispečinky DP, OS PČR, HZS),
- jako současnou minimální dostupnost předpokládáme 6 + 2 TV kanálů pro objekt DO Praha západ a objekt Bojiště (4 přenosové kanály standard + 2 kanály alarmových výstupů od řídicího systému).

### **SO 490 Kamerový systém přilehlých křižovatek**

V rámci jednotného vybavení SOKP subsystémem TV dohledu na předcházejících stavbách, od 513 po 518, doporučujeme i ve stavbě 519 vybavit prostory MÚK 2 kamerovými stanovišti.

### **PS 659, PS 685 Skříně SOS**

Po zkušenostech z pražských tunelů doporučujeme propojit čidlo signalizace otevření dveří skříně SOS se "stříhem" příslušné kamery na alarmový monitor TV dohledu s akustickou návěští.

### **PS 661 Evakuační rozhlas**

Ovládání Evakuačního rozhlasu musí být shodné pro všechny tunelové stavby na SOKP. Požadujeme, aby v dalším zpracování PD byly součástí řešení předpřipravené promluvy pro typické mimořádné události (požár, dopravní nehoda atd.) uložené v datovém souboru a budou spouštěné ŘS pro tu kterou detekovanou MU.

### **PS 663, PS 689 Měření dopravních dat v tunelu**

Doporučujeme nahradit smyčkové detektory v plném rozsahu systémem videodetekce (viz. připomínky k *PS 658, PS 684 Uzavřený TV okruh*).

### **PS 665, PS 691 Dopravní a bezpečnostní značení v tunelu**

#### **PS 665.1, PS 691.1 Proměnné dopravní značení**

Tunely "Suchdol" a "Rybářka" doporučujeme vybavit zařízením pro fyzickou zábranu vjezdu automobilů do TT (při MU, údržbě atd.) - např. fyzické závory doplněné červenými blikáči.

### **PS 666, PS 692 Řídicí systém dopravy**

ŘS st. 519 má úzkou vazbu na další stavby SOKP, tzn. musí být řešen s jednotnou filosofií, vizualizační mnemoschemata a povelování jednotlivých prvků musí odpovídat konvenci použité od stavby 513 po 519 a dále. Nejdůležitější a nejtěsnější vazby jsou s tunelem "Zámky" st. 519 při řešení mimořádné události.

Základní požadavky na ŘS dopravy:

- o plnohodnotné řízení všech dopravních zařízení na SOKP, tj. DIS, tunelových staveb, přemostění biomostů z pracoviště Rudná SSÚD/PČR
- o nouzové řízení a přenos aktuálních informací o stavu dopravních zařízení na pracoviště DO Praha západ
- o obousměrný přenos informací mezi ŘS na SSÚD Rudná a v HDRÚ (Bojiště). Např. o stavu dopravních zařízení, vzniku kolon, MU. V případě excessu v dopravě navrhuje řešení, tj. návrh objízdných tras, návrh "textů pro PIT" /DIS/ atd.
- o těsná vazba na ŘS tunelů st. 519, tj. "Zámky" a "přemostění biomosty" - od regulace (omezení počtu jízdních pruhů) po úplné uzavření
- o automatické řešení mimořádných událostí, u nichž hrozí nebezpečí z prodlení (požár, zastavení vozidel v obou jízdních pruzích v jednom detekovaném řezu/-ech/ komunikace), tzn. uzavření tunelu (úseku), nastavení informace na DIS.
- o automatizované řešení mimořádných událostí, u nichž nehrozí nebezpečí z prodlení (zastavení vozidla v jednom jízdním pruhu a pod.). ŘS navrhuje dispečerovi řešení MU.

### PS 670.1 Měření výšky vozidel

Po zkušenostech s měřením výšky vozidel ve Strahovském automobilovém tunelu, kdy častější, byly a jsou falešné poplachy, upouští správce TSK v příštím roce od elektronického měření a přechází, stejně tak jako v ostatních tunelech v Praze, k vybudování pevné zábrany proti vjezdu nadměrného vozidla.

### PS 697 Automatické zpracování dopravních přestupků

Z textu PS je zřejmé, že se jedná o subsystém měření průměrné rychlosti vozidel /měření rychlosti vozidel v úseku/. Zadokumentované snímky s přestupky nelze ukládat na místě na záznamové médium, ale stejně tak jako na jiných stavbách SOKP se přenášejí po samostatné kanále (ochrana osobních dat) na pracoviště PČR. Lze použít shodný kanál s *PS 670.2 Měření hmotnosti za jízdy*.

Oba provozní soubory, *PS 697 Automatické zpracování dopravních přestupků* a *PS 670.2 Měření hmotnosti za jízdy*, vyvolají úpravy SW a HW na straně zpracovatele a je potřeba s nimi počítat v dalším stupni zpracování PD.

### PS 698 Kamerové systémy na příjezdových křižovatkách

Doporučujeme mimo přilehlé křižovatky vybavit kamerovým dohledem všechny MÚK. tak je navrženo pro ostatní stavby SOKP, tj. 2 kamerová stanoviště na každé MÚK.

Zpracovali: mjr. Ing. Zbyněk Přeslička    tlf.: 974 825 760  
                  mjr. Ing. Luboš Pelikán        tlf.: 974 825 640

pplk. Pavel ŠVRCULA  
vedoucí DI  
vedením pověřen