

(28)

~~Chyba! 117P - 5114~~
19

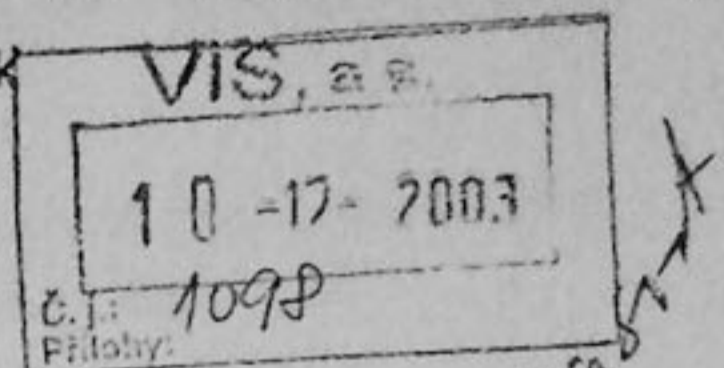
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
ředitelství společnosti
Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

pracoviště Svodné komise DP hl. m. Prahy, a.s.
Centrální dispečink, ul. Na Bojišti 5, Praha 2
odd. 90113 – DIS, 3. patro, č. dv. 341, 340, 339

55

VIS a.s.
Ing. Karol Novák

Bezová 1658/1
147 01 Praha 4



Váš dopis značky/ze dne

32/370/91/2003

Naše značka

90113/49PE1114/1988

Vyřizuje/linka

Ing. Pechar
29619 2113

Praha

5.12.2003

Věc:

DÚR Silniční okruh kolem Prahy /SOKP/, stavba 518 Ruzyně-Suchdol

Na základě projednání výše uvedené věci ve Svodné komisi Dopravního podniku hlavního města Prahy, a.s. vám za naši akciovou společnost vydáváme toto souhrnné stanovisko:

1. Lze předpokládat, že po předložené části SOKP Suchdol-Březiněves vč. tunelového přivaděče Rybářka budou vedeny autobusové linky MHD.
2. Požadujeme zpracovat definitivní umístění autobusového obratiště Výhledy – buď v současné poloze, nebo v místě navrhovaného provizoria, nebo v případném rozvojovém obytném území severně od trasy okruhu. Nové obratiště musí umožňovat ukončení kloubových vozidel.
3. Provizorní i definitivní autobusové obratiště Výhledy musí obsahovat výstupní a nástupní zastávku a sociální zázemí pro řidiče.

Požadujeme předložit situační řešení křižovatky Kamýcká x Přivaděč Rybářka/ SSZ 6.645 v měřítku 1 : 250 (příloha č.2 nám nebyla předložena).

Předloženou část DÚR – paré č. 35 si ponecháváme pro služební potřebu.

Dopravní podnik hl. m. Prahy
Ing. Petr Blažek
190 22 Praha 9, Sokolovská 217/42
dopravní ředitel

Co: DP-ř-90103

-90112

-90142

-90200

DP-Autobusy, o.z.

ROPID

IČO: 00005886

DIČ: 009-00005886

Akciová společnost je zapsaná v Obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze v oddíle B, vložka č.847

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., Rytířská ul. 29, Praha 1
číslo účtu: 1930731349/0800

55

Záznam

z výrobního výboru konaného na PUDIS,a.s.dne 18.2.2004 ve věci stavby silničního okruhu kolem Prahy č.518 a č.519

Předmět jednání : Stavby SOKP č.518 Ruzyně – Suchdol a 519 Suchdol – Březiněves, DÚR
Problematika obratišť autobusů MHD

Přítomni : zástupci DP hl.m.Prahy,a.s.,PUDIS,a.s. a VIS,a.s. dle přiložené prezenční listiny,
omluvil se zpracovatel dokumentace stavby č.518 PGP,a.s. – Ing Heráf
a rovněž zástupce SÚRM

Stavba č.518 Ruzyně – Suchdol

Předmětnou stavbou je dočasně dotčeno stávající autobusové obratiště Výhledy v Suchdole,kde musí být po dobu výstavby tunelu Suchdol přerušen provoz.Jako náhrada je v návrhu DÚR uvažováno zřízení provizorního obratiště posunutého oproti stávajícímu cca 160m směrem do Suchdola a umístěného při ul. Kamýcké v prostoru mezi ul.Kamýckou,rovněž navrženou provizorní přeložkou silnice II/241 a tunelem.Po dokončení tunelu je pak předpokládáno zrušení provizorií a obnova obratiště v původní lokalitě.
K návrhu DÚR stavby vydal DP hl.m.Prahy,a.s. souhrnné stanovisko pod zn.90113/49 PE 1114/1988 ze dne 5.12.2003 (stanovisko je k záznamu přiloženo),jehož požadavky se týkají zejména záležitosti autobusového obratiště.

K tomu zástupci DP,a.s.dnes upřesnili,že současné obratiště Výhledy otáčení kloubových autobusů bezproblémově umožňuje,nesplňuje však podmínky pro zřízení nástupní a výstupní zastávky pro tyto autobusy – potřebná délka nástupiště je 18m,min.však alespoň 12m. Zároveň informovali,že k řešení tohoto problému zajistil ROPID zpracování studie,kde nástupní a výstupní zastávky jsou navrženy na ul. Kamýcké.Ing Vainer přislíbil zjistit,zda DP,a.s.studii jako podkladem pro projektanta stavby disponují.Dále byla jako alternativa diskutována možnost realizace definitivního obratiště v místě navrženého provizoria.Toto obratiště je umístěno v území,které je dle ÚPn hl.m.Prahy určeno k využití jako OV – všeobecně obytné.Vyjímečně přípustné je zde funkční využití mj.“pro zařízení a plochy pro provoz PID“.Znamenalo by to tedy nutnost získání souhlasu příslušných orgánů s touto výjimkou.

Ve stanovisku DP,a.s.též zmíněné příp. řešení obratiště v rozvojovém obytném území severně od trasy okruhu pak přesahuje rámec předmětné investice.

Závěrem bylo proto jako optimální postup za dané situace dohodnuto sledovat,a to již v podkladech zpracovávaných v současné době pro SÚRM MHMP a OŽP MHMP (a návazně pak v čistopise DÚR),obnovu autobusového obratiště ve stávajícím místě s příp.zohledněním studie ROPIDu (zhotovitel DÚR PGP,a.s.se v této záležitosti spojí s DP,a.s.Ing Vainerem). Zároveň však bude PGP,a.s.též prověřena možnost příslušné úpravy obratiště pro zřízení zastávek,která je ale limitována okolní zástavbou.

Pokud se týká posledního bodu stanoviska DP,a.s.(bod 4) předal na konci jednání VIS,a.s.zástupcům DP,a.s.žádanou přílohu „Situaci dopravního řešení 6.645“v měř. 1:250 obsahující řešení křižovatky Kamýcká x přivaděč Rybářka včetně m.j.návrhu SSZ.

Příloha : prezenční listina
Stanovisko DP hl.m.Prahy,a.s.z 5.12.2003

Zpracoval:Ing.Kubát,VIS,a.s.

P.S. : Pro stavbu SOKP č.519 Suchdol – Březiněves je záznam zpracován samostatně
PUDIS,a.s.

28a-1/2