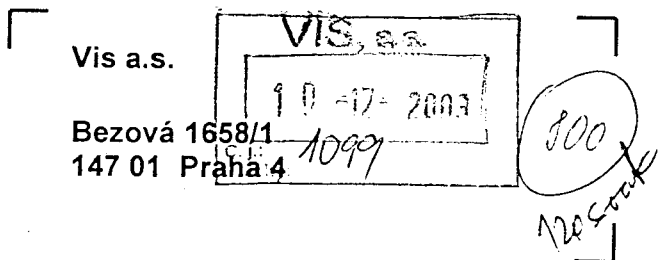


letišťe Ruzyně  
160 08 PRAHA 6

ČESKÁ REPUBLIKA  
SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ  
ODDĚLENÍ LETIŠŤ A LETECKÝCH STAVEB  
REFERÁT LETIŠŤ

Ředitel sekce  
e-mail: [vlcek@caa.cz](mailto:vlcek@caa.cz)  
Tel.: 220 112 083/234  
Fax: 220 111 990

Vedoucí oddělení  
Tel.: 220 112 736  
Fax: 220 561 692  
E-mail: [plachy@caa.cz](mailto:plachy@caa.cz)



Vaše zn.: č.j. 15164/03-341

Vyřizuje: Ing. Hokův  
tel. 220 112 275  
email: [hokuv@caa.cz](mailto:hokuv@caa.cz)

V Praze dne 2003-12-08

## Silniční okruh kolem Prahy (SOKP), stavba 518 Ruzyně - Suchdol - dokumentace pro územní rozhodnutí

Vaším dopisem pod č. j. 32/370/91/2003 ze dne 7.11.2003 jste nás požádali o vyjádření týkající se dokumentace pro územní rozhodnutí na stavbu "Silniční okruh kolem Prahy (SOKP), stavba 518 Ruzyně - Suchdol".

Lokalitu mimoúrovňového křížení stávající radiály R7 se silničním okruhem SOKP 518 je nutno koordinovat se stavbou budoucí vzletové a přistávací dráhy VPD 06R/24L. Na téma výše uvedené koordinace už bylo zpracováno několik studií, poslední ze srpna 2003 zpracovaná firmou Nikodem a partner. s.r.o. vycházející z podkladů vypracovaných Pragoprojektem ve studii z června 2003. Vámi předložená dokumentace s výše uvedenou dokumentací fi. Nikodem a partner nekoresponduje.

Koordinace musí být uplatněna vzhledem k vyhlášeným ochranným pásmům (OP) letiště Praha - Ruzyně, a to především k OP provozních ploch, která mají tvar obdélníku a přesahují o 550 m RWY, OP vzletových a přiblížovacích prostorů, OP proti nebezpečným a klamavým světlům, která jsou vymezena obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1500 m a délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 3000 m, a OP světelných zabezpečovacích zařízení (SZZ), která jsou vymezena obdélníkem o šířce 120 m a délce začínající u prahu RWY a sahající do vzdálenosti 60 m za konec SZZ.

Koordinace zpracovaná fi. Nikodem a partner prokázala možnost realizace obou staveb, avšak při dodržení kompromisů z obou stran, jak projektanta budoucího silničního okruhu kolem Prahy "Stavba 518 Ruzyně - Suchdol", tak projektanta budoucí RWY 06R/24L na letišti Praha - Ruzyně.

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ  
ČESKÁ REPUBLIKA  
letišťe Ruzyně  
160 08 Praha 6

Zdeněk Plachý  
vedoucí oddělení

## Záznam

z jednání ve věci „**Koordinace stavby RWY 06R/24L letiště Praha – Ruzyně a Silničního okruhu st. č. 518**“, které se konalo na letišti Praha – Ruzyně\_dne 31.3.2004 v 9<sup>00</sup> hodin v zasedací místnosti úseku rozvoje a investic.

**Přítomní:** Viz prezenční listina

*Účelem schůzky bylo projednání připomínek ČSL, s. p. k návrhu dokumentace pro územní rozhodnutí, která byla předložena Výstavbou inženýrských staveb dne 28.11.2003.*

Jednání zahájil ing. Jerling a v krátkosti připomněl historii vývoje řešení obou investic od roku 1996. Po té začalo projednávání jednotlivých bodů vyjádření ČSL v tomto pořadí:

### **1) Nesouhlas ČSL s předloženým situačním řešením.**

ČSL předložila nové situační řešení, které respektuje, až na nepatrnou výjimku, veřejnou prospěšnost stavby, která je dána platným ÚPn SÚ HMP. ŘSD i PGP s tímto řešením souhlasí. Na žádost SÚRM PGP prověří, zda lze větev 104 A MÚK situovat tak, že plocha pro veřejnou prospěšnost bude respektována bez výjimky, aniž by se výrazně změnilo řešení požadované ČSL. Pokud se tato úprava podaří, ČSL nebude mít námitek. Jestliže úprava nebude možná, ČSL zahájí postup ohledně výkupu inkriminované části pozemku (rozsah cca 400 – 500 m<sup>2</sup>) a zajistí jej pro investici silničního okruhu.

### **2) Snížení nivelety silničního okruhu v místě křížení os obou staveb o cca 1,0 m. Důvodem je budoucí možnost bezproblémového překrytí okruhu at' už z důvodů nutnosti prodloužení RWY, anebo z důvodů potřeby omezit vliv orografické turbulence v prostoru přiblížení, pokud bude prokázán.**

Po diskusi bylo dohodnuto následující:

PGP ve spolupráci s N+P zpracuje stručné vyhodnocení ve smyslu posouzení technických, pozemkových a finančních nároků. Vyhodnocení bude vypracováno ve dvou variantách podle délky event. únosného zakrytí okruhu. Na základě tohoto vyhodnocení ČSL zváží svůj další postup v této záležitosti a buď vzhledem k finanční náročnosti od tohoto řešení ustoupí, anebo bude v této záležitosti jednat se svým zřizovatelem.

### **3) Veřejné osvětlení projektovat tak, aby vyhovovalo návrhu ochranných pásem leteckých letiště Praha – Ruzyně (k dispozici u ČSL, s. p. i v dg podobě) a hlavně nezpůsobovalo oslňování posádek letadel ve fázi konečného přiblížení**

Je to připomínka, kterou se zavázal investor okruhu splnit při zpracování dalších stupňů dokumentace.

### **4) Prodloužit délku mostu na větví 104A o cca 6,0 m tak, aby bylo možné pod ním vést obslužnou jednopruhovou komunikaci pro SZZ (světelné zabezpečovací zařízení) letiště.**

Technicky to není problémem, investor ŘSD požaduje finanční pokrytí této úpravy. ČSL se obrátí se žádostí o řešení na svůj nadřízený orgán.

**5) V km 30,0 uvažovat se střední podporou šikmého přemostění pro SZZ, rozpětí mostu předpokládáno 2 x 50 m.**

ŘSD bude nutnost realizace střední podpory respektovat.

**6) Zřídít na větvi 104A ochranné zakrytí proti klamavým a nebezpečným světlům v délce cca 170 m**

ŘSD je schopno toto zakrytí respektovat. Předpokladem je řešení netunelové, tj. lehká konstrukce, která bude mít funkci pouze zabránit oslnění projíždějícími auty a jejíž řešení může být např. ve stylu žaluzií. Investor ŘSD požaduje finanční pokrytí přípravných prací této úpravy. ČSL se obrátí se žádostí o řešení na svůj nadřízený orgán.

V Praze dne 31.3.2004

Zaznamenal: Ing. Václav Jerling