



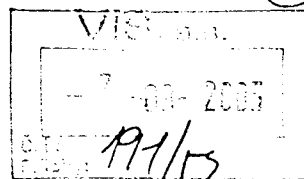
Řízení letového provozu
České republiky

85



3152/2005

VIS a.s.
Bezová 1658/1
147 01 Praha 4



Váš dopis zn. / dne:
2/816/202/04

Naše zn. :
CL/3152/05

Vyřizuje:
Novák

Telefon:
220372681

Fax:
220372013

V Praze dne:
1.3.2005

Věc : Vyjádření ŘLP ČR, s.p. k PD pro DÚR aktualizace 2004 na akci „ Silniční okruh kolem Prahy stavba 518 Ruzyně - Suchdol“.

K výše uvedené dokumentaci má ŘLP ČR, s.p. následující připomínky:

Aktualizovaná dokumentace byla předmětem několika společných jednání ČSL, ŘLP ČR, ÚCL, N+P a Techniserv, zejména část problémové dokumentace MÚK Ruzyně a vlivu této části stavby na provoz zamýšlené RWY 06R/24L.

Zástupci ŘLP ČR konstatovali, že umístění ILS/LLZ RWY 06R je v zásadě v pořádku z hlediska funkce zařízení ve smyslu jeho ochranných pásem. Jako hlavní problém v dostupnosti a integritě navigačního signálu ILS LLZ RWY 24L se jeví umístění FFM nezbytného pro správnou funkci zařízení pro přiblížení a přistání za podmínek CAT II a CAT III ICAO z důvodu zvoleného výškopisného řešení mimoúrovňového křížení komunikačního okruhu a silničního provozu nákladní a kamionové dopravy na něm. Z tohoto důvodu ŘLP ČR požaduje vyjádření OLO ÚCL k možnému ovlivnění struktury přibližovacího sektoru ILS LLZ RWY 06R. S ohledem na komplexnost území a staveb na něm v kontextu jejich možného vlivu na korektnost funkce výše uvedeného radionavigačního zařízení bude pravděpodobně nutné nechat zpracovat odborný posudek na rozmístění jeho jednotlivých komponent tak, aby bylo vyhověno předpisu L10 Předpis o civilní telekomunikační službě svazek I – radionavigační prostředky a požadavkům výrobce předmětného zařízení.

Ing. Roith prezentoval podélný terénní profil RWY 06R/24L včetně předpolí s vykreslením MÚK SOKP. Ing. Pelinka považuje tyto data za ne zcela vypovídající a proto požaduje vykreslení výškopisných poměrů nejenom v ose vlastní RWY, ale taktéž v prostoru vymezeném prodlouženou osou RWY + 30° do každé strany, měřeno přibližně od bodu dotyku RWY 24L – tedy kompletní výškovou situaci profilu mimoúrovňového křížení v kritických řezech, zejména pak pravé části stavby ze směru přiblížení (cca prostor označený na mapě „Ovlivnění stavby č. 518 SOKP výstavbou RWY 06R/24L“ jako ochranné pásmo provozních ploch a ochranné pásmo vzletového prostoru).

S ohledem na komplexnost problematiky v kontextu možných nežádoucích vlivů na korektnost funkce příslušných radionavigačních zařízení bude ŘLP ČR požadovat vypracování odborného posudku.

Vyjádření ATMS:

V přiložené PD je proveden orientační zákres sdělovacího vedení ve správě ŘLP ČR, s.p.

Stavba 518 silničního okruhu kolem Prahy v úseku Ruzyně-Suchdol ve verzi, která je předkládána k vyjádření je kolizní v několika místech se sdělovacími kabely v majetku a správě ŘLP, s.p.

Jedná se o kabel TCEKPFLE 10XN0,8 s označením TR 049 v trase kabelová spojka u prahu býv. dráhy 22-GONIO; a kabel TCEKPFLE 15XN0,8 s označením TR 005 v trase GONIO-budova 7km dráhy 24, lokalita Suchdol-Kozí hřbety.

Na střetu stavby 518 se sdělovacími kabely ŘLP, s.p.:

-v místě MÚK Ruzyně přechází kabel TR 049 pod rychlostní komunikací R7 a následně nově plánovanou přeložku této silnice ve směru Slaný,

-v místě křížení se silnicí III/2402 směr Přední Kopanina jde kabel TR 005 v souběhu s touto komunikací, přes plánované křížení se stavbou 518, až na křižovatku se silnicí č. III/2404,

-v kilometru 32,5 kříží kabel TR 005 úsek stavby 518 v souběhu s místní komunikací č. III/2404 (v místě plánovaného nadjezdu této místní komunikace nad úsekem rychlostní komunikace SO stavba 518),

-v místě MÚK Výhledy přichází kabel TR 005 ve směru od Horoměřic a křížuje napojení MÚK Výhledy na silnici č. II/241 směr Černý Vůl, dále pokračuje v souběhu s nově budovaným napojením (v dokumentaci označeno jako SO 126-přístup Na Dolíkách), kde asi 50m před křižovatkou s ulicí Dvorská odbočuje vlevo směr Kozí Hřbety.

Některé tyto souběhy se sdělovacím vedením ŘLP, s.p. byly popsány v Průvodní zprávě a v mapě přehledné situace jako SO 490.

Kabely budou přerušeny a naspojovány mezi nejbližšími možnými spojkami na kabelech.

Z důvodů provozních, ale i technických požadujeme v době realizace provést překládku sdělovacího vedení za plného provozu s minimálním dopadem na provoz.

Poukazujeme na §36 zák.č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a upozorňujeme na význam fungování sdělovacích kabelů, které jako letecká stavba slouží k zajištění letového provozu, tj. zajišťují telekomunikační a radiokomunikační služby.

Samotná překládka musí být vykonána s vysokou odborností tak, aby nedošlo k jejich poškození, nebyl narušen řádný výkon našich služeb a nevznikly potíže při dalším provozu nebo údržbě.

Dovolujeme si poukázat na skutečnost, že tyto specializované práce musí realizovat pouze subjekt, který má oprávnění k výkonu této činnosti od Úřadu pro civilní letectví, tzn. oprávnění k zástavbám, údržbě a opravám leteckých pozemních zařízení.

Práce spojené s překládkou sdělovacího vedení ŘLP ČR, s.p. musí být řešeny a projednány s pracovníky DPRO/ATMS/LTS s minimálním předstihem 1 měsíc z důvodu zajištění převedení provozu překládaných kabelů do jiných (zálohovaných) kabelů ve správě ŘLP ČR, s.p.

Do doby vyřešení výše uvedených připomínek ŘLP ČR, s.p. nesouhlasí s vydáním územního rozhodnutí citované stavby.

S pozdravem



Ing. Jaroslav Olexa
Vedoucí Centra logistiky

Číslo jednací: 1043/10
Vydáno: 10.10.2010
1043/10

Přílohy: Projektová dokumentace

2