



Řízení letového provozu  
České republiky

86



7961/2005

LK  
14.6.

VIS a.s.  
Bezová 1658/1  
147 01 Praha

46/95

Váš dopis zn. / dne:

Naše zn.:

Vyřizuje:

Telefon:

Fax:

V Praze dne:

CL/7941/05

Novák

220372681

220372013

7.6.2005

Věc: Dodatek č. 1. k vyjádření ŘLP ČR, s.p. č. j. CL/3152/05 ze dne 1.3.2005 k PD pro DUR stavby „Silniční okruh kolem Prahy stavba 518 Suchdol – Ruzyně“.

ŘLP ČR, s.p. odeslalo dne 1.3.2005 firmě VIS a.s. zamítavé stanovisko k PD pro DUR stavby 518 – silniční okruh Suchdol – Ruzyně ( č.j. CL/ 3152/05) a to především s ohledem na pochybnosti o bezkonfliktním provozu zabezpečovacího zařízení pro přesné přístrojové přiblížení ( ILS) plánované paralelní dráhy ze směru 24L.

Na základě následných jednání na MD ve dnech 4.4.2005 a 13.4.2005 zadalo ŘLP ČR, s.p. vypracování odborného posudku instalace ILS pro plánovanou paralelní dráhu ( Feasibility Study for the planned new parallel runway 24/064 on prague Airport Ruzyně in relation to the new ILS CATIII).

V současné době má ŘLP ČR, s.p. k dispozici předběžnou zprávu ( Interim Report No. 3), která hodnotí proveditelnost instalace ve směru 24L. Z uvedené zprávy vyplývá, že uvažovaná stavba silničního okruhu 518 a provozu na něm s velkou pravděpodobností nebude negativně ovlivňovat funkčnost přesného přístrojového přiblížení na RWY 24 L včetně možnosti využívání za podmínek CATIII.

S odvoláním na výše uvedenou studii pro ŘLP ČR, sp. souhlasí s PD pro DUR stavby 518 s tím, že ŘLP ČR, s.p. posuzovalo tuto dokumentaci výhradně s ohledem na budoucí instalaci a provozování systému přesného přiblížení ( ILS) . Ostatní vlivy stavby na letový provoz nebyly ŘLP ČR, s.p. posuzovány.

S pozdravem

Ing. Jaroslav Olexa  
Vedoucí Centra logistiky

Co: MD/OCL , ČSL, s.p. DPLR