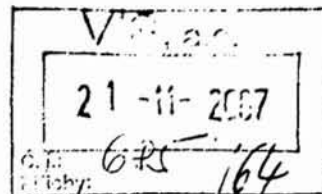




HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ



9

VIS, a.s.
Ing. Amošt Havrda
ředitel společnosti
Bezová 1658/1
147 01 Praha 4

Váš dopis zn. SZn.
2/18/8/07 S-MHMP-045715/2007/1/OOP/VI
Zubčková

vyřizuje / linka
Ing. Cibulková / 4423

datum
19.11.2007

Věc: Silniční okruh kolem Prahy (SOKP) st. 519 Suchdol - Březiněves

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydává pro účely územního rozhodnutí ke shora uvedené stavbě, v návaznosti na stanovisko OŽP MHMP č.j. MHMP/089824/2005/002/OZP/VI ze dne 10.6.2005, ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, z hlediska ochrany složek životního prostředí **závazná stanoviska a vyjádření** dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění :

1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 písm. i) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění: Ing. Bednář

Souhlas s odnětím pro výše uvedenou stavbu byl vydán Ministerstvem životního prostředí pod č.j. P/26347/05, OEKL/2186/05 dne 15.9.2005. Podmínky stanovené v tomto souhlase zůstávají i nadále v platnosti.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

2. Z hlediska lesů dle § 48a odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění (dále jen zákon): Ing. Fink

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy jako příslušný orgán státní správy lesů vydává k výše uvedené stavbě podle § 14 odst. 2 zákona:

I. souhlas k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa (les ve smyslu § 2 písm. a) zákona - tj. lesní porosty s jejich prostředím a pozemky určené k plnění funkcí lesa), kterým jsou pozemky:

parc.č. 2289/1, 2289/2 k.ú. Suchdol,

parc.č. 726/1, 787/1, 805/5, 807/1, 807/2, 808, 809, 816, 819 k.ú. Bohnice,

parc.č. 919/1, 919/2, 949/1, 949/2, 950/3, 951/1, 951/6, 989/1, 989/2, 989/3, 992/2, 992/3, 992/4, 992/5, 992/6, 992/7, 1004/1, 1004/2, 1004/5 k.ú. Čimice,

za těchto podmínek:

- Bude dodrženo navrhované umístění stavby na předmětných lesních pozemcích tak, jak je zakresleno v příloze C.1. MAJETKOPRÁVNÍ ELABORÁT na výkresech č. příloh C.1.2.1 dodatek 06/2007 (k.ú. Suchdol), C.1.3.1 dodatek 06/2007 (k.ú. Bohnice), C.1.4.1. z ledna 2007 (k.ú. Čimice),

- **Přesný rozsah záboru částí výše uvedených lesních pozemků bude stanoven v rozhodnutí o odnětí lesních pozemků plnění funkcí lesa podle § 13, 15 a 16 lesního zákona, o které lze požádat po nabytí právní moci územního rozhodnutí. Dle předběžných výpočtů činí trvalé zábory celkem cca 30.000 m² a dočasné zábory celkem cca 18.500 m².**
- **Plochy pro zařízení staveníště nesmí zasahovat do lesních porostů.**

II. souhlas k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa, kterým jsou pozemky:

**parc.č. 2289/3 k.ú. Suchdol
parc.č. 786/2, 787/1, 805/4, 810, 811, 813 k.ú. Bohnice,
parc.č. 920/1, 920/2, 920/3, 951/2, 951/3, 951/9, 987/2, 987/3, 988/1, 988/2, 992/1, 992/8,
1004/4, 1005/6, 1005/7 k.ú. Čimice,**

za těchto podmínek:

- **Minimální vzdálenosti stavebních objektů a dočasných záborů od okrajů nejbližších lesních pozemků budou činit:**

lesní pozemek parc. č	k.ú.	nejbližší stavební objekt	minimální vzdálenost stavebního objektu od hranice lesního pozemku	minimální vzdálenost hrany dočasného záboru od hranice lesního pozemku
2289/3	Suchdol	SOKP - SO 201	45 m	20 m
786/2	Bohnice	stoka - SO 313	5 m	7 m
787/1	Bohnice	stoka - SO 313	10 m	12 m
813	Bohnice	stoka - SO 313	5 m	1 m
805/4	Bohnice	SOKP - SO 101, SO 203, SO 231	20 m	15 m
920/1	Čimice	SOKP - SO 101	29 m	22 m
920/2	Čimice	SOKP - SO 101 úprava polní cesty - SO 153	29 m 14 m	22 m 9 m
920/3	Čimice	SOKP - SO 101 úprava polní cesty - SO 153	29 m 14 m	22 m 9 m
987/2	Čimice	přeložky vrchního vedení VVN 110 kV - SO 402 MÚK Čimice - SO 110	5 m 45 m	1 m
988/1	Čimice	přeložky vrchního vedení VVN 110 kV - SO 402 MÚK Čimice - SO 110	5 m 45 m	1 m
988/2	Čimice	přeložky vrchního vedení VVN 110 kV - SO 402 MÚK Čimice - SO 110	5 m 45 m	1 m
992/1	Čimice	vedení veřejného osvětlení - SO 431	35 m	27 m
992/8	Čimice	přeložka VTL - SO 501 MÚK Čimice - SO 110	24 m 46 m	20 m 20 m
1004/4	Čimice	SOKP - SO 102	14 m	10 m
1005/7	Čimice	přeložky vrchního vedení VVN 110 kV - SO 402 MÚK Čimice - SO 110	5 m 45 m	1 m

SOKP - silniční okruh kolem Prahy stavba č. 519 Suchdol - Březiněves (včetně všech technologických souborů a inženýrských sítí)

MÚK - mimoúrovňová křižovatka (včetně všech technologických souborů a inženýrských sítí)

SO ... - označení jednotlivých stavebních objektů dle dokumentace

Odboru ochrany prostředí byla předložena dokumentace stavby silničního okruhu kolem Prahy - stavba č. 519 Suchdol - Březiněves, včetně dodatku k majetkoprávnímu elaborátu z června 2007. Jedná se o část silničního okruhu kolem Prahy č. 519, která začíná v katastrálním území Suchdol mostem přes Vltavu, kde navazuje na úsek č. 518. Celková délka řešeného úseku je 6,68 km, její součástí jsou tři mosty (přes Vltavu, přes údolí Čimického potoka a přes údolí Dražanského potoka), tunel Zámky navazující na most přes Vltavu, tři ekodukty a tři mimoúrovňové křižovatky (MÚK Čimická, MÚK Ústecká a část MÚK Březiněves). Z východní strany navazuje na plánovaný úsek č. 520. K záborům lesních pozemků dochází v katastrálních území Suchdol, Bohnice a Čimice. Jedná se o trvalé zábory a o dočasné zábory nezbytné pro realizaci stavby po dobu výstavby. Zábory jsou

nutné přímo pro vlastní stavbu silničního okruhu a dále pro stavby souvisejícími a vyvolané okruhem (přeložky stávajících inženýrských sítí a cest).

Pro orgán státní správy lesů byla rozhodující především skutečnost, že se jedná o stavbu ve veřejném zájmu (stavba byla vyhlášena jako veřejně prospěšná vyhláškou č. 32/1999 Sb. hl. města Prahy o závazné části územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy). Výstavba silničního okruhu kolem Prahy by měla výrazně přispět ke zlepšení dopravní situace a životního prostředí na území hlavního města. Významným přínosem je rovněž přemostění Vltavy, neboť v oblasti mezi mosty v Praze - Holešovicích a v Kralupech nad Vltavou není alternativní dopravní spojení.

Toto závazné stanovisko slouží jako podklad pro vydání územního rozhodnutí. Po nabytí právní moci územního rozhodnutí je pro stavební řízení nezbytné povolení odnětí částí lesních pozemků plnění funkcí lesa, ve kterém budou stanoveny další podmínky nutné k ochraně lesa, včetně kompenzačního zalesnění. O toto rozhodnutí je třeba požádat orgán státní správy lesů zdejšího odboru a žádost doložit náležitostmi uvedenými v § 1 vyhlášky MZe č. 77/1996 Sb.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny dle § 65 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon): Ing. Bednář

Předmětem stavby je novostavba pozemní komunikace - část silničního okruhu kolem Prahy (SOKP) v severozápadním kvadrantu. Rozsah stavby je definován rozhraními se sousedními úseky SOKP na levém břehu Vltavy (stavba 518 Ruzyně - Suchdol) a v MÚK Březiněves (stavba 520 - Březiněves - Satalice) a její celková délka v ose SOKP je cca 6,679 km. Součástí stavby 519 jsou tři mosty (přes Vltavu, údolí Čimického potoka a údolí Drahanského potoka), tunel Zámky navazující na most přes Vltavu, tři přemostění SOKP pro převedení biokoridorů a tři mimoúrovňové křižovatky (MÚK Čimická, MÚK Ústecká a část MÚK Březiněves).

Trasa SOKP je v řešeném úseku vedena převážně v zářezu a s výjimkou mostů přes Vltavu a údolí Čimického a Drahanského potoka tedy netvoří výrazný pohledový prvek v krajině. Z hlediska vazeb na stávající komunikační síť v zájmovém území stavby dochází k napojení stavby v MÚK ulice Ústecké a prostřednictvím nového přivaděče i ul. Čimické (a Spořické), rovněž vzniká MÚK na křižení SOKP s ul. Cínoveckou (R 8). Ostatní komunikace přerušené trasou okruhu jsou propojeny novými přeložkami. Kvalita obsluhy území tedy zůstává na původní úrovni. Trasa SOKP je ve střetu se stávajícími vysokotlakými plynovody, a je tedy nutno vedení VTL upravit přeložkami. Kolize se vzdušným vedením 110 kV je řešena změnou polohy a výšky několika stožárů. Na obou březích Vltavy je most (SO 201) veden nad územím přírodních památek. Na levém je to přírodní památka Sedlecké skály, do níž zasahuje část konstrukce opěry mostu, na pravém břehu pak přírodní památka Zámky, které se stavební činnost vyhýbá. Zároveň je trasa SOKP na pravém břehu Vltavy vedena až na hranici k. ú. Bohnice územím přírodního parku Drahaň - Troja. Přesné směrové i výškové řešení je patrné z vlastní dokumentace stavby.

V úseku trasy stavby 519 je možné vymezit dva krajinné celky odlišující se zejména terénní morfologií a podílem zástavby, zemědělských ploch a přírodních prvků. Údolí Vltavy se strmými srázy Sedleckých skal a Zámek přechází východním směrem do zvlněných partií s hluboko zaříznutými potoky - Čimickým a Drahanským. Údolí potoků zde vytvářejí zelené koridory zapuštěné do zemědělské krajiny a tvoří v krajině předěly s významnou estetickou hodnotou. Krajinný celek Chabry - Březiněves je charakterizován velkými, málo členěnými plochami polí, stoupajícími plynule k mírně zaoblenému horizontu mezi obcemi Zdiby a Ďáblice.

Trasa prochází územím, kde má osídlení rozmanité formy. Kompaktní zástavba přilehlých obcí je rozměňována chatovými a zahrádkářskými osadami. Historická sídla byla postupně připojována k Praze a jsou poznamenána urbanismem okraje velkoměsta.

Krajina je povětšinou intenzivně zemědělsky využívána a tvoří volný přechod mezi okrajem města a zemědělskými lány Polabí. Většinu zájmového území zaujímají intenzivně využívaná pole a ruderální plochy s roztroušenou stromovou nebo keřovou vegetací v podobě větrolamů a remízů.

Z původního vegetačního krytu se v území dochovaly jen zbytky. Lesní porosty se udržely pouze na špatně přístupných místech a zde nejsou povětšinou hodnotné. Přirozená druhová skladba, kterou jsou dubo-habrové háje, byla potlačena a zůstává pouze ve fragmentech. Z nelesní původní vegetace jsou cenná společenstva skalních stepí, která se nacházejí na svazích v chráněných územích. Pro faunu jsou nejhodnotnější údolí Čimického a Drahanského potoka. Významné jsou také skalní srázy a niva obou břehů Vltavy.

Jelikož se jedná o velmi složitou stavbu, která přinese celou řadu vlivů na životní prostředí v dotčeném území, považuje OOP MHMP za legitimní a zároveň za nutné, aby při posuzování takovéto výjimečné stavby bylo i v řízení vedeném podle zákona pohlíženo na stavbu v celém spektru vlivů a kontextu jiných dotčených zájmů v území. Přitom je nutno poukázat na to, že v případě podobných staveb je vždy hledána alternativa přinášející negativní vlivy do území v co nejmenší míře, neboť nelze najít řešení, které nebude mít žádné negativní vlivy, zejména pak v oblasti ochrany přírody a krajiny.

Žádost byla doložena kromě dokumentace pro územní řízení Silniční okruh kolem Prahy, Stavba č. 519 Suchdol - Březiněves, plnou mocí k zastupování a dále materiály Zhodnocení zásahů do významných krajinných prvků (Evermia, s.r.o., Liberec 2005), Zhodnocení vlivu stavby na prvky územního systému ekologické stability (Evermia, s.r.o., Liberec 2005), Vliv stavby na zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů - kategorie kriticky a silně ohrožené (Evermia, s.r.o., 2005), Vliv stavby na zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů - kategorie ohrožené (Evermia, s.r.o., 2005), Zhodnocení vlivu stavby na zvláště chráněná území (Evermia, s.r.o., Liberec 2005), Zásah stavby do přírodní památky Sedlecké skály (Evermia, s.r.o., Liberec 2005), Zásah stavby do Přírodní památky Zámky (Evermia, s.r.o., Liberec 2005) a Zhodnocení vlivů stavby na prvky územního systému ekologické stability. Z předložené projektové dokumentace a dalších výše uvedených materiálů sloužily OOP MHMP jako podklad pro toto správní rozhodnutí zejména části projektové dokumentace A. Původní zpráva, B.1. Souhrnná část dokumentace, B.2.1. Původní zpráva, B.2.4. Situace, B.3. Mostní a inženýrské objekty (B.3.1. Původní zpráva, B.3.2. Přehledná situace mostních a inženýrských objektů, B.3.3. S0 201 Přemostění přes Vltavu, B.3.5. Dálniční mosty v trase SOKP, S0 202 - 204), C.2.6. Přírodovědný a biologický průzkum, rešerše, návrh monitoringu, díl 1, C.2.6. Přírodovědný a biologický průzkum, rešerše, návrh monitoringu, díl 2, dále Zhodnocení zásahů do významných krajinných prvků (Evermia, s.r.o., Liberec 2005), Zhodnocení vlivu stavby na prvky územního systému ekologické stability (Evermia, s.r.o., Liberec 2005), Vliv stavby na zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů - kategorie kriticky a silně ohrožené (Evermia, s.r.o., 2005), Vliv stavby na zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů - kategorie ohrožené (Evermia, s.r.o., 2005), Zhodnocení vlivu stavby na zvláště chráněná území (Evermia, s.r.o., Liberec 2005), Zásah stavby do přírodní památky Sedlecké skály (Evermia, s.r.o., Liberec 2005), Zásah stavby do přírodní památky Zámky (Evermia, s.r.o., Liberec 2005) a Zhodnocení vlivů stavby na prvky územního systému ekologické stability a dále poznatky z úřední činnosti.

A) Vyjádření k otázce určení příslušného orgánu ochrany přírody a další sdělení:

Výjimka ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných území přírodních památek Sedlecké skály a Zámky byla udělena usnesením vlády č. 927 ze dne 26.7.2006.

Výjimka ze zákazů stanovených v § 49 odst. 1 a § 50 odst. 2 zákona, ze základních podmínkách ochrany zvláště chráněných rostlin a živočichů v kategorii ohrožených druhů byla vydáno správním rozhodnutím SZn. S-MHMP-467026/2006/OOP-V-1148/R-327/Hu ze dne 6.6.2007, které bylo potvrzeno rozhodnutím Ministerstva životního prostředí č.j.

500/1230/503 21/07 ze dne 10.9.2007. Tato rozhodnutí zůstávají i nadále v platnosti.
Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

B) Závazné stanovisko k zásahu, který by mohl vést k poškození či zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen OOP MHMP) jako věcně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 76 a odst. 2 písm. a) zákona vydává závazné stanovisko podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona, kterým souhlasí se zásahem do významného krajinného prvku – vodního toku, údolní nivy a lesa podle projektové dokumentace pro územní řízení nazvané „Silniční okruh kolem Prahy, Stavba č. 519 Suchdol – Březiněves“ zpracované společností PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, Praha 10, hlavní inženýr projektu Ing. Jan Petr, ze dne 30.9.2005.

Stavba představuje zásah do významných krajinných prvků, a to lesa, vodních toků Vltavy, Čimického, Drahaňského a Kopaninského potoka a údolní nivy Vltavy a Čimického potoka. Ochrana významných krajinných prvků je zakotvena v ust. § 4 odst. 2 zákona. Významné krajinné prvky jsou podle cit. ustanovení chráněny před poškozováním a ničením. Mohou se využívat pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. V citovaném ustanovení je také stanoveno, že k zásahům, které by mohly vést k poškození, zničení nebo ohrožení významných krajinných prvků či oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce, je nezbytné vydat závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Mezi takové zásahy zákon v demonstrativním výčtu uvádí umístování staveb, pozemkové úpravy, změny kultur pozemků, odvodňování pozemků, úpravy vodních toků a nádrží a těžbu nerostů. Pokud se týká mokřadů, jsou ve smyslu ust. § 3 odst. 1 písm. b) zákona tyto části krajiny významnými krajinnými prvky pouze za předpokladu, že byly jako takové zaregistrovány podle ust. § 6 zákona orgánem ochrany přírody, přičemž podle zjištění OOP MHMP se v lokalitě předmětné stavby žádný z takových mokřadů nenalézá.

Charakteristika vlastních zásahů a stupeň jejich významnosti jsou definovány v dokumentaci firmy EVERNIA, s.r.o., z roku 2005 nazvané "Zhodnocení zásahů do významných krajinných prvků". V zásadě se jedná o zásahy typu částečné likvidace lesního porostu, tj. snížení výměry lesa v území umístěním stavebních objektů stavby a odvedení vod z povrchu komunikace do říční sítě. Stavba si vyžádá celkem cca 30.000 m² trvalých záborů a celkem cca 18.500 m² dočasných záborů pozemků určených k plnění funkcí lesa. Vodní toky budou ovlivněny zejména odvedením vod z povrchu komunikace do říční sítě. Oproti odstraňování lesních porostů dojde k realizaci vegetačních úprav po obvodu stavby. Systém odvodnění dopravní stavby počítá s odvedením výrazně znečištěných vod ze zimního provozu přímo do velkého recipientu řeky Vltavy. Před vyústěním kanalizace do Vltavy je navržena velká dešťová usazovací nádrž. Vzhledem k uvažovanému čištění vody před výtokem nebude kvalita vody v odtoku z komunikace po smísení v recipientním toku překračovat stanovený limit koncentrace ropných látek. Charakter toku a koryta nebude ovlivněn. OOP MHMP se s výše uvedeným deklarovaným vyhodnocením firmy EVERNIA ztotožňuje a v kontextu celého území, stavu a funkcí jednotlivých dotčených prvků považuje zásahy za možné, protože ani v jednom případě nevedou k úplné likvidaci významných krajinných prvků a stavební zásahy jsou omezeny tak, aby nebyla zcela znemožněna jejich obnova, resp. posílení jejich ekologicko-stabilizačních funkcí.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

C) Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 3 písm. w) zákona po posouzení předmětného záměru vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

D) Souhlas k umístění a povolení stavby, která snižuje nebo mění krajinný ráz:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen OOP MHMP) jako věcně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona vydává podle ustanovení § 12 odst. 2 zákona v návaznosti na vyhlášku na vyhlášku Národního výboru hl. m. Prahy č. 8/1990 Sb. NVP, o zřízení oblastí klidu v hlavním městě Praze a vyhlášení stavební uzávěry pro tyto oblasti (dále jen vyhláška) souhlas k umístění a povolení stavby podle projektové dokumentace pro územní řízení nazvané „Silniční okruh kolem Prahy, Stavba č. 519 Suchdol – Březiněves“ zpracované společností PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, Praha 10, hlavní inženýr projektu Ing. Jan Petr, ze dne 30.9.2005.

Závazným stanoviskem byl vysloven souhlas ke stavbě podle ustanovení § 12 odst. 2 zákona, jelikož realizací stavby nepochybně dojde ke změně krajinného rázu v území dotčeném stavbou.

Podle ust. § 12 odst. 1 zákona se krajinným rázem rozumí zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti. Krajinný ráz je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. Přičemž místo je skladebný detail oblasti, zpravidla omezený pohledovým horizontem. Přírodní charakteristika je dána zejména geomorfologickým utvářením krajiny v souvislosti s jejím geologickým podložím a charakterem vegetačního krytu. Základním kritériem je zastoupení přirozených ekosystémů v krajině, dalším pak diverzita stanovišť podmíněná i lidskou činností nenarušující ekologickou rovnováhu krajiny a mající za následek zvýšení druhového bohatství. Kulturní charakteristika je dána způsobem využívání přírodních zdrojů člověkem a stopami, které přitom v krajině zanechal. Historická charakteristika je určována časovým řazením, posloupností a souvislostmi kulturních jevů v oblasti, zejména zařazením do určité etapy vývoje, převládáním dokladů a stop určitého způsobu společenského užívání přírodních zdrojů.

Část stavbou dotčeného území se nachází v přírodním parku Drahaň - Troja, který byl jako oblast klidu vyhlášen vyhláškou a podle ustanovení § 90 odst. 11 zákona prohlášen za přírodní park. Podle ustanovení § 12 odst. 3 zákona se tedy jedná o území s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami.

V odborné rovině je nutno uvést, že hledisku ochrany krajinného rázu byla věnována v rámci předchozí projektové přípravy adekvátní pozornost. Speciální hodnocení variant bylo provedeno v rámci procesu EIA. Vyhodnocení provedl Doc. Ing. arch. Ivan Vorel, CSc., v srpnu 2000. Kromě tohoto hodnocení využil OOP MHMP při hodnocení vizualizací celé stavby č. 519. S provedeným vyhodnocením v rámci dokumentace EIA a jeho závěry se OOP MHMP ztotožňuje. Podklady pro předmětné posouzení jsou adekvátní vlivu, měřítku a dimenzím stavby, ve smyslu závěrů tohoto hodnocení se v žádné části trasy uvedený stavební objekt nestává z hlediska vlivů na krajinný ráz nepřijatelným fenoménem. V daném hodnocení bylo ve variantě "J" vymezeno pět dotčených krajinných prostorů, a to Přední Kopanina - Nebušice, Horoměřice - Suchdol, údolí Vltavy u Suchdola, Drahaňská rokle a Dolní Chabry - sever, přičemž první dva dotčené krajinné prostory nejsou v zájmovém území předmětné navrhované stavby. K jednotlivým dotčeným krajinným prostorům:

Údolí Vltavy u Suchdola: Na západní a na východní straně je prostor velmi zřetelně vymezen hranami skalních srázů Sedleckých skal a Zámeků. Díky členění pravého břehu roklemi vzniká dojem bohatosti a členitosti. Prostor se otvírá údolím Vltavy k severu do prostoru Roztok a k jihu do prostoru Trojské kotliny. Scenérii dotváří rozvolněná zástavba podél ulice V Zámčích, rozložená na pravém břehu Vltavy od ústí Bohnické rokly po Zámeckou rokli. Návrh vedení komunikace vysokým mostem přes údolí zcela změní dnešní charakter údolí. Návrh řešení mostu, který vzešel z architektonické soutěže, přináší představu mostovky ve dvou úrovních s dole zavěšenou lávkou pro pěší a cyklisty. Zúžení běžné šířky mostu dvouúrovňovým řešením přináší vedle výhod (zmenšení srážkového stínu) i nevýhody (zvětšení vizuálního účinku mostu). Most bude novým významným technickým architektonickým dílem v dramatické krajinné scéně. Spojení takového díla s přítomnými hodnotami vizuální scény může přinést významnou hodnotu novou. Přesto je

třeba hodnotit přechod Vltavy jako velmi silný zásah do hodnot přírodních, kulturních a historických (hradiště Zámky) a zejména do estetických hodnot, harmonických prostorových vztahů a harmonického měřítka krajiny.

Drahaňská rokle : Zaujímá hluboce členěnou náhorní plošinu, vymezenou na jihu okrajem zástavby Čimic a Bohnic, na severu hranu pravobřežního svahu Drahaňského údolí. Západní vymezení je celkem zřetelné a jsou jím lesnaté hrany skalních srázů Zámek. Existuje zde ovšem vizuální kontakt až na levý břeh Vltavy - na hranu Suchdola. K východu je prostor tvořen mělkým vyústěním Drahaňského údolí, otevírajícího se k východu k Dolním Chabřům. Vzniká zde kontrast otevřených zemědělských ploch a dna údolí se zelení, která přechází do lesnatých svahů údolí. V krajině se zřetelně uplatňují hrany zástavby Dolních Chabřů, měřítkově odlišného okraje Čimic a charakteristické siluety bohnické léčebny. Jakkoliv šetmé vedení komunikace na pravém břehu Vltavy bude ve velmi členitém terénu s hluboce rozřezaným reliefem svými zářezy a mosty vyvážet silné konflikty s přírodními hodnotami (PP Zámky a jeho ochranné pásmo, nadregionální biocentrum funkční), s estetickými hodnotami přírodních a přírodě blízkých scenerií (Přírodní park Drahaň - Troja), s harmonickým měřítkem a harmonickými vztahy.

Dolní Chabry - sever : Je částí náhorní plošiny, tvořící nejvyšší polohu sledovaného úseku trasy. Na jihu je vymezen nevýraznou hranou Drahaňského údolí, na severu okrajem zástavby obce Zdiby a údolím Zdíbského potoka, zahlubujícím se pod Černou skálou do údolí Vltavy u Klecan. Na východě prostor pokračuje za silnicí II/608. Jedná se o přehlednou zemědělskou krajinu s nečleněnými lány polí a s nevýraznými horizonty. K východu je prostor sklonitý od nevýrazného terénního hřbetu mezi kótou 303,5 a Na Skřivančích k okrajům zástavby starých Ďáblic a Březiněvsí. Prostor je nečleněný, přehledný, s výrazně se uplatňující dálnicí D8.

Vedení komunikace v přehledné zemědělské krajině bude novým zřetelným technickým prvkem. Krajina se zde však nevyznačuje významnějšími hodnotami krajinného rázu a má velké měřítko. Vliv navrhované stavby je proto možno hodnotit jako slabý.

Přitom je nutno zdůraznit, že zpracované hodnocení krajinného rázu bylo provedeno v rámci kritérií stanovených v § 12 zákona, a to z hlediska možného posouzení vlivu záměru na přírodní, kulturní a historickou charakteristiku daného místa a oblasti s ohledem na zachování významných krajinných prvků (§ 3 odst. 1 písm. b) zákona), zvláště chráněných území (§ 14 zákona), kulturních dominant krajiny, harmonického měřítka a vztahů v krajině. Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

E) Souhlas ke stavební činnosti v ochranném pásmu zvláště chráněného území:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen OOP MHMP) jako věcně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77a odst. 3 písm. g) zákona uděluje podle ustanovení § 37 odst. 2 zákona souhlas ke stavební činnosti podle projektové dokumentace nazvané „Silniční okruh kolem Prahy, Stavba č. 519 Suchdol – Březiněves“ zpracované společností PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, Praha 10, hlavní inženýr projektu Ing. Jan Petr, ze dne 30.9.2005., v ochranném pásmu zvláště chráněných území – přírodní památky Bohnické údolí a přírodní památky Zámky.

Stavba se rovněž dotýká ochranných pásem přírodní památky Bohnické údolí a Zámky. Ochranné pásmo zvláště chráněného území slouží podle ust. § 37 zákona k zabezpečení zvláště chráněného území před rušivými vlivy z okolí. Ochranná pásma předmětných přírodních památek byla ve smyslu ust. § 37 odst. 1 věty první a druhé zákona vyhlášena vyhláškou Národního výboru hl. m. Prahy č. 4/1982 Sb. NVP, o chráněných přírodních výtvořech v hlavním městě Praze na lokalitách Barrandovské skály, Kalvarie v Motole, Baba, Dolní Šárka, Podbabské skály, Sedlecké skály, Salabka, Havránka, Trojská, Podhoří, Bohnická údolí, Zámky a jejich ochranných pásmech (dále jen vyhláška č. 4/1982 Sb. NVP).

Podle ust. § 37 odst. 2 zákona k činnostem v tomto ustanovení vyjmenovaným, mezi něž jsou zařazeny rovněž stavební činnost, terénní úpravy a změny kultury pozemků, které by byly prováděny v ochranném pásmu zvláště chráněného území, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Předmětem ochrany na území přírodní památky Bohnické údolí jsou dle čl. 1 bodu 11 vyhlášky č. 4/1982 Sb. NVP - skalnaté svahy v údolí Bohnického potoka se společenstvy skal a teplomilných křovin s výskytem chráněných a ohrožených druhů.

Vlastní trasa stavby 519 vede v dostatečné vzdálenosti od zvláště chráněného území cca 400 - 500 m od severního okraje přírodní památky Bohnické údolí. K přírodní památce se přibližuje přeložka polní cesty cca 300 m od severního okraje přírodní památky.

Předmětem ochrany na území přírodní památky Zámky jsou podle ustanovení čl. 1 bodu 12. vyhlášky č. 4/1982 Sb. NVP je pravý břeh kaňonovitého údolí Vltavy s výchozy proterozoických břidlic a žil vulkanických proterozoických hornin, významná společenstva skal a teplomilné skalní stepi s výskytem chráněných a ohrožených druhů.

Trasa stavby č. 519 kříží přírodní památku Zámky v její jižní vymezené části. V místě křížení je realizován mostní objekt 201 přes údolí Vltavy. Stavební činnost se dotkne ochranného pásma přírodní památky Zámky při obnově ulice V Zámčích, zařízením staveniště pro mostní objekt 201 přes údolí Vltavy a stavební činností prováděnou v rámci výstavby patrového tunelu Zámky.

Charakter stavby i technologie jejího provedení nemůže ohrozit předmět ochrany přírodních památek. Z tohoto důvodu orgán ochrany přírody udělil v souladu s ust. § 37 odst. 2 zákona k této stavební činnosti souhlas.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

F) Souhlas k některým činnostem ve zvláště chráněném území:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen OOP MHMP) jako věcně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77a odst. 3 písm. f) zákona vydává souhlas podle ustanovení § 44 odst. 2 zákona v návaznosti na vyhlášku Národního výboru hl. m. Prahy č. 4/1982 Sb. NVP, o chráněných přírodních výtvořech v hlavním městě Praze na lokalitách Barrandovské skály, Kalvarie v Motole, Baba, Dolní Šárka, Podbabské skály, Sedlecké skály, Salabka, Havránka, Trojská, Podhoří, Bohnická údolí, Zámky a jejich ochranných pásmech (dále jen vyhláška č. 4/1982 Sb. NVP). k činnostem podle projektové dokumentace nazvané „Silniční okruh kolem Prahy, Stavba č. 519 Suchdol – Březiněves“ zpracované společností PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, Praha 10, hlavní inženýr projektu Ing. Jan Petr, ze dne 30.9.2005.

Souhlas podle ustanovení § 44 odst. 2 byl vydán po vyhodnocení vlivů stavby na ekosystémy přírodních památek Sedlecké skály a Zámky (ve smyslu ust. § 90 odst. 8 zákona, kterým „chráněné přírodní výtvoř“ vyhlášené podle § 6 zákona č. 40/1956 Sb. byly prohlášeny za „přírodní památky“), jež byly vyhlášené vyhláškou č. 4/1982 Sb. NVP. Jako jeden ze stěžejních podkladů byla využita dokumentace Zhodnocení vlivu stavby na zvláště chráněná území zpracovaná firmou EVERNIA, s.r.o. v roce 2005.

Předmětem ochrany na území přírodní památky Sedlecké skály jsou podle ustanovení čl. 1 bodu 6. vyhlášky č. 4/1982 Sb. NVP výchozy proterozoických hornin na levém břehu kaňonovitého údolí Vltavy, významná společenstva skal, teplomilné skalní stepi a křoviny s výskytem chráněných a ohrožených druhů.

Na území této přírodní památky zasahuje stavba č. 519 mostním objektem 201 přes údolí Vltavy. Mostní objekt nezasahuje do předmětu ochrany přírodní památky. Jediným místem, kdy dochází k přímému zásahu trasy okruhu do území přírodní památky je okrajová část památky, svah mezi tělesem dráhy ČD a asfaltovou silnicí v ul. Rostocká. Uvedený svah patří do zemního tělesa dráhy ČD Praha - Kralupy nad Vltavou a je zatravněný, s vysokým podílem ruderálních rostlin. Během výstavby základu a montáže oblouku mostu bude do

násypu dráhy zasahovat i mostní provizorium a provizorní přeložky slaboproudých kabelů. S ohledem na výše uvedené skutečnosti byl vysloven souhlas i s tímto zásahem.

Předmětem ochrany na území přírodní památky Zámky jsou podle ustanovení čl. 1 bodu 12. vyhlášky č. 4/1982 Sb. NVP je pravý břeh kaňonovitého údolí Vltavy s výchozy proterozoických břidlic a žil vulkanických proterozoických hornin, významná společenstva skal a teplomilné skalní stepi s výskytem chráněných a ohrožených druhů.

Trasa stavby č. 519 kříží přírodní památku Zámky v její jižní vymezené části. V místě křížení je realizován mostní objekt 201 přes údolí Vltavy. K zásahu do přírodní památky Zámky dojde při obnově ulice V Zámčích v místě napojení na stávající stav. Obnova cesty má být provedena až po výstavbě mostu. část ulice V Zámčích leží na pozemku, který je součástí území přírodní památky. Při rekonstrukci silnice se tedy nejde vyhnout území přírodní památky. V místě zásahu je v současnosti asfaltová komunikace a zatravněný příkop s vysokým podílem ruderalních rostlin. stavba nezasahuje přímo do předmětu ochrany předmětné přírodní památky a proto byl vysloven souhlas i s tímto zásahem.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

G) Závazné stanovisko k vlivu záměru na územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES):

Trasa silničního okruhu, stavba 519 Suchdol - Březiněves kříží na území hl. m. Prahy lokální biokoridory L3/248 na km 13,62-14,95 a zasahuje do lokálního biocentra I2/46 na km 15,0.V místě křížení trasy s biokoridorem L3/248 je lokalizován dlouhý mostní objekt přes celé Drahaňské údolí. Do lokálního biocentra L2/246 zasáhne trasa jen okrajově a v místě křížení se jedná převážně o omou půdu.


Odbor ochrany prostředí MHMP jakožto příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 76 odst. 5 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále zákon) sděluje, že záměr není v rozporu s koncepcí ÚSES, vymezením jednotlivých prvků a odpovídá požadavkům na podporu a zachování ekologické stability krajiny. S realizací projektu tedy souhlasíme.

Zároveň požadujeme, aby současně s projednáním stavby byl také v souladu s ustanovením § 5 odst. 1 vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. (dále vyhláška) příslušným stavebním úřadem schválen plán systému ekologické stability a projekt systému ekologické stability v územním rozhodnutí – rozhodnutím o využití území.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Závěr: Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy shrnuje:

- závazné stanovisko bez podmínek – viz bod – 5B), 5D), 5E), 5F), 5G),
- závazné stanovisko s podmínkami – viz bod – 2
- vyjádření – viz bod – 1, 5C),
- sdělení - 5A,
- stanovisko bylo vydáno samostatným správním rozhodnutím – viz bod – 5A).


Ing. arch. Jan Winkler

ředitel odboru
Magistrát hlavního města Prahy
Odbor ochrany prostředí
Marjánkové nám. 2
Praha 1

Na vědomí: Městská část Praha 6, 8 - životní prostředí

/14/