



ČESKÁ SPRÁVA LETIŠŤ, s.p.
K letišti 6/1019
160 08 Praha 6

97

CH AIRPORTS AUTHORITY
išti 6/1019
160 08 Prague 6

71
Handwritten signatures and initials

VIS, a.s.
úsek přípravy
Ing. Karol Novák
Bezová 1658/1
147 01 PRAHA 4

Stamp: VIS - 3-05-2005
č. Přílohy: 322 / 78

šle značka / Our Ref. No:
GR/184 TURV/1317/POP/962/05

Referent, linka / Secretary, Telefon:
Ing. Jerling/220112317

Dne / Date:
18.4.2005

Věc / Subject: Silniční okruh kolem Prahy (SOKP), stavba č. 518 Ruzyně – Suchdol, aktualizace návrhu DÚR 2004 – vyjádření ČSL

Dne 13.12.2004 byla České správě letišť, s. p. Vaší organizací předložena pod čj. 2/817/203/04 ze dne 6.12.2004 žádost o vyjádření k dokumentaci pro územní rozhodnutí předmětné stavby. V prostoru MÚK Na Padesátíku je nutno koordinovat tuto stavbu se stavbou budoucí dráhy RWY 06R/24L (tzv. bis dráhy), jejímž investorem je ČSL, s. p. Vzhledem ke složitosti koordinace těchto dvou velkých staveb bylo nutno ze strany ČSL, s. p. vyjasnit některé záležitosti, mající vazby na bezchybnou funkci zabezpečovací letecké techniky, a proto došlo ke zpoždění našeho vyjádření, za které se tímto omlouváme.

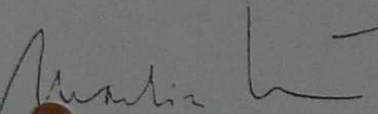
K předložené aktualizované dokumentaci pro územní rozhodnutí má ČSL, s. p. následující podmínky:

- 1) ČSL, s. p. požaduje respektovat umístění lávky pro světelné zabezpečovací zařízení v ose RWY 06R/24L, která protíná osu hlavní trasy SOKP v km 30,0 (resp. 1,087). Lávka bude mít rozpětí 18 + 33 + 33 + 18 m a zároveň bude přes SOKP převádět obslužnou komunikaci šířky 3,5 m. Navržena bude pro osamělé vozidlo o hmotnosti do 3,5 t. Bude respektovat průjezdný profil SOKP.

- 2) ČSL, s. p. požaduje provést v rámci přípravných prací spodní stavbu lávky tak, aby při její realizaci byl provoz na SOKP co nejméně omezen. Podklady pro tuto část stavby jsou obsaženy v návrhu dokumentace pro územní rozhodnutí stavby RWY 06R/24L, která je přílohou tohoto vyjádření.
- 3) ČSL, s. p. dále požaduje v rámci přípravných prací pro stavbu RWY 06R/24L realizovat založení budoucího neprůhledného zakrytí větve č. 104A tak, aby při realizaci zakrytí nebyl silniční provoz na větvi č. 104A omezován.
- 4) Ve vztahu k plánované realizaci veřejného osvětlení MÚK Na Padesátníku požaduje ČSL, s. p. dodržet v plném rozsahu současně platný letecký předpis L 14 OP. Znamená to výškou stožárů nepřekročit ochranné pásmo s výškovým omezením a respektovat ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům.
- 5) Pro možnost bezproblémové obsluhy světelného zabezpečovacího zařízení požaduje ČSL, s. p. v rámci přípravných prací prodloužit rozpětí mostu na větvi 104A tak, aby bylo možné pod ním vést obslužnou jednopruhovou komunikaci, která umožní přístup do vzdálenějšího konce světelné přibližovací soustavy.

Zašl:

Česká správa letišť, s. p. souhlasí s hlavní trasou Silničního okruhu kolem Prahy. Avšak vzhledem k možným problémům, které se vyskytly během upřesňování dokumentace pro územní rozhodnutí stavby RWY 06R/24L ve vztahu k budoucí funkci zabezpečovací letecké techniky, se ČSL, s. p. zatím nevyjadřuje k tvaru a umístění MÚK Na Padesátníku. Toto vyjádření ČSL, s. p. předá dodatečně investorovi SOKP a jeho inženýrské organizaci po zpracování studie zajišťované Řízením letového provozu ČR, jejímž účelem je vyhodnotit situaci v prostoru přiblížení na dráhu RWY 24L z hledisek vlivu stavebního uspořádání a provozu MÚK Na Padesátníku na funkci zabezpečovací letecké techniky. Termín zpracování části výše zmíněné studie, která se týká SOKP, byl stanoven na 15.6.2005.


Ing. Martin Kačur
generální ředitel
České správy letišť, s. p.

Na vědomí: Ministerstvo dopravy ČR, OCL, Ing. Vladimír Fajt, nábr. L. Svobody 12, 110 15 P 1
Úřad pro civilní letectví, p. Zdeněk Plachý, letiště Praha – Ruzyně, P6
Řízení letového provozu ČR, sekce DPRO, ing. A. Duda, K Letišti 1040/10, P 6
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Ing. Kupka, Na Pankráci 56/546, 145 05 P4
Pragoprojekt Praha, Ing. Heráf, K Ryšánce 1668/16, 147 54 P 4
Nikodem & partner, Staropramenná 3117/17, 150 00 P 5

Příloha: Návrh dokumentace pro územní rozhodnutí stavby RWY 06R/24L 1x