

Město je pro ni hračka

**Aktuálně.cz**

## Dálnice přes Suchdol a Posázaví nebude, říká Bursík



Ministr Martin Bursík.  
Autor: Tomáš Adamec,  
Aktuálně.cz

19:20 | Dnes | Aktualizováno | [Petr Holub](#)

**Praha** - Ministr životního prostředí Martin Bursík hodlá změnit plán ministerstva dopravy, jak stavět dálnice.

V rozhovoru pro Aktuálně.cz Bursík řekl, že se staví zejména proti tomu, aby část pražského okruhu vedla přes Suchdol, kde projektanti plánují vysoký dvoupatrový most.

A lídr Strany zelených a místopředseda vlády také hodlá zablokovat další spornou trasu: chce, aby dálnice D3 vedla mimo Posázaví.

V rozhodování, zda se má rozšířit dálnice D1, nebo postavit s ní rovnoběžná rychlostní komunikace přes východní Čechy na Moravu, se Bursík vyslovil pro stavbu nové komunikace R35. "V tom se jasně přikláníme k pětatřicítce, která by pokračovala z Hradce Králové na Litomyšl. Dál je tam dvoupruhová silnice, která úplně stačí," uvedl Bursík.

Ve sporu o dálnici, která propojí Brno s Rakouskem, pak podpoří variantu vedoucí přes Mikulov. Právě proti ní protestují ekologická hnutí - ty prosazují vést trasu přes Břeclav. Bursík si zde však klade podobnou podmínku jako případě Posázaví.

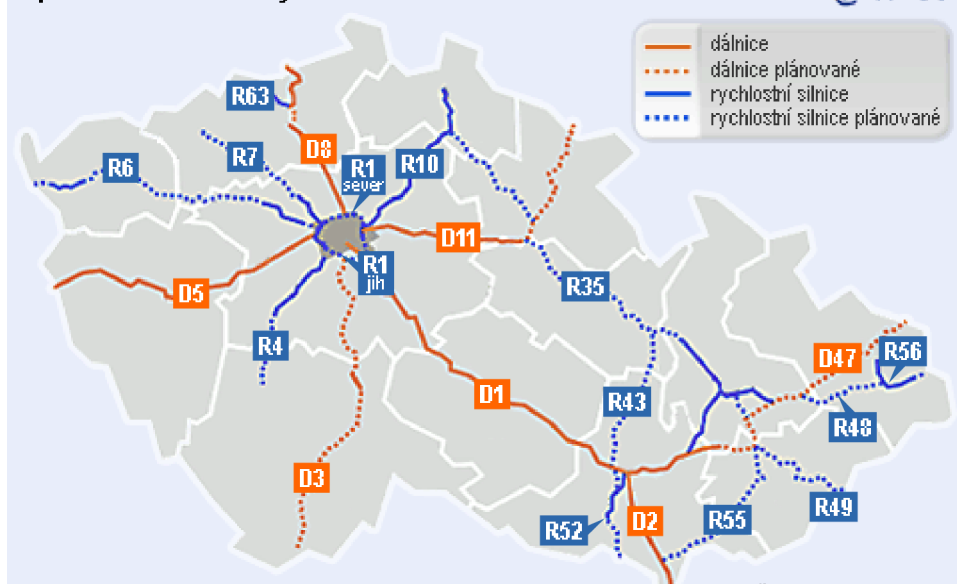
**[Celý rozhovor s Martinem Bursíkem ZDE](#)**

### Divoké dílo pro Suchdol

Nejsilněji se ministr Bursík staví k zamýšlené stavbě suchdolského mostu. "Jestli jste viděl, jak má vypadat ten dvoupatrový most v Suchdole, to je hodně divoké dílo," uvedl.

Řekl také, že už má k dispozici výsledky studie, o níž tento týden informovalo Aktuálně.cz. Podle ní se objevila pro pražský okruh ještě jiná "nesuchdolská" varianta, která je o několik miliard levnější než současné plány předložené ministerstvem dopravy.

"Varianta okolo Řeže je podle studie o čtyři a půl miliardy levnější a čas výstavby by byl shodný. Tady se jednoznačně přikláníme k tomu, aby obchvat byl dál od Prahy a aby se uchránil Suchdol," řekl Bursík.



Kliknutím na jednotlivé odkazy si rozbrazíte podrobnější informace

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

## Pramen zdraví v Posázaví

### DÁLE ČTĚTE:



#### Studie našla levnější trasu dálnice. Stát ji 'ztratil'

#### Dálnice D1 potřebuje sestru, říká expert

#### Stát staví silnice podle socialistického receptu

Předseda Zelených také připustil, že už bude třeba dostavět dálnici D3 přes tábor, i když o sám dával dlouho dobu přednost variantě spojit jižní Čechy se sítí dálnic přes Písek.

"Když se někoho zeptáte, jak jezdí do Budějovic, zkušenější řidiči jezdí přes Písek, protože silnice jde mimo obce a je to rychlejší. Ale ve směru na Tábor už je hodně rozestavěných úseků a realisticky vzato, nebude dost síly vrátit vývoj směrem k R4," říká Bursík, který však hodlá před trasou D3 ochránit přírodu v Posázaví.

"Na dálnici D3 je ten úsek, který vede přes Posázaví. To z pohledu ochrany životního prostředí nejde. Nemůžeme to přijmout a tam se budeme skutečně bránit zuby nehty, protože to je rekreační zázemí Prahy, krajina je tam skutečně unikátní a protnutí dálnicí je velice necitlivá varianta."

## Přes Mikulov

Podobně jako s trasou na jih Čech se vyvinula i situace v případě spojení Brna s Rakouskem. I tady dával Bursíkův úřad přednost variantě, již prosazují ekologové, ale nakonec se přiklonil k druhé možnosti. I v tomto případě však má podmínku, aby se uchránilo vzácné přírodní území.

"My jsme dosud dávali přednost Břeclavi, protože velká část té trasy se urazí po dnešní dálnici na Bratislavu. Následující úsek, obchvat Břeclavi, je už tak jako tak projektován. Ušetřilo by se něco přes pět miliard korun a bylo

by to lepší pro životní prostředí.," řekl Bursík, který však změnil postoj po rozhovoru s rakouskými politiky.

"V sobotu jsem to diskutoval v Lisabonu se státním tajemníkem ministerstva životního prostředí Rakouska, jestli rychlostní silnice povede přes Mikulov nebo Břeclav. Podle všeho už je ta věc na rakouské straně rozhodnuta a v zákonu mají dálniční přechod Mikulov," uvedl český ministr, ale podobně jako v případě D3 dodal: "My na té trase máme problém s přírodní rezervací a tak budeme trvat na tom, aby ji silnice neprotínala."

## Už to spěchá

Rozhodnutí o tom, které dálnice se budou v příštích sedmi letech stavět, se blíží. Času nezbyvá, protože seznam rozvoje dopravní sítě žádá po České republice Evropská komise. V příštích letech má zdejší dopravní stavby podpořit částkou pět a půl miliardy eur, a proto chce vědět, jakých cílů chtějí Češi dosáhnout.

Bursík připouští, že rozhodování, které variantě dát při stavbách dálnic přednost, může zůstat na ministrech dopravy a životního prostředí a nemusí jít do vlády.

"Nemusí to jít do vlády. Je třeba si uvědomit, že vláda by se měla zabývat určitou úrovní politických a věcných problémů. Pak jsou některé problémy, které je možné řešit na úrovni resortů, nebo dohody resortů. To je myslím dostatečné i v tomto případě."

reklama

[Knihy a DVD o sportu pro sportovce i intelektuály](#)

reklama



Stavíme nové byty po celé Praze

**FINEP**

BYTY PO CELÉ PRAZE