

Beseda se starostou městské části Praha-Suchdol

ČRo 6 | 23.10.2008 | 22:10 | pořad: Studio STOP

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

Příjemný večer, vážení posluchači a vážené posluchačky, i dnes je pro vás připraveno Interview Studia STOP. Od mikrofonů se opět hlásí:

Petr HOLUB, moderátor

Petr Holub.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

A Jana Šmídová.

V mezidobí mezi dvěma koly senátních voleb a ve zjitřené atmosféře koaličních a opozičních půtek ve sněmovně, jsme k našemu mikrofonu pozvali komunálního politika, starostu pražského Suchdola Petra Hejla. Dobrý večer, pane starosto.

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Dobrý večer.

Petr HOLUB, moderátor

Na úvod se nemůžeme nezeptat, co říkáte současné politické situaci, jednak volebnímu výsledku, jednak bojům ve sněmovně o rozpočet a o osud vlády. Myslíte si, že to je normální nebo se chystá nějaký převrat?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Tak samozřejmě to také překvapilo tyto výsledky asi jako skoro každého a nevím, jak to je, jak to dopadne. Jsem jaksi ve velkém očekávání a sleduji různé debaty v televizi a podobně, uvidíme.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

Čím si to vysvětlujete ten dramatický obrat v krajské politice?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

K tomu moc nemám asi co říct, ale zřejmě, zřejmě lidi prostě, jak to komentují tedy komentátoři, jaksi volili nějakou opozici proti vládnoucím jaksi stranám a možná se jim třeba nelíbí, co se týče třeba Strany zelených, asi ten příliš takový otevřený postoj a spolupráce, což vyplývá i z těch diskusí v té straně samotné.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

Takže občané Suchdola třeba, domníváte se, že v nich dřímá stejná nespokojenost se současnou situací, jako tomu bylo v oněch krajských volbách, kdy občané tedy dali docela jasně najevo své názory, zklamání možná a tak dále?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Tak asi, asi určitě, protože jsou tam, žijou tam normální lidi jako jinde v České republice, takže zřejmě mají stejné pocity.

Petr HOLUB, moderátor

A kdybych se na to zeptal úplně věcně, co znamená taková ohromná porážka dvou vládních stran z pohledu starosty pražské městské části, změní se tím něco pro Suchdol?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Samotné krajské volby pro Suchdol nic neznamenají, protože se, protože se nevolilo v pražském kraji. Otázka je, jak dopadne celá vládní koalice, a to se nás asi bude dotýkat, protože v podstatě dva problémy, který jste, se kterými jaksí zápasíme už mnoho let, souvisí vlastně i s vládou a s vedením státu.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

A právě o oněch velkých problémech hovoříme se starostou pražského Suchdola Petrem Hejlem.

Petr HOLUB, moderátor

Pane starosto, média o vás píší mnohem častěji než o jiném starostovi malého pražského obvodu, je to tak?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Nevím, já to nesleduju.

Petr HOLUB, moderátor

Já jsem si toho všiml, proto jsme vás také pozvali a tím důvodem je samozřejmě boj, který vede vaše městská část proti jižní variantě severozápadní části pražského okruhu. Jenom upřesním, ta má spojit Ruzyni s Březiněvsí, což jsou také části Prahy a plánuje se, že povede právě středem Suchdola. Měří šestnáct kilometrů a počítá se třemi mosty a třemi tunely, hlavní most přes Vltavu a jeden z tunelu přitom mají být dvoupatrové. Podle návrhu ministra dopravy Aleše Řebíčka má tato stavba stát 23,5 miliardy korun, přitom existuje studie poradenské společnosti Mount McDonald, podle níž může být stavba o osm až deset miliard levnější, pokud by se tady silnice stavěla jinde a Mount McDonald zkoumal právě trasu, která by vedla severně od Tuchoměřic, Velkých Přílep a Řeže, což už je tedy za Prahou a je o osm kilometrů delší. Stačí jí však jediný most přes Vltavu a nejsou třeba tunely. Takže jsem se chtěl zeptat, jak dlouho se už touto plánovanou stavbou okruhu zabýváte, přesněji řečeno, jak dlouho se jí už snažíte zabránit?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Tak problémem se v podstatě zabýváme od vstupu do komunální politiky, a to bylo v roce 90 po sametovém převratu, tak už se tyhle otázky jaksí byly na stole v různých studiích a úvahách. A jaksí intenzivně je to třeba deset roků.

Petr HOLUB, moderátor

Ale zdá se, že se vám tedy daří, protože se zatím nestaví?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Já si to nevysvětluji jaksí naším úspěchem, ale spíš neschopností nebo jaksí cílevědomou prací ředitelství

silnic a dálnic, které jaksí záměrně připravuje ty stavby komplikovaně a zdržuje tu přípravu.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

A není to nemístná skromnost?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Nevím.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

A když se na to podívá člověk úplně z laického hlediska, čím si to vysvětlujete ten nepoměr čísel údajů nákladů?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Tak tady bych se asi odvolal na zprávy Nejvyššího kontrolního úřadu a na vyjádření pana ředitele Dohnala. To už je asi dva roky nebo rok a půl nazpátek, kdy on to charakterizoval právě jako záměr ředitelství silnic a dálnic, který vybírá tyto trasy, kde jsou komplikace, kde očekává nějaký odpor různých řešení, různých variant a podobně, takže je to jaksí zdokladované na mnoha místech po České republice.

Petr HOLUB, moderátor

Jaký to ale má smysl, že si ředitelství silnic a dálnic samo komplikuje situaci, protože oni jsou odpovědní za to, že se postaví, ne že se nepostaví?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

No, tak vyprojektuje se více, víc prostředků se proprojektuje a podobně, a to je prostě uzavřený kruh a na tom oni mají zájem, aby se v tom točilo více těch peněz.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

No, nicméně jsou tady i protiargumenty, protiargumenty odpovědných politiků jako například dosluhujícího středočeského hejtmana Petra Bendla, jsou to letité protiargumenty s tím, že i obecně se dá říci, že prostě pražská dopravní situace a situace kolem metropole je úplně neúnosná.

Petr BENDL, hejtman Středočeského kraje /ODS/ /ukázka/

My potřebujeme postavit tu dálnici a obchvat a všechno to spolu souvisí. Jsme dnes a denně prostě konfrontováni se zácpama na dálnicích a na silnicích a nestane-li se, že my zmodernizujeme železnici, to bych skoro podtrhnul, a zároveň nevybudujeme okruh, tak se tady zacpeme a ucpeme a vlastně zastavíme jeden ekonomický rozvoj a rozumný život ve středních Čechách a v Praze.

Petr HOLUB, moderátor

Pane starosto, souhlasíte s tím, co říká pan hejtman Bendl, že to je nezbytné postavit okruh?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Souhlasím, souhlasím, samozřejmě, ale znova jaksí podotýkám, že ten problém je na straně ředitelství silnic a dálnic a my jsme nikdy jaksí se nestavěli, že nechceme okruh, naopak jsme aktivně v tom postupovali a třeba ta severní varianta vznikla v rámci procesu EIA na podkladech, který vymyslely

občanský sdružení, takže tady není o to, že by to jaksi, my jsme to blokovali.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

Takže vy si uvědomujete i v Suchdole, když to vezmu úplně místně, že ta situace v metropoli a v jejím okolí a ta situace, kdy do Prahy denně přijíždějí desetitisíce lidí za vzděláním, za prací je už úplně neúnosná?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Samozřejmě, samozřejmě.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

A pociťujete to nějak třeba ve vaší obci?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Pociťujeme. Jako přes Suchdol projíždí vlastně z oblasti od Kralup nad Vltavou denně třebas patnáct tisíc aut projíždí Suchdolem a máme tam velký a krásná areál České zemědělské univerzity, která se ohromně rozrůstá a vlastně teďka pociťujeme problémy s parkováním, studenti jezdí zbohatnout, jezdí auty a prostě se roztahují po Suchdole, není místo na parkování.

Petr HOLUB, moderátor

V každém případě teď vedete spor o to, aby dálnice nevedla přes Suchdol, tak jsem se chtěl zeptat, jaký je aktuální stav?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

V únoru bylo vyhlášeno ústní jednání, které proběhlo v březnu v rámci územního řízení. To probíhalo několik dní a stavební úřad potom ty připomínky zpracovával až do konce srpna, kde vydal územní rozhodnutí. To není pravomocné, byla asi měsíční doba na podání odvolání, což využilo asi 350 subjektů. V současné době je teda odvolání u ministerstva pro místní rozvoj, které to bude řešit, předpokládáme, několik měsíců tuto kauzu.

Petr HOLUB, moderátor

Těch 350 subjektů, kdo to je všechno? Předpokládám, že je to městská část Praha-Suchdol, ale kdo jsou ti další?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Tak jsou to městské části Praha-Suchdol, Dolní Chabry, Ďáblice, pak je to řada občanských sdružení a pak jsou to vlastně desítky lidí. Jaksi jednak majitelů pozemků, majitelů nemovitostí a prostě lidí, kteří jaksi byli ochotni, nebo schopní dát, připravit to odvolání.

Petr HOLUB, moderátor

A vy tedy tam uvádíte důvody a argumenty, proč by se stavět nemělo. Jaký argument je podle vás rozhodující?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Ty důvody, proč je ta trasa jižní špatná, je jich asi pět. Čtyři je neekonomická, to už jsme zmiňovali ty náklady, je neekologická, bylo provedeno v roce 2002 posouzení vlivu stavby na životní prostředí a z dlouhodobého pohledu byla doporučena trasa severní. Další jaksi aspekt je nebezpečná, nevyhovuje řadě českých a evropských předpisů, v tomto detailu třeba se jaksi na té trase míchá tranzitní a vnitroměstská doprava, což vlastně se prakticky zažívá na Barrandovském mostě a Jižní spojce se všema důsledkama, a to by vlastně mělo vzniknout na Suchdole. Netvoří vlastně okruh kolem Prahy, protože prochází přes zastavěný území, přes několik přírodních památek a jedním taky z negativních důsledků je, že by se vytvořilo propojení mezi městským okruhem a tímhle silničním okruhem přes Dejvice Třída jugoslávských partyzánů, protože ty okruhy jsou hodně blízko k sobě, takže to jsou asi takový základní argumenty.

Petr HOLUB, moderátor

A kudy by vedla ta dálnice přes Suchdol, přímo přes centrum?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

V Suchdole je od roku 27 jaksi jakoby územní rezerva, protože v 27 roce vládli na Suchdole komunisté, zadlužili se a povolili elektrárenské společnosti natáhnout linku vysokého napětí přes Suchdol. Tím tam vzniknul koridor, a takže ten se nabízí jako na využití té trasy. Také v půlce třeba třicátých let a za druhé světové války Němci navrhovali dálniční okruh kolem Prahy v této stopě, což tehdy asi bylo jaksi správné. Bohužel asi, a urbanisté nezodpovědné a neomluvitelné je to, že vlastně po těch sedmdesáti letech se umísťuje ten okruh do stejné stopy.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

My jsme ostatně tomu problému se věnovali na našich vlnách Českého rozhlasu 6 na začátku června, byl jste tady také hostem. Náš kolega Čestmír Klos vykreslil otřesný obrázek, jak by to vypadalo, kdyby skutečně ta dálnice tam byla svištěla tam auta a on dokonce říkal, pokud si pamatuji, že ta krásná lokalita, rezidenční lokalita by byla přetnuta vedví, že by se to dotklo oné univerzity zemědělské, která je dnes velmi prestižní školou a v podstatě celý život Suchdola tak, jak jej známe dneska, by se zcela změnil, a to vůbec nehovořím o tom, co by to třeba znamenalo pro životní prostředí jako takové, co by udělali zdravím lidí, kteří často odešli právě do Suchdola z centra Prahy a jejich děti a oni sami by dýchali rakovinotvorné látky.

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Taky samozřejmě, to jsou ty důsledky těch sto tisíc aut jaksi se projeví. Ono jaksi zčásti, nebo z velké části ten průchod Suchdola je v tunelu. Ovšem jsou tam odkryté křižovatky a i ten výduch není zas tak daleko od Suchdola. Jsou tam taky takové pikantní situace, kde ředitelství silnic a dálnic vyhoví investorům budoucím, kteří tam mají koupené pozemky nebo spekulují, že tam něco postaví a posunou výduch z pozemku k zástavbě. Vzniklo tam sídliště se sto byty a měly by mít výduch asi patnáct metrů od oken, takže to jsou takové nepředstavitelné situace, k čemu by mělo docházet a samozřejmě ty otázky těch exhalací, a těch vlivů prachových částic a podobně, ty jsou velmi kritické a vlastně Praha a ta zastavěná oblast je tím už postižena v současné době a tímhle bysme tam zase přidali další jaksi prvek, který by to jaksi znásobil.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

Když budeme rozebírat všechny tyto aspekty jste na začátku našeho rozhovoru naznačil, že právě tato záležitost má vztah a je souvztažně spojena s vysokou politikou. Jak jste to myslel? Když bude u moci současná koalice, jaká bude situace a pokud by se změnila vláda, jaká by byla situace jiná, jak si to tak na suchdolské radnici přepočítáváte a jak kalkulujete?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Hovoří se o tom, že Pavel Bém se tlačí na místo pana Topolánka a jaksi tím jedním z našich odpůrců, nebo my jsme jeho odpůrci, je právě náš primátor Pavel Bém, a je to hlavně jaksi propagátor té trasy a jak se dočítáme z různých deníků, například Respekt v tomto týdnu, tak z té vazby a vysvětlení těch důvodů se potvrzují naše domněnky a tak vlastně teďka je to třeba tím článkem v Respektu naprosto jaksi zřejmé a potvrzené.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

Tak když to dovedu úplně do důsledku, tak Topolánek pro vás pro Suchdol je lepší než hypotetický předseda vlády Bém, takže vy byste byli spíš pro zachování současné koalice, ve které navíc fungují zelení a ty přece jenom na věc mají poněkud jiný názor než nějaká stavitelská dálniční lobby?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Samozřejmě, přes mnohé výhrady k zeleným, tak samozřejmě mají ten základní přístup totožný a ve spoustě věcí se jaksi dá na ně spolehnout. S panem Topolánkem jsme se s ním sešli asi měsíc před volbama v roce 2006 a tak jsme vykládali asi hodinu, ukazovali jsme různé lejstra a když viděl dopis ředitelství silnic a dálnic, kde píše, že vyhrazuje asi 6,5 miliardy korun na výkup pozemků, tak nám řekl, to už nám nic neříkejte, to ta pražská mafie má tady takhle zařízené, ale tak uvidíme, jak to dopadne celé.

Petr HOLUB, moderátor

Teď proběhly krajské volby a ve Středočeském kraji vyhrál známý politik sociální demokracie David Rath a on právě před volbami říkal, že si myslí, že okruh by neměl vést přes Suchdol, že je zbytečně drahý. Už jste s ním mluvili o tom?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Po volbách jsme, nebo po volbách jsme s ním nemluvili.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

A před volbami?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Před volbami ještě když byl na ministerstvu zdravotnictví, tak jsme ho navštívili, ale teďka jaksi v týchle poslední době...

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

Věříte mu?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Těžká otázka.

Petr HOLUB, moderátor

Ještě k tomu, má ten okruh vypadat. Já jsem si všiml, že on by měl ohromně vysoký most přes řeku Vltavu, snad by měl být dvakrát vyšší než známý Nuselský most. Skutečně to bude taková výška?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Ano, je to osmdesát metrů, nebo sedmdesát devět metrů nad Vltavou by to mělo být, no.

Petr HOLUB, moderátor

A ty auta by tam jezdily skutečně nad sebou?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Ano, nad sebou a dokonce je to třípatrový most, ještě vespod by byla, měla být lávka pro pěší a pro cyklisty s pěknou vyhlídkou. A ještě to můžu trochu odlehčit. My jaksi s paní starostkou Chaberskou jsme dohodnuti, že až to teda se bude stavět, tak dáme pozměňovací návrh, aby byl ten most ještě o jedno patro větší, že by tam mohlo být parkoviště s vyhlídkou na Pražský hrad a my bysme tam vybírali jaksi parkovné.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

A Studio STOP dnes debatuje se starostou pražského Suchdola Petrem Hejlem.

Petr HOLUB, moderátor

Pane starosto, dálnice přes obec vám pochopitelně vadí a myslíte si, že skutečně existuje nějaká reálná varianta, která by navíc nikomu nevadila?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Určitě v České republice neexistuje komunikace takového typu, která by nikomu nevadila. Tady je důležité, že proběhla proces EIA, který to zhodnocoval, ať můžeme být k němu kritický, ale nějakým způsobem ty aspekty byly posuzovány a doporučil severní variantu. A zajímavý je, že v roce 2001, když se Středočeský kraj nově vzniklý, vyjadřoval k té dokumentaci EIA ještě za hejtmana Bendla, tak se jednoznačně jaksi přiklonil k té severní variantě právě z důvodu toho, že jaksi rozvíjí Středočeský kraj, umožňuje dopravně propojit ty středočeské města a podobně.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

Takže na ty závěry EIA ovšem ti, kteří o tom skutečně chtějí rozhodovat, neberou žádný zřetel. Je to přeci jenom zpráva o vlivu na životní prostředí je dosti relevantní dokument jako takový a je to jeden s aspektů, podle něhož se posuzují takové velké stavby nejen u nás samozřejmě.

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Bohužel náš stavební zákon nepodmiňuje, ta stavba, která se pak projednává byla v souladu s tím stanoviskem EIA. Ten investor musí předložit jenom ten kus papíru, že to stanovisko má a vlastně je jedno, co tam je na něm napsaný, takže z tohoto pohledu to u nás je takhle jaksi zařízené.

Petr HOLUB, moderátor

Ale kdyby se vedla ta trasa dále na sever, tak neškodilo by to jiné obci stejně, jako ta jižní by škodila Suchdolu? Navíc vede poblíž obce Řež, kde je jaderný reaktor, nejsou to vážné námitky?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Mezi těmi obcemi se motá, nejvíce je zásah u obce Letky, nebo osady Letky u Libčic, jižně od Libčic a co

se týče toho řežského areálu, tak právě ta zmiňovaná studie Mount McDonald prokázala průchod této trasy, že ty ochranné pásma komunikace jaderného areálu, že se nepřekrývají a je jaksi vyjádření Státního úřadu pro jadernou bezpečnost, že s tou trasou takhle souhlasí.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

Některé okolní obce ovšem mají jiný názor a jsou to někdy obce velmi blízké vašemu Suchdolu. Poslechněme si nyní krátké vyjádření starostky obce Roztoky Olgy Vavřínové.

/ Ukázka /

Olga VAVŘÍNOVÁ, starostka obce Roztoky

Čas na diskuse a vlastně na takovýhle tanečky kolem ohně si myslím, že minul a že je třeba vzhledem k tomu, že se to týká jak Středočeského kraje, tak hlavního města Prahy, ten čas minul a je třeba konat. To znamená, že domnívám se, že rychlé řešení je správné řešení.

Čestmír KLOS, redaktor

Myslíte si, že to nařízení vlády, že je taneček kolem ohně, které požaduje mít dvě varianty?

Olga VAVŘÍNOVÁ, starostka obce Roztoky

Prosím vás, to bylo jenom, vyplynulo z té EIA, jinak jako platná územně plánovací dokumentace počítá pouze a jenom s jižní variantou, ta nemá alternativu a územně plánovací dokumentace schválená je v podstatě zákonnou normou. Tohle to celý měnit je prostě běh opravdu na hodně dlouhou trať a tudíž se nám vize propojení vnějšího okruhu hlavního města Prahy ztrácí naprosto v nedohlednu.

/ Konec ukázky /

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

Říká starostka obce Roztoky Olga Vavřínová, která poskytla rozhovor našemu kolegovi Čestmíru Klosovi.

Petr HOLUB, moderátor

Pane starosto, tak jak byste odpověděl kolegyni z vedlejších Roztok?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Ona hovořila o časových aspektech, nehovořila o těch věcných o těch problémech, která ta trasa...

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

Nicméně jí to tak nevadí jako vám.

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Jí to tak nevadí, protože jak ta severní, tak ta jižní varianta jde daleko od Roztok a vlastně mají problémy jiné než my s tímto okruhem. Tam je samozřejmě problém těch obcí, které jsou podél silnice II/241, to je ta, co vede přes Suchdol do Kralup, ale to v tom našem návrhu, v tom prosazovaném řešení je jaksi zabezpečeno různými obchvaty a aglomeračním okruhem a podobně. Takže ty negativní důsledky by měly být tak fatální jako na Suchdole.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

Kolega už se pta, já to jenom zopakuju tu otázku. Nicméně ona hovoří právě o tom načasování, o těch tanečcích kolem ohně, v tom byste s ní souhlasil, že už není čas na diskuse, že už je nutno konat a že se vize okruhu kolem Prahy, obchvatu kolem Prahy ztrácí v nedohlednu, pokud by se stále diskutovalo, kverulovalo, demonstrovalo a podobně?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Toto je taktika ředitelství silnic a dálnic, které jaksi odmítá nebo odmítalo řádně posuzovat ty varianty a akceptovat třeba studie a podobně, výsledky těch studií a snaží se to hrát na tuto roli, že už je Praha ucpaná a že už je potřeba stavět a jiný územní plán není. Všechny vlastně územní plány velkých územních celků se musí do dvou nebo do tří let jaksi znova odhlasovat, musí vzniknout ty zásady územního rozvoje a je zde prostor na řešení to správné, to kvalitní. Je tady ještě druhý prostor, že ta trasa přes Suchdol je ohromně technicky komplikovaná a doba výstavby se odhaduje aspoň o dva roky delší než ta výstavba té severní varianty, a to je ten čas, který je možný vlastně využít na přípravu dokumentace a podobně.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

Řekněte nám pro ilustraci, jak dlouho tedy ta stavba s tím mostem a se vším příslušenstvím by trvala?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Asi čtyři roky ta výstavba, tři až čtyři roky.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

Aha, tak toho se můžeme klidně dožít.

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Toho se můžeme dožít, ano.

Petr HOLUB, moderátor

Ale otázka právě zní, kdy se začne. Pokud by nakonec, řekněme, všechno šlo hladce, vám by se to nelíbilo, tak by se mohlo třeba začít stavět už v příštím roce?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Pochybuju, protože není ještě vydané právoplatně územní rozhodnutí. Pokud můžu hovořit zatím za městskou část, tak jak předpokládáme, ministerstvo pro místní rozvoj odsouhlasí to územní rozhodnutí a nám nezbude nic jiného, než se vlastně odvolat k městskému soudu a popřípadě k Nejvyššímu správnímu soudu. Čili to je ještě řada měsíců, než jaksi bude to rozhodnutí právoplatné.

Petr HOLUB, moderátor

Vám se tedy trasa přes Suchdol nelíbí jako starostovi a podporují vás všichni občané Suchdola?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Ten barometr jsou naše komunální volby, kde v podstatě od roku 90 nebo od půlky devadesátých let, kde

tento problém je jaksi volebním problémem, tak se dá říci, že ty subjekty, které jsou jaksi proti té stavbě, mají vždycky v zastupitelstvu většinu. Je to někdy o jeden hlas, někdy o tři hlasy, ale vždycky je většina.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

A existuje ve vaší obci nějaký významný segment skupina obyvatel, kteří naopak mají jiný názor a preferují tu druhou variantu?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Samozřejmě, že jsou lidé, kteří si přejí ten most, že mají tetičku v Bohnicích a potřebují rychle jezdit, nemotat se přes Letnou, ale různý jiný argumenty. Samozřejmě, že jsou lidi, kteří by si přáli tuto komunikaci tam, anebo s tím souhlasili.

Petr HOLUB, moderátor

A nejsou už lidé z toho unavení, sám říkáte, že vy sám už osmnáct let se tím zabýváte, tak nemávnou už někteří nad Suchdolem rukou a třeba se neodstěhují?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Určitě tak je, určitě. Samozřejmě není, je to jaksi se to vleče dlouho, tak právě proto taky lidi, jak jste říkal, už aby to bylo nebo už nám s tím dejte pokoj. A další aspekt je právě ten náš vztah s panem primátorem Bémem, který nám v roce 2004 řekl na zastupitelstvu, že se nemůžeme divit, že Suchdol, že nedostane žádné peníze, když jsme ve sporu s hlavním městem, a to on poměrně důsledně dodržuje, takže u nás na větší půlce Suchdola není kanalizace a rozpočet na tyto stavby je zhruba 400 milionů korun, na letošní rok bylo uvolněno z rozpočtu hlavního města milion korun, takže ještě nějaký rok si počkáme, než bude u nás jaksi stoprocentní kanalizace, takže to má i tyto důsledky a lidi to samozřejmě vnímají.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

A jak se ta situace tedy projevuje na jejich chování v tom smyslu, že třeba nepřicházejí noví obyvatelé, že se tam nestaví nové domy, a naopak někteří odcházejí, protože už toho mají dost a bojí se budoucnosti, bojí o své zdraví, o zdraví svých dětí?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Na Suchdole se staví, vznikla tam řada nových bytových domů, takže v posledních měsících nebo letech jaksi narostl počet obyvatel, ale právě jsme zmiňoval už to sídliště s těmi sto bytovými jednotkami, které bylo kolaudováno loni nebo předloni a dost dlouho ty lidi se to vlastně neuvědomí, že je plánovaná, nebo že jim hrozí, že patnáct, dvacet metrů od jejich domu bude portál tunelu a podobně.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

Domníváte se, že lidé nejsou dostatečně informováni, ona ta materie je opravdu velice složitá, komplikovaná, komplikovaná nakonec i pro nás, když si musíme prostudovat všechny ty materiály, ta informovanost asi nebude velická mezi občany, co se týče oněch všech důsledků a konsekvence?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Určitě, ti, co třeba si kupují ty byty, tak málokdo z nich třeba zavolá k nám na úřad a zeptá se, v jakém to je stavu a jak prostě si to ošahají někde na mapách, na územním plánu a podobně, nemyslí, prostě si to vůbec nespojí, že by něco takového mohlo hrozit a pak vlastně jsou překvapení. Co se týče těch suchdolských obyvatel těch déle žijících, tak tam si myslím, že ta informovanost asi je, a to povědomí o

těch důsledcích a podobně to asi myslím si, že v tom, ti si to jaksi uvědomují a možná to třeba někdo řeší, že se odstěhuje, to je samozřejmě možné.

Petr HOLUB, moderátor

Vy jste hovořil o ředitelství silnic a dálnic a také o pražském magistrátu a o obou těchto významných státních institucích jste vyjadřoval velmi negativně. To znamená, že se s nima nedá normálně jednat u jednoho stolu s věcnými argumenty?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Zjednodušeně řečeno nedá.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

A rozvitě řečeno, když se na to podíváme z občanského hlediska nejde trochu o aroganci moci?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Může se to tak nazvat a ono se to různě zastírá a zabaluje, a to ředitelství silnic a dálnic je jaksi velmi zdatné v prosazování těch svých zájmů a různě jaksi s manipulacemi a s neúplnými studiemi nebo s tendenčně připravenými studiemi, což třeba právě je otázka teďka té komise vládní, která začátkem září jaksi rozhodla ve prospěch té jižní varianty a když jsme si vyžádali ty dokumenty a posoudili je, tak tam je spousta tendenčně připravených materiálů a na to jsou oni zdatní a takhle oni pracují.

Petr HOLUB, moderátor

A ta vládní komise, sám říkáte, byla vládní a měli její členy jmenovat ministři dopravy a ministr životního prostředí, takže to znamená, že už i ministr Bursík souhlasí s trasou přes Suchdol?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

To nevím, jestli souhlasí ministr Bursík, ministr Bursík ty lidi jmenoval, ale oni nepodepsali nějaký závazek, že musí prosazovat to, co si myslí ministr Bursík. Byli jmenováni akademici a těm je těžko něco asi nařizovat, oni mají svůj rozum a své poznání a asi podle toho také se rozhodovali, ale myslím si, že velký význam tam hrál právě ten aspekt časový, že si prostě řekli, ať už od toho máme pokoj, tak prostě ať už se to postaví.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

Hovoříte o rivalech Suchdola a o rivalech suchdolských občanů, máte také nějaké spojence, už jsme se zmínili o tom, že na vašem území je stále se rozrůstající a stále prestižnější zemědělská univerzita, kde se ostatně studuje řada ekologických oborů. Máte právě třeba v té univerzitě a v jejích představitelích a vědcích, kteří tam působí, nějak sympatizanty, příznivce?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

To se týče zaměstnanců univerzity a vědců, tak mezi mnohými příznivce máme. Co se týče vedení školy, tak, a otázky okruhu, tak tam oni nevystupují jaksi v našem duchu.

Petr HOLUB, moderátor

Já bych se ještě vrátil k tomu magistrátu a ředitelství silnic a dálnic. Oni prostě chtějí postavit silniční okruh, má vést přes Suchdol, tak přeče za vámi musí jít a konzultovat s vámi, to se neděje?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Vůbec ne, vůbec ne.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

Jak je to možné?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

To nevím, tak prostě to ani nepřijdou.

Petr HOLUB, moderátor

Takže ona není vůbec žádná komunikace nebo probíhá písemně, jak to vlastně je?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Tak my se vyjadřujeme, třeba nám poslali v roce 2004 návrh dokumentace k územnímu rozhodnutí, tak my jsme k tomu napsali připomínky, dokonce i jaksi věcné, že kdyby, nejenom odmítavé, ale i věcné, že chceme toto a toto a žádný jaksi s těch připomínek nebyly akceptovány a co se týče hlavního města, tak nějaké diskuse, kdy člověk jaksi jsme měli prostor, tak to bylo možná za předsednictví pana Kasla, když ještě nebyl primátorem, když byl předsedou komise územního rozvoje nebo nějakého takového orgánu, takže to už je hodně dávno.

Petr HOLUB, moderátor

A když teď probíhalo územní řízení, tak tam přece každý občan může říci své, tak jste i vy mohli říci svoje námítky, proběhla ta debata nějak kultivovaně?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

V rámci toho územního řízení samozřejmě můžou účastníci řízení vystupovat, ovšem je to jako kdyby házeli hrách na stěnu. Úředníci říkali, že se s těmi připomínkami poperou a...

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

A poprali se?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Poprali se a ani jednu nevzali.

Petr HOLUB, moderátor

A co teď budete dělat dál, když tedy územní řízení skončilo a čeká až nabyde právní platnosti?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

My jsme podali odvolání a čekáme teda, jak se s tím teďka, se slovy úředníků magistrátu, úředníci ministerstva pro místní rozvoj poperou.

Petr HOLUB, moderátor

A pokud ministerstvo pro místní rozvoj řekne, že to trasa přes Suchdol je bez problémová, tak uznáte porážku?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

My se můžeme odvolat, podat jaksi žalobu k městskému soudu a potom k Nejvyššímu správnímu soudu.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

A všude se s tím poperou?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Soudci, předpokládáme, že už budou jaksi se tím věcně zabývat, přece jenom.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

Z vašich slov vyplývá, že máte tedy velmi bohaté až přebohaté zkušenosti s celou řadou úřadů, institucí a tak dále. Kde tedy podle vás jednájí s občany a jejich samosprávou slušně, vstřícně, konstruktivně?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Zajímavé bylo, když vznikly kraje, tedy ten Středočeský kraj v tom roce 2000/2001, to jsme si připadali skutečně jako v pohádce. Jednání s panem hejtmánem Bendlem, tak s jeho náměstkem Vyšehradským a s dalšími lidmi byly naprosto otevřená, konstruktivní, věcná. Ovšem to se také časem vyvinulo, oni se to naučili a už se to řeší politicky.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

Takže teď máte šanci, bude zase nové vedení kraje, tak zas to bude jako v pohádce možná pro starostu Suchdola?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

To nevím, to nevím, to já už myslím, že ti politici, i ti krajští, už mají zkušenosti, takže už ví, jak se mají chovat.

Petr HOLUB, moderátor

Jinými slovy, vám se nejedná dobře s žádným úřadem?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Jde o to, o co se jedná. Jaksi, když mluvíme přímo s úředníkem, tak je to naprosto něco jiného než když se hovoří s politikem, s představitelem nějakého oboru, třeba ve vztahu teda k hlavnímu městu.

Petr HOLUB, moderátor

To znamená, že ti politici jsou horší než úředníci?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Ano. Když mají nějaký zájem, tak ho jaksi prosazují a neberou ohled na náš třeba názor.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

A má některý z politiků opravdu zájem o vaši verzi, o postoj Suchdola, máte nějakého opravdu příznivce, který by za vás se šel poprat?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Někteří takoví politici jsou, nebo byli donedávna pan třeba senátor Mejstřík a právě ono je to tak, že ti politici, když jsou v těch politických stranách a podobně, tak těžko se jim jaksi hájí nějaký nekomfortní zájem, a to třeba právě ten pan Mejstřík dělal, a proto byl tak jaksi oblíbený třeba u médií, nebo spíše neoblíbený a podobně.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

A Studio STOP debatuje se starostou pražského Suchdola Petrem Hejlem.

Petr HOLUB, moderátor

Severozápadní část pražského okruhu by měla podle toho, co se zatím říká, financovat Evropská unie. Tak jsem se chtěl zeptat, jestli jednáte také s Bruselem?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Tak na Brusel jsme se obrátili v roce 2006 takovým memorandem, takovým podáním a potom v loňském roce jsme tam zajeli a v rámci přípravy operačního programu jsme tuto záležitost diskutovali.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

Jak to dopadlo, jaká ta vaše intervence měla výsledek?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Myslíme si, že pozitivní, protože v tom jaksi operačním programu právě bylo zakotvený to, že se mají ty varianty řádně porovnat, a to jistě vzniklo na základě těch našich požadavků a toho našeho jaksi rozhovoru s nimi.

Petr HOLUB, moderátor

Takže jinými slovy teď hrozí, že třeba Evropská unie by nefinancovala tu severozápadní část?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Samozřejmě hrozí, protože teda tu severozápadní přes Suchdol tu jižní variantu, protože je právě v rozporu s tím základním předpisem trasování transevropských dálničních sítí, komunikací a neměly by na to přijít peníze a ředitelství silnic a dálnic a hlavně ministerstvo dopravy si tuto situaci uvědomuje a vlastně v návrhu rozpočtu na letošní rok již vyřadilo tuto část tý stavby jaksi z financování z evropských prostředků.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

Můžete nám říct, jakou částí by se Evropská unie v případě, kdyby chtěla financovat ten druhý okruh, jak by ta částka vypadala, jakou částkou by se podílela Evropská unie?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Tak myslím si, že ty parametry toho operačního programu doprava jsou, ty částky se pohybují asi kolem osmdesáti procent té stavby a ta výstavba ty investice se pohybují okolo třiceti miliard, takže z toho se dá dopočítat, jakou částku vlastně by Česká republika mohla dostat.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

Takže ale v tuto chvíli asi hlas stavebního podniku je mnohem hlasitější, mnohem silnější než hlas z Bruselu, který navíc nabízí peníze?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Ano, tam jsou zájmy právě o pozemky jak teda pod trasou, kde je asi připraveno na to šest miliard od ředitelství silnic a dálnic a pak hlavně podél, podél té trasy je to taková jitrnice vlastně od ruzyňského letiště až po letňanské letiště je to obrovské rozvojové území. Praha nemá už se kam moc rozvíjet, budou se zastavovat nádraží Praha-Bubny, bude se bourat věznice, že, Na Pankráci, a to jsou malé plochy a tohle jsou obrovská plocha přes, od té Ruzyně přes Suchdol, Chabry až po Letňany, kam právě ti jaksi pozemkoví spekulanti a jaksi budoucí investoři hodlají investovat a mají o tom zájem a potřebují tam takovouto těžkou komunikace.

Petr HOLUB, moderátor

A s evropskými úředníky se tedy jedná lépe než s těmi českými?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Z toho našeho dvoudenního jednání tam můžu říct, že ano, protože ty jednání byly velmi vstřícná a otevřená, měli o to velký zájem. Jednalo se oproti plánované půl až třičtvrtě hodině třeba tři hodiny trvaly ty jednání, takže bylo to velmi příjemné.

Petr HOLUB, moderátor

Vy bojujete již osmnáct let tedy proti té jižní variantě okruhu, znovu to opakuji. Tak jsem se chtěl zeptat, nenapadne vás občas, že jste se do toho neměl pouštět, ani se stát starostou, ani začít takový nerovný souboj proti daleko silnějším úřadům?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Tak napadne. Ani tak člověk nad tím nepřemýšlí, ale protože ten náš názor není nějaký nesmyslný, máme to podloženo řádnými argumenty, konzultováno s odborníky, kteří nejsou závislí na magistrátu nebo na ředitelství silnic a dálnic a jaksi nás to utvrzuje, že ta správnost věcná je na naší straně a doufáme, že jaksi jednou ta pravda zvítězí.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

Vy jste se stal na těch osmnáct let jistě odborníkem, tak nám teď řekněte, protože už jsme se několikrát během našeho rozhovoru shodli na tom, že ta situace dopravní je neúnosná. Tak, jak by tedy starosta Suchdola Petr Hejl, kdyby měl tu možnost, řešil dopravní situaci v Praze, komplexu jsme slyšeli dosluhujícího hejtmana Petra Bendla, který neopomněl i v tom krátkém vstupu zmínit důležitost železnice například a podobně, tak prosím, máte slovo?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

To je překvapující otázka, na to nejsem připraven, ale samozřejmě okruh, dálničních okruh je potřeba kolem celé Prahy. Otázka, jestli ten městský okruh, co se teďka staví pod Letnou a pod Stromovkou, jestli na správném místě, ale s tím už se asi taky bohužel nedá nic dělat a samozřejmě preference kolejové dopravy, spojení břehů více jaksi menšími mosty a samozřejmě takové jaksi moderní preference cyklodopravy a pěší dopravy.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

A co v tomto smyslu tedy, abychom se zase vrátili do Suchdola, děláte vy třeba, budujete cyklostezky, už jsme slyšeli, že městská kasa je k vám tedy velmi skoupá, tak co s tím pohledem na alternativní dopravu třeba děláte přímo v Suchdole?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Oni tyto všechny projekty v Praze se vlastně řeší centrálně a jaksi do těch městských částí padají takové drobtý a my jsme třeba vytyčili před rokem a půl jaksi dvě cyklotrasy, páteřní přes Suchdol, připravili jsme vyhledávací studii jedné asi kilometr dlouhé cyklostezky podél té Kamický ulice, takže se i tyhle ty věci snažíme podporovat. Teď je rozjednaná taková drobnost, budou se instalovat stojany na kola před různé instituce, ale to je vlastně organizovaný hlavním městem a my se k tomu můžeme nebo nemusíme přidat k těmto projektům?

Petr HOLUB, moderátor

A nejste už unaven po té době?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Nejsem, zatím to ještě dělám toho starostu, rozhodl jsem se, nebo po volbách, kde to byl takový test, jestli vlastně lidi nebudou už otráveni po té dlouhé době a jestli ta snaha pana primátora Béma jaksi je přes tu kanalizace je donutit, aby si zvolili jiný blázny nebo nevolili tyhle blázny, co jsou proti dálnici a volili jaksi zastupitele, kteří budou souhlasit a dostanou potom peníze na kanalizaci, ale vlastně to uskupení proti dálnici získalo o jeden hlas více a nezbývalo teda nic jiného než, abych toho starostu dělal.

Petr HOLUB, moderátor

Já nechci vyzvídat, ale chtěl jsem se zeptat, nekomplikuje vám to osobní život, že třeba chodíte pozdě z práce domů, protože máte víc starostí než běžný starosta?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Určitě komplikuje, určitě. Naštěstí mám jaksi fantastickou rodinu, takže mi to tolerují a i teda, protože jaksi můj normální život je, máme firmu na výrobu měřících přístrojů a taky mí kolegové ve firmě to musí tolerovat, kde se vyskytují jenom po večerech a po sobotách, takže to doháním, ale nestíhám to, co bych tam měl dělat.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

My už jsme hovořili o tom, že média o vás píší mnohem častěji než o jiném starostovi malého pražského obvodu. Tak teď se chci zeptat, zda vás ten zájem těší a zda cítíte podporu také odjinud, nejenom od suchdolských spoluobčanů, jestli třeba se k vám připojují jiné obce, tak já vím, že ty obec v bezprostředním okolí ano, ale teď myslím v rámci třeba celé republiky, zda vám je vyslovována důvěra, obdiv, sympatie?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Asi člověk jaksí dostává e-maily a telefonáty nebo nějaké takovéhle pozornosti od obcí, kde mají třeba podobný problém, třeba v tom Bruselu jsme byli s kolegou, který je z Moravy a řešili jsme podobné problémy R 43, R 52, R 55 a jiné názvy, takže z těch jaksí vzdálenějších je to třeba právě z této oblasti, kde jaksí nějaká komunikace mezi námi je. Cítím zájem médií o tuto kauzu, ale vysvětluju si to tím, že právě třeba v Ekonomu a v Respektu začaly vycházet články, které jaksí poukazují na to pozadí těchto kauz a...

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

Propojení lobbyistických skupin a podobně.

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Ano, takže i ostatní média o to měly zájem a loni byl, vlastně to vypuklo tak o prázdninách loňských, kdy jaksí vyplavala ten problém s cenami dálnic na ředitelství silnic a dálnic, že se u nás staví mnohem dražší než v Evropě jinde a takže tam byl jaksí cítit ten zájem těch médií.

Petr HOLUB, moderátor

To je pravda, to je exemplární případ pro to, jak se u nás zbytečně plýtvá penězi. Vy jste tedy relativně slavný, nato, že jste starosta tak malé obce.

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

To nevím.

Petr HOLUB, moderátor

Ale jestli třeba neuvažujete o tom, že byste nakonec šel v té politice dál, že byste neskončil jenom na úrovni suchdolské, ale šel byste do velké politiky?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

O tom vůbec neuvažuji. Těším se až se zase budu moct vrátit do firmy, až to nějakým způsobem ukončíme tuto záležitost, nejlépe teda úspěšně. A bojím se, že buďto bych jaksí musel nějak slevit ze svých nějakých předsevzetí, anebo, teď nevím, abych ho neurazil, dopadnout jak pan senátor Mejstřík, který nebo možná podobně jako paní Jakubková, která taky se jaksí zastává nějakých svých představ oproti jakési linii a pak se dostává na okraj a prostě tropí to problémy a padá kvůli tomu možná vláda a podobně.

Petr HOLUB, moderátor

Mně to tedy přijde až trochu nepochopitelné. Vy se tady velice aktivně angažujete ve veřejné sféře, věnujete tomu spoustu času, asi to není příliš výdělečná činnost a nemyslíte na další kariéru, protože běžné by bylo, kdybyste se chtěl zviditelnit tady na kauze obchvat a pak byste mohl stát se senátorem, poslancem?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Ne, o tom jsem neuvažoval a co se týče té velké politiky, tak jak když kandidovala Strana zelených v roce 2006, tak jsem byl osloven a dělal jsem jaksí křoví někde v druhé půlce kandidátky pražské ve Straně zelených do parlamentu, ale to je tak asi co jako jsem ochoten podniknout, víc ne.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

A co myslíte, pane starosto, jak to nakonec se Suchdolem dopadne, bude přetnut vedví?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Nedokážu to v tuto chvíli odhadnout, jestli jaksi zvítězí zdravý rozum nebo ta pozemko-stavební lobby a promarní se několik miliard korun a vyleje se to do betonu, uvidíme. Uvidíme situace se různě vyvíjí a jak to dopadne, nevím.

Petr HOLUB, moderátor

A v posledních měsících či letech se vyvíjí správně nebo je to pro vás nepříznivé?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

To je jak na houpačce. Jednou je to nahoře, podruhé dole a záleží zrovna, jaká je teda zrovna třeba politická situace a podobně, ale jaké argumenty jsou na stole, ale náš postoj je konsistentní, ty naše argumenty jsou také konsistentní a uvidíme.

Petr HOLUB, moderátor

Kdyby ten spor ještě trval za dva roky, tak byste znovu kandidoval?

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Nevím.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

Říká host Studia STOP starosta Suchdola Petr Hejl. Děkujeme za vaše názory, informace a někdy možná až zase bude něco nového v Suchdole ohledně obchvatu, tak na vlnách Českého rozhlasu 6 na shledanou.

Petr HEJL, starosta Prahy-Suchdol

Děkuju a nemusí to být jenom kvůli obchvatu, rádi vás třeba pozveme na Suchdol při nějaké jiné taškařici.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

Techniku měla na starosti Jitka Procházková a od mikrofonů se loučí:

Petr HOLUB, moderátor

Petr Holub.

Jana ŠMÍDOVÁ, moderátorka

A Jana Šmídová. Na slyšenou.