

Středočeský kraj řeší variantu obchvatu Prahy

ČT 1 | 26.4.2008 | 12:05 | pořad: Týden v regionech - Praha

Lucie KOMŇACKÁ; redaktorka

Z plánovaných třiatřiceti kilometrů pražského okruhu je zatím zprovozněno necelých dvacet. Kdy se začne s výstavbou severozápadní části v úseku Ruzyně - Březiněves se stále ještě neví. Pro středočeské obce je přitom obchvat nutností.

Václav KÁŠEK; starosta, Horoměřice

Nám se nelíbí už dlouhá léta trvající průtahy při rozhodování a nás velmi zatěžuje doprava, která nám ničí komunikace a ohrožuje nás.

Lucie KOMŇACKÁ; redaktorka

Jednání o výstavbě severozápadní části pražského okruhu se vedou už osm let. Podle prvotních odhadů by měla být stavba hotová už letos. Místo toho se ale ještě stále vedou diskuse, kudy trasu okruhu vést. Osmnáct obcí Středočeského kraje se shoduje na tom, že okruh by měl vést takzvanou jižní variantou, okrajem hlavního města přes Suchdol, Horoměřice a dále například přes Drahaňské údolí.

Martin KUPKA; mluvčí, Středočeský kraj

Je přijatelnou variantou, řeší zásadní dopravní problémy v Praze i ve Středočeském kraji.

Lucie KOMŇACKÁ; redaktorka

Městské části Suchdol a Dolní Chabry jsou ale tvrdě proti a prosazují severní variantu. Je podle nich levnější, neprochází obydleným územím, navíc je ekologická a ministerstvo životního prostředí jim dává za pravdu.

Petr HEJL; starosta, městská část Praha-Suchdol

Varianta jižní je nepřijatelná, protože je o pět miliard dražší, protože je strašně technicky složitá, prochází přes přírodní památky.

Aleš KUTÁK; náměstek, ministerstvo životního prostředí

A ministerstvo životního prostředí udělá všechno pro to, aby byla realizována varianta SS, která je všestranně ekologicky lepší.

Petr BEDL; hejtman, Středočeský kraj

Všichni chceme variantu J v případě, že by ministerstvo životního prostředí prosazovalo variantu SS, může dojít ke zpoždění výstavby této části okruhu Prahy až o pět let.

Lucie KOMŇACKÁ; redaktorka

Musely by se totiž kompletně změnit územní plány středočeských obcí i města Prahy. O tom, která varianta severozápadního obchvatu nakonec zvítězí, bude rozhodovat magistrát hlavního města.