

## **Odpůrci okruhu přes Suchdol dnes demonstrovali v centru Prahy**

Zpravodajství ČTK | 29.9.2008 | 17:29 | rubrika: Politika - Praha, Středočes. kraj, ČR | autor: sdv

Praha 29. září (ČTK) - Na náměstí Franze Kafky se dnes sešli odpůrci silničního okruhu na severozápadě Prahy, který má vést přes Suchdol. Obávají se totiž toho, že ministerstvo pro místní rozvoj, které bude posuzovat jejich odvolání proti územnímu rozhodnutí na stavbu okruhu, rozhodne ve prospěch stavby této jižní varianty. Územní rozhodnutí vydal pražský magistrát na konci srpna. Podle odhadů ČTK přišlo na setkání zhruba 150 lidí především ze Suchdola a okolních obcí, přes které má okruh vést.

S transparenty Pražané, nedovolte zničit zelené plíce Prahy!, Betonáři všech zemí, styďte se! nebo Nechceme kamiony z Evropy přes Prahu! pískali, křičeli a snažili se na problém okruhu upozornit kolemjdoucí. Přímo na místě sbírali podpisy pod výzvu, kterou chtějí v nejbližší době předat ministerským úředníkům. V té mimo jiné žádají, aby ministerstvo jejich odvolání proti územnímu rozhodnutí o umístění okruhu přes Suchdol vyřídilo "věcně správně a bez vlivu politických a mocenských tlaků". Pod výzvu se dnes podepsalo zhruba 400 lidí, celkem mají odpůrci přes 600 podpisů.

"Okruh by nám zamořil údolí takovým způsobem, že by tam lidé už pomalu nemohli žít," řekla dnes ČTK starostka Dolních Chaběr Jaroslava Plevová. Podle ní dosud nikdo řádně neporovnal severní i jižní variantu okruhu. "Měl by to rozhodnout soud. Pokud bude rozhodovat nezávisle, musí nám dát za pravdu," dodala starostka.

Na demonstraci přišli ale také zastánci okruhu přes Suchdol. "Dnes už nemůže být v Praze místo se stoprocentně čistým životním prostředím, nejde, aby jedna malá část žila na úkor daleko větší oblasti," řekla ČTK Vlastislava Šenarová z občanského sdružení Za naši budoucnost. "My, kteří bydlíme v oblastech jako je Troja nebo Bulovka, umíráme. Přes nás projíždí 70.000 aut denně a jsou překračovány všechny limity emisí i hluku," dodala.

Podle demonstrantů je jižní varianta dražší, nákladnější by byl i její provoz. Navíc by neoddělovala městskou a tranzitní dopravu, jak to údajně u takovýchto komunikací požadují evropské předpisy. Vedle jižní varianty se uvažovalo o severní trase, která by vedla dál od Prahy na území Středočeského kraje, a byla tak delší. Zároveň by však vyšla levněji, neboť by nebylo nutné stavět nákladné mosty a tunely.

Jižní variantu prosazuje ministerstvo dopravy, Ředitelství silnic a dálnic i pražský magistrát, podle nich je tato trasa jediná možná, žádná jiná totiž není v územním plánu města. Magistrátní stavební odbor vydal pro okruh na konci srpna územní rozhodnutí, odpůrci se ale proti němu odvolali. Jejich odvolání teď bude posuzovat právě ministerstvo pro místní rozvoj. Jeho rozhodnutí pak bude konečné, napadnout je bude možné pouze soudní žalobou.

Protestní akce se měla původně uskutečnit před ministerstvem pro místní rozvoj na Staroměstském náměstí, magistrát ale podle demonstrantů akci minulý týden nepovolil kvůli možnému střetu s jinou akcí. V seznamu shromáždění povolených magistrátem je na dnešní den na Staroměstském náměstí uvedeno zvěstování evangelia křesťanské společnosti Slovo života a předvolební shromáždění ODS.

Šárka Dvořáková mkv