

MMR bude posuzovat výzvy pro i proti vedení okruhu přes Suchdol

[Zpravodajství ČTK](#) | 13.10.2008 | 14:16 | rubrika: Politika - Praha, Středočes. kraj, ČR | autor: sdv

Praha 13. října (ČTK) - Ministerstvo pro místní rozvoj bude muset posoudit jak výzvy, které nesouhlasí s vedením silničního okruhu mezi Ruzyní a Březiněvsí v takzvané jižní variantě přes Suchdol, tak podněty, které naopak tuto variantu podporují. ČTK to řekla Ivana Souralová, ředitelka stavebního odboru pražského magistrátu. Tento odbor na konci srpna vydal územní rozhodnutí pro trasu okruhu přes Suchdol, někteří lidé se ale proti němu odvolali. Magistrát nyní musí jednotlivá odvolání sjednotit a dokumentaci předat na ministerstvo. To pak věc posoudí.

"Termín na odvolání byl do začátku října. Celkem se jich sešlo poměrně dost - kolem 250. Teď máme měsíc na jejich zpracování a sjednocení, na některých jsou totiž stejná jména, ale jeden člověk se nemůže odvolávat desetkrát," vysvětlila ČTK Souralová. Ředitelka stavebního odboru dodala, že se sešly jak podněty, které proti jižní variantě protestují, tak ty, které ji naopak podporují.

Souralová předpokládá, že dokumentaci doručí odbor na ministerstvo začátkem listopadu. Ministerstvo bude mít na rozhodnutí 60 dnů, podle Jana Štolla z tiskového oddělení ministerstva ale může být tato lhůta prodloužena.

Proti jižní trase jsou radnice v Suchdole a Dolních Chabrech a některá občanská sdružení, naopak za jedinou možnou považují jižní trasu hlavní město, ministerstvo dopravy, Praha 6, 7, 8 a 13, přilehlé středočeské obce a několik dalších sdružení.

Podle Lubomíra Martíneka z občanského sdružení Hanspaulka má stavba více příznivců než odpůrců. Martínek je jedním z organizátorů petice za urychlené vybudování obchvatu v jižní variantě přes Suchdol. Ta má v současné době 1013 podpisů. "Proti stavbě je pouze část obyvatel Suchdola a Dolních Chabech. Mnozí z nich stavěli svá obydlí poblíž plánovaného koridoru s vědomím rizika, že budou bydlet v blízkosti dálnice," řekl ČTK Martínek.

Odpůrci před dvěma týdny demonstrovali proti vydanému územnímu rozhodnutí v centru Prahy. Podle nich je varianta přes Suchdol v rozporu s evropskými předpisy, které požadují, aby silnice transevropské dopravní síť neprocházely sídelními útvary, ale vedly okolo, a aby byla oddělena dálková tranzitní doprava od místní. Tvrdí rovněž, že jižní varianta je dražší, protože zahrnuje řadu náročných staveb, nákladnější by byl údajně i její provoz.

Martínek se ale domnívá, že protestující manipulují s polovičnými informacemi. Podle něj není například výklad požadavků Evropské unie jednoznačný, obě varianty zahrnují nákladný most přes Vltavu, přitom v případě severní varianty by most musel být asi o 65 metrů delší a pět metrů vyšší. "Stejně tak odpůrci prohlašují, že délka obchvatu by u obou variant byla stejná, zamlčují ale to, že přepravní délka by byla asi o devět kilometrů delší," poznamenal Martínek.

Kvůli nedostavěnému obchvatu jsou podle Martíneka v hlavním městě dlouhodobě překračovány hlukové a emisní limity. Rapidně se podle něj zhoršují životní podmínky například v ulicích Evropská a V Holešovičkách. "Obchvat by značnou část této dopravy včetně vnitroměstské odvedl mimo širší centrum. Severní varianta tuto úlohu nespĺňuje, navíc by se dotkla asi 29 obcí, z nichž ani jedna nemá obchvat v územním plánu," dodal Martínek.