

NECHCEME TRANZITNÍ DÁLNICI V PRAZE! JSME PRO RYCHLÉ VYBUDOVÁNÍ MÍSTNÍHO SPOJENÍ PRAHY 8 A PRAHY 6!

o.s.Nad Drahaňským údolím - informace o silničním okruhu na severozápadě Prahy

Cílem o.s. Nad Drahaňským údolím, stejně jako dotčených obcí a dalších občanských iniciativ je ochránit životní prostředí, čtené přírodní památky, zajistit kvalitu života obyvatel na severním okraji hlavního města, ochránit slibně se rozvíjející aglomeraci před stále narůstající tranzitní dopravou a v souladu s právním řádem korigovat politicko – ekonomická rozhodnutí státních úředníků. Sdružení odmítá realizaci tzv. varianty J při budování silničního okruhu kolem Prahy a naopak se snaží o prosazení zhruba o 3 km severnější varianty nazvané Ss s místním spojením Prahy 6 a Prahy 8 mostem mezi Bohnicemi a Sedlecem, které počítá i s MHD.

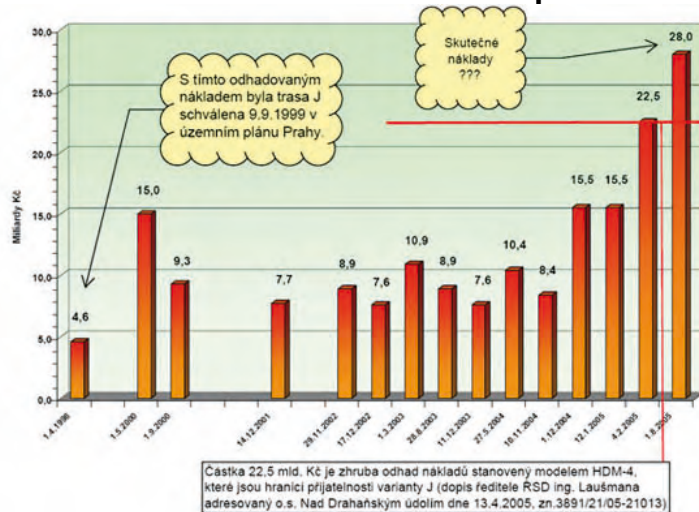
**JEŠTĚ NENÍ ROZHODNUTO - I VÁŠ HLAS MŮŽE POMOCI!
OBRAČEJTE SE NA SVÉ KOMUNÁLNÍ ZASTUPITELE, POSLANCE A SENÁTORY!**

10 důvodů proti variantě J

- 1. Tranzitní doprava do města nepatří** - dramatický nárůst tranzitujících kamiónů a s tím související zvýšený počet nehod kamionů včetně těch s nebezpečnými náklady je nepřehlédnutelný. Navíc varianta J povede k nevhodnému kombinování dopravy tranzitní s dopravou místní.
- 2. Ohrožení životního prostředí** - trasa je příliš blízko hustě zabydleným oblastem, obyvatelé budou obtěžováni nepřetržitým hlukem a smogem. S rozvojem letecké dopravy se čekává mnohem větší průlet koridorem Ruzyně - Suchdol - Dolní Chabry - spolu s dálnicí by byly tyto městské části dvojnásobně postiženy.
- 3. Podstatně nižší bezpečnost provozu varianty J oproti Ss** - varianta J obsahuje hned několik mostů a tunelů, které se v případě nehody či teroristického útoku mohou stát smrtící pastí. Dle odborných posudků stávající projekt není v souladu s bezpečnostními normami Evropské unie.
- 4. Ničení přírodních památek** - trasa J prochází několika chráněnými územími či v jejich těsné blízkosti (přírodní památky Housle, Sedlecké skály, Zámky, Bohnické a Čimické údolí, dále přírodní parky Drahaň-Troja a Šárka-Lysolaje).
- 5. Znehodnocení rekreace** - trasa vede tou nejhezčí přírodou v severní části Prahy, která je využívána na rekreaci.
- 6. Rozvoj komerční výstavby** - zbytek přírody, kterou nezničí dálnice, nikdo neuchrání před velkosklady, hypermarkety a ostatní komerční zónou.
- 7. Urbanistické řešení** - dálnice nepřirozeně město rozetne a okrajové oblasti oddělí.
- 8. Zásah do vlastnických práv** - vyvlastnění řady majetků, včetně rodinných domků, zničení stovek zahrádek a chat. A navíc výrazné snížení tržní hodnoty nemovitostí se dotkne každého, kdo zde bydlí.
- 9. Nerespektování výsledků procesu EIA** - stanovisko k dokumentaci EIA jednoznačně říká, že jižní trasa je přípustná pouze v případě, že severní varianta by byla prokazatelně nerealizovatelná.
- 10. Výrazně vyšší náročnost stavby a stavební i provozní náklady varianty J oproti Ss** - stavba varianty J se uskuteční ve složitých geologických a terénních podmínkách a vzhledem k počtu tunelů a komplikovaných mostů, rozdíl v nákladech může být 10 – 15 miliard Kč a výrazný rozdíl odhadujeme i v provozu.

Nesouhlasíme s tím, aby šestiproudá dálnice, určená pro tranzitní mezinárodní i vnitrostátní dopravu, po které pojedou i kamiony s nebezpečnými náklady procházela městskými částmi jako jsou Lysolaje, Suchdol, Dolní Chabry a těžce postihla oblast Bohnic a Čimic

Vývoj nákladů staveb 518, 519 - SO kolem Prahy varianta "J" v období 1998 až srpen 2005



Nesouhlasíme s tím, aby státní instituce a námi volení zástupci neehospodárně nakládali s našimi finančními prostředky, bez ohledu na názory občanů, kterých se jejich rozhodnutí týkají.

Proti variantě J bojují již mnoho let také MČ Lysolaje, Suchdol, Dolní Chabry a obč. sdružení Ekofórum, Přiso, Větrolam, Společnost přátel Šáreckého údolí a další.

