

[< Zpět na článek...](#)

## „Okruh chceme severněji“

[+ zvětšit fotografii](#)



[Pošli e-mailem](#)

[Verze pro tisk](#)

[Diskuse](#)

Podle odpůrců jižní varianty Pražského okruhu nevede okruh okolo Prahy, ale přes ni.

PRAHA 11. března 2008 | 9:26

Na Jungmannově náměstí se včera sešli kritici suchdolské varianty severní části Pražského okruhu. Dálnici chtějí dál od Prahy. Podporuje je i ministerstvo životního prostředí.

Vést severní část Pražského okruhu přes Suchdol, Čimice a Dolní Chabry je neekonomické a chybné. Říkají čím dál hlasitěji obyvatelé zmíněných pražských čtvrtí. Rušnou silnici by vedli dále od města, takzvanou severní variantou - přes Řež u Prahy.

Na „jižní variantu“ si naposledy zanádalvali včera odpoledne na Jungmannově náměstí. „Okruh nevede kolem Prahy, ale přes ni, 300 metrů od zástavby. Je krajně nevýhodný. Severní varianta by byla mnohem levnější,“ říká Hana Francová, předsedkyně občanského sdružení Nad Drahaňským údolím. „Někteří politici chtějí jižní variantu z osobních důvodů,“ přidává se zastupitel Suchdola Pavel Beneš.

Ve výsledku ale sdružení a malé radnice mnoho nezmůžou.

Trumfy drží v rukou jiní. Například Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD), které v současnosti o žádné jiné než jižní variantě neuvažuje. Jen ta je totiž zanesena v územním plánu a je rozpracována do té fáze, že její realizaci brzdí jen nepodepsané územní rozhodnutí. ŘSD navíc podporuje ministerstvo dopravy. „Nemáme důvod dávat ruce pryč od jižní varianty. Změna územního plánu by mohla být provedena nejdříve v roce 2012, což by znamenalo další prodloužení stavby, a Praha ten okruh potřebuje,“ říká mluvčí ministerstva dopravy Karel Hanzelka.

Svého silného zastávce má však i severní varianta. Stojí za ní ministerstvo životního prostředí, které ji doporučilo jako ekologicky šetrnější již v roce 2002. Je pro ni i proto, že je podle studie firmy Mott MacDonald o 4,5 miliardy levnější.

Tato studie, již si nechalo vypracovat ministerstvo dopravy, nahlodalo i vládu. Ta v září minulého roku uložila ministrowi dopravy, aby sestavil expertní komisi, která zkontroluje, zda byl výběr jižní varianty v pořádku. Dohlédne na to pět nezávislých expertů ze dvou českých dopravních fakult.

Nabízí se tak tři možná rozuzlení. Buď experti nenajdou ve výběru varianty „jih“ žádný problém a posvětlí ji. Nebo v rozhodnutí ŘSD nějaké chyby najdou, ale doporučí pokračovat na jihu, protože volba severní varianty by se již finančně nevyplatila. Nebo určí severní variantu jako nejlepší řešení a dají jí zelenou.

Miloš Šenkýř Lidové noviny

#### Související články

- [Okruh omezí chodce](#)
- [Část silničního okruhu se staví nelegálně](#)