

Na Hradčanech by mohly vyrůst nové domy pro seniory

Radnice Prahy 1 chystá projekt Šance v podobě čtyř viladomů s kapacitou 100 bytových jednotek. Domy s pečovatelskou službou uprostřed zeleně poblíž Strahovské ulice na Hradčanech zlepší dostupnost sociální pomoci. **NEK**

Příležitost



Úryvek ze Sluhy dvou pánů z minulého ročníku.

Pět minut slávy v Rokoku

ZÁBAVA. Všem těm, kteří sní o kariéře divadelní hvězdy, nabídne 3. listopadu své jeviště pražské Divadlo Rokoko. V akci nazvané 5 minut slávy se mohou zájemci pokusit zaujmout profesionální porotu, v níž usednou herci Městských divadel

Silniční okruh s otazníkem

Povede severozápadní pražský obchvat přes Suchdol, nebo okolo Řeže?

Ministerstvo dopravy si nechalo od nezávislé odborné společnosti Mott MacDonald vypracovat studii, která srovnala parametry dvou možných tras.

DOPRAVA. První z variant – tzv. suchdolská trasa, kterou podporuje pražský magistrát a Ředitelství silnic a dálnic, by měla vést přes Suchdol a Prahu 8. Druhá, tzv. řežská, kterou podporuje řada občanských sdružení, by vedla zcela mimo Prahu, Vltavu by překonala u obce Řež.

Podle pražských zelených odborná studie společnosti Mott MacDonald říká jasně, že řežská trasa je výrazně levněj-

ší, stavebně jednodušší, reálně rychlejší a dopravně vhodnější než suchdolská varianta: „Studie prokázala, že severní trasa je jednoznačně výhodnější,“ říká Petr Vilgus, člen zastupitelstva městské části Prahy 8 a člen Strany zelených.

Studie také prokázala, že suchdolská trasa by výrazně zasáhla do přírodně cenných ploch a zastavěných ploch jednotlivých obcí. K tomu se opět vyjadřuje Petr Vilgus: „Dokážete si představit, že silniční okruh povede okolo paneláku v Dáblicích? Základní stanovisko je, že Praha tranzitní okruh potřebuje, tranzitní do-



Červená: suchdolská trasa, zelená: řežská trasa.

prava však do města nepatří,“ dodává Petr Vilgus. Suchdolskou trasu by zřejmě také financovala jenom Praha, protože některá navrhovaná řeše-

ní jsou v rozporu se směrnicemi EU, která by proto dotace pro takovou stavbu odmítla poskytnout. Změní tedy magistrát nakonec svůj postoj?

Historie případu

Spor vznikl již v 90. letech minulého století, kdy Zastupitelstvo MČ Praha-Suchdol, MČ Dolní Chabry a řada občanských iniciativ požadovaly posouzení obou tras. V roce 1999 Praha prosadila svůj územní plán jako plán obce, který nemusí být řešen variantně a ani posuzován z hlediska vlivu na životní prostředí. Od té doby proběhla řada diskusí, studií, s výstavbou se však nezačalo.

I přes veškerou snahu se nám jeho vyjádření získat nepodařilo. **ONDŘEJ NEKOLA**