

Magistrát hl.m.Prahy  
stavební odbor  
Jungmannova 29  
110 01 Praha 1

V Praze dne 15.3.2008

**Námítky Občanského sdružení pro Ďáblice  
ve věci Silničního okruhu kolem Prahy R1,  
stavba 519 Suchdol-Březiněves, sp. zn.: S-MHMP 45912/2007/OST/Št**

K pokračování územního řízení ve výše uvedené věci podává Občanské sdružení pro Ďáblice pro veřejné projednávání dne 17.3.08 následující námítky:

**Neexistence kladného stanoviska MŽP pro trasu „J“**

Pro trasu je „J“ neexistuje věcně kladné Stanovisko Ministerstva životního prostředí č.j.: NM700/1327/2020/OPVŽP/02 e.o. ze dne 30. dubna 2002, které z hlediska vlivů na životní prostředí doporučilo realizaci varianty „Ss“ a označilo ji v dlouhodobém horizontu za vhodnější, protože byl prokázán průchod trasy „Ss“ v okolí jaderného areálu ÚJV Řež a Státní úřad pro jadernou bezpečnost vydal dne 20. srpna 2007 souhlasné sdělení č.j. 22267/2007/OSK/tkad, kde se mimo jiné uvádí: „Závěrem tedy konstatujeme, že stávající úroveň jaderné bezpečnosti, radiační ochrany, fyzické ochrany a havarijní připravenosti ÚJV Řež, a.s., včetně uvážení vlivu případného vedení obchvatu v trase navržené Mott MacDonald Praha, spol. s r.o. je dostatečná a v souladu s Atomovým zákonem, respektuje vylučovací kritéria a splňuje podmiňující kritéria vyhlášky SÚJB č. 215/1997 Sb.“

**- Nepřípravenost další části SOKP– stavba 520 Březiněves-Satalice - Ďáblice** budou v dlouhém časovém období nadměrně zatíženy nárůstem hlavně tranzitní kamionové dopravy

Zcela je zamlčeno, že SOKP tvoří integrální součást transevropské dálniční sítě v rámci multimodálního koridoru IV. Je financován státem, fondy EU resp. úvěry evropských bankovních institucí s garancemi státu. Hlavní město Praha se na jeho financování žádným způsobem nepodílí. SOKP je předmětem mezinárodních dohod. Je konkrétně vč. mapového podkladu zakotven v Přístupové dohodě k EU z r. 2003. Byl obsažen také např. v Národní strategii ČR pro Fond soudržnosti, sektor dopravy, v níž se náš stát zavázal kromě jiného k respektování procesů EIA dle zák. 244/1992 a Rozhodnutí Evropského Parlamentu a Rady č. 1692/96/ES o rozvoji transevropské dopravní sítě TEN-T. Tento dokument uvádí, že „transevropské dálnice a silnice mají hlavní sídelní útvary na trasách stanovených na síti.“ Mají zajišťovat plynulý, bezpečný a komfortní průjezd především dálkové dopravy

**- Chybějící studie dopadů vlivů z této SOKP na životní prostředí a veřejné zdraví v MČ Ďáblicích** v dočasném období před vybudováním další části SOKP– stavba 520 Březiněves-Satalice, zvláště pak na R 8 Cínovecká a nebyl tento problém hlavního dopravního přivaděče od východu zahrnut do řešení současně s touto stavbou /například řešením protihlukových stěn, valů /

**- Dokumentace pro územní řízení vychází ze zastaralých podkladů v EIA – v současnosti nejsou věrohodné dopravní zátěže například na MÚK- Březiněves/ SOKP x D 8 x**

II/243, které budou určitě postupně vyšší než 128 000/den, tudíž se zvýší hluková a emisní zátěž.

V současnosti MÚK Cínovecká- Kostelecká není na tento nápor dopravy přizpůsobena., přejezd nad R8 pouze 30 km/h, navíc svojí nepřehledností je místem častých dopravních nehod!!

- v dokumentaci není uvažováno o možných únicích nebezpečných látek při haváriích

Investor nerespektuje v dokumentaci přeložené na odbor stavební MHMP pro předmětné územní řízení podmínky souhlasného stanoviska vlivu stavby na životní prostředí pro variantu „J“ vydaného dne 30. dubna 2002, Č.j.: NM700/1327/2020/OPVŽP/02 e.o . Jedná se o následující podmínky, které nebyly v projektu zahrnuty:

V předstihu před zahájením územního řízení vyřešit způsob odvozu, uložení přebytku výkopového materiálu a odvozové trasy v dohodě s orgány místních samospráv.

Navržená a projednávaná trasa je charakteristická výrazným přebytkem vytěžené zeminy ve výši větší než 3,5 milionů m<sup>3</sup> zeminy. S orgány místní samosprávy nebyl projednán v předstihu před zahájením územního řízení způsob odvozu, uložení přebytku výkopového materiálu a odvozové trasy, tudíž ani dohodnut. Jedná se o velmi významný prvek ovlivňující životní prostředí velkého území zasaženého stavbou a jeho okolí.

Vzhledem k výše uvedeným námitkám **NESOUHLASÍME** s vydáním územního rozhodnutí na stavbu „SOKP“ č. 519 Suchdol - Březiněves a s vyhlášením **ochranného hlukového pásma uvedené stavby** v návrhu dle varianty „J“.

**Požadujeme řešení trasy „SOKP“ – stavby 518 a 519 mimo sídelní útvary MČ Praha – Suchdol, Dolní Chabry, Ďáblice a Březiněves tak, jak je navrženo ve variantě „Ss“, jejíž realizace a výhodnost byla prokázána studií Ministerstva dopravy ze srpna 2007, varianty která je výrazně levnější, je plně v souladu se stanoviskem EIA a odpovídá principům trasování transevropské dálniční sítě, již je SOKP součástí.**

Za Občanské sdružení pro Ďáblice

Taťjana Dohnalová - předsedkyně