

Vážení mocní, zvolení a jmenovaní, zástupci nás občanů !

Jsme s mojí rodinou poctiví, slušní a hrdí občané Prahy 8, pražští rodáci. Máme své město rádi, žijeme tu celý život a donedávna jsme si to nedovedli představit jinak. Společenské změny v roce 1989 jsme uvítali s nadšením, neboť jsme kromě jiného věřili, že demokracie, ta zastupitelská (parlamentní i komunální), všemu jen prospěje.

O tom, že se přes obce Suchdol a Dolní Chabry a v těsné blízkosti hustě obydlených sídlišť Čimice a Bohnice připravuje stavba dálnice, jsme věděli, věc jsme sledovali „zpozzdálí“. Nepodepisovali jsme bezhlavě petice proti, ani jsme nehledali v chráněných lokalitách vzácné brouky, plazy či jiné endemity. Věděli jsme, že dálnice blízko města má své odpůrce i své příznivce, a že Praha dálniční tranzitní okruh již dávno měla mít a také víme, že je v centru města mnoho míst, kde je doprava velmi obtěžující.

Víme také, že stavba dálnice je nákladná investice, že se připravuje důkladně, zvažuje se při tom mnoho aspektů a vlivů, a že se připravuje velmi dlouho dopředu a zpracovává se ve variantách.

Z klidu „zastupitelské demokracie“, kde „starosta obce udělá maximum pro své občany“, všichni naslouchají odborným názorům a výsledkem je nejpříjemnější varianta, kde není ani malé skupinky „velmi postižených občanů“, nás vytrhla až událost na pražském magistrátu minulý týden a její následná medializace mnoha deníky, týdeníky, občanskými sdruženími a internetovými portály.

Něco není v pořádku, problesklo nám myslí! Co se to děje? Zmařené projednávání, jak z mafiánského filmu, a to ve velmi důležité a nepřehlédnutelné věci!

A tak jsme si dali trochu práce, začali se zajímat o vše, co o dálnici na severu Prahy bylo kdy napsáno, pročtli mnoho připomínek obcí i ekologů, občanských sdružení i jednotlivých občanů z jiných částí Prahy, prostudovali si územní plán, jeho vývoj, seznámili se s projektem připravované stavby a zjistili, že vůbec nerozumíme tomu, proč věc dospěla do takové situace.

Myslíme si totiž, že tato zvolená varianta neprospěje vůbec nikomu.

Zhrozili jsme se, že plnohodnotně nikdy neexistovalo porovnání s jinou variantou.

Udivilo nás, kolik odborných (nikoli povrchních či hysterických) výtek na tuto stavbu bylo publikováno a před jak velmi dlouhou dobou byly vzneseny. A bez odezvy.

Zarazilo nás, jak mnozí úředníci obcházejí správní řízení a zástupci investora povrchně, neodborně a mnohdy i lživě argumentují ve prospěch stavby.

Vylekalo nás, jak je občan na „chvostu zájmu“ lidí, kteří z vůle občanů o občanech rozhodují.

Jako poctivé daňové poplatníky nás rozzlobilo, že se prosazuje finančně náročnější investice.

Nechápeme, jak je možné, že se v 21.století tak necitlivě zachází se zelení a klidovými a rekreačními lokalitami města. Jakoby Praha měla zeleně nadbytek a nebylo zde jedno z nejhorších životních prostředí v republice!

Velmi nás zneklidnila nerovnováha argumentů obou stran. Na jedné straně připomínky ke stavbě příliš drahé, nešetrné k životnímu prostředí, příliš blízké k zástavbě města, nevyhovující zadání evropské komise, nevhodně slučující městskou a tranzitní dopravu a na druhé straně obecné argumenty o potřebě dálničního okruhu, o existenci

v územním plánu, o svízelné situaci v jiných místech Prahy. Jakoby odpůrci jižní varianty nechtěli žádný okruh a ne jen okruh v jiné trase. Jakoby již mnoho let nebyl vznášen požadavek na plnohodnotné porovnání alespoň 2 variant a výběr té lepší.

Neslyšeli jsme: „tato trasa je levná a nezničí rekreační zóny severního města“, ale „o jiné trase neuvažujeme“. Nezazněl argument „mísení MHD s tranzitními kamióny nevádí, není nebezpečné“, ale jen nepřesvědčivé a ničím nepodložené „trasu dál od města nikdo nebude využívat“. Navíc se lidem v oblasti ulice V Holešovičkách nahává, že jen tato varianta významně sníží počet projíždějících vozů a již se jim neřekne, že jejich ulice je radiálou, tedy spojnici mezi tranzitním okruhem a vnitřními okruhy městskými a tudíž bude automobily hojně využívána i po dokončení tranzitního vnějšího okruhu.

K tomu nekompetentně vedené územní řízení, předložená nekompletní dokumentace, na poslední chvíli změněné předem dohodnuté termíny projednávání, nerespektování usnesení vlády, arogance.

Zjistili jsme, že vlastně vůbec nevíme, proč je tato varianta prosazovaná. A navíc nás zneklidňuje, jakými se to děje podivnými metodami a prostředky. I laika napadne, že za snahou prosadit dálnici v těsné blízkosti obytné zástavby a přes relaxační zónu bude něco zcela jiného. Ale co? Stavební lobbisté, úplatky, nechť se zamyslet nad jinou variantou, spekulace s pozemky, snaha splnit termíny, pohodlnost?

Zkrátka je něco shnilého ve městě pražském! Zastupování občanů nefunguje a jak to vypadá, už se s tím nedá nic dělat. Nezvolit pana starostu příště už nepomůže, ani pan primátor se o své křeslo nebojí, natož pan ministr. Investorovi na občanech nezáleží, úředníci občanů nechrání a zákony nedodržují. Co tedy dělat?

Jsme slušní lidé a nevěřili jsme, že občanská neposlušnost nám v této zemi přijde ještě někdy na mysl.

Vězte však, že nám již nic jiného nezbyvá!

Ing.Lucie Baziková a Ing.Miroslav Bazika z Čimic

Rozdělovník:

Starosta MČ Praha 8

Starostka MČ Dolní Chabry

Starosta MČ Suchdol

Primátor hl.města Prahy

Předseda vlády

Předseda sněmovny

Předseda senátu

Senátorka za Prahu 8

Ministr životního prostředí

Ministr dopravy

Redakce deníků, týdeníků a internetových portálů:

- Respekt

- MF Dnes

- Lidové noviny

- Právo

- Reflex

- Neviditelný pes