

Vážený pan ministr

Jiří Čunek

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

Staroměstské náměstí 6

110 15 Praha 1

Otevřený dopis ministru pro místní rozvoj

Vážený pane ministře,

před nedávnem se občané a obce mohli seznámit s připraveným návrhem Politiky územního rozvoje (dále jen „Politika“) a s vyhodnocením vlivů Politiky na udržitelný rozvoj. Proto může nyní každý zjistit, že Politika obsahuje řadu zcela konkrétních vysoce kontroverzních záměrů, které budou mít vysoce negativní vliv na zdravé a životní prostředí, a naopak vůbec neřeší otázky znečištěného ovzduší nebo nadměrného hluku (na tyto nedostatky také rámcově upozorňuje vyhodnocení vlivů).

Je naprosto nepřijatelné, aby základní nástroj územního plánování jmenovitě určil, na území kterých obcí má být vybudováno úložiště jaderného dopadu (bez souhlasu těchto obcí nebo dokonce bez jakékoli diskuse). Nesouhlasíme také s tím, že v rozporu s programovým prohlášením vlády dovoluje rozšiřovat těžbu uhlí anebo plánuje chránit území v Blahutovicích pro výstavbu jaderné elektrárny.

Stejně tak se nelze souhlasit se způsobem, jakým jsou v Politice vymezeny „koridory“ dopravních staveb. Pod tímto nejasným termínem se totiž skrývají zcela jednoznačně vymezené dálnice nebo rychlostní silnice, aniž by byly řádně posouzeny jejich trasy (dokonce vyhodnocení vlivů se odmítá těmito otázkami zabývat s odkazem na to, že Politika je „příliš obecná“. Jakékoli pozdější posuzování variant ale může být odmítnuto právě s odkazem na to, že trasa silnice je obsažena v Politice).

Ačkoli na svých webových stránkách ujišťujete občany, že „... v Politice územního rozvoje ČR se vymezením koridorů dopravní infrastruktury rozumí **uvvedení míst, která mají být spojena příslušnou pozemní komunikací, dráhou, vodní cestou ... a že se tím ... vyjadřuje republiková potřeba takového spojení a požadavek jeho zohlednění v územně plánovací činnosti i činnosti příslušných resortů,**“ nemůžeme souhlasit s tím, že Politika je spíše dopravní koncepcí s výčtem všech hlavních staveb než plánem udržitelného rozvoje území.

Vymezení trasy dopravní stavby lze udělat pouze prostřednictvím míst, která mají být komunikací spojena. Koridory by měly být vymezeny obecně – tj. např. jako požadavek na zkvalitnění dopravní obslužnosti nebo maximálně prostřednictvím koncových bodů, které

mají být komunikací spojeny – s tím, že by se výběr konkrétní varianty nechal nižším úrovním plánování, kde by také mohly být záměry posouzeny. Jakékoli argumenty, že trasa bude vybraná až při územním plánování krajů, je pokusem o sofistikované matení veřejnosti, neboť Politika je závazná a je nanejvýš pravděpodobné, že záměry, které v ní budou obsaženy, budou přejety do zásad územního rozvoje a územních plánů obcí.

Politika neobsahuje žádné úkoly pro kraje a pro obce, aby při územním plánování respektovaly požadavky na kvalitu bydlení, ochranu volné krajiny, snižování znečištění ovzduší, ochranu lidského zdraví před obtěžujícím, nadměrným hlukem nebo únosného zatížení některých oblastí průmyslem a dopravou.

Současně nesouhlasíme s tím, že jsme nebyli včas a efektivně zapojeni do přípravy Politiky a do vyhodnocování jejího vlivu na udržitelný rozvoj území. V rané fázi mohly být jakékoli připomínky lépe a jednodušeji zapracovány do návrhu a Politika mohla být výsledkem spolupráce a konzultací.

Vážený pane ministře, žádáme Vás, abyste napomohl tomu, že Politika územního rozvoje bude nástrojem, který bude řešit zásadní nedostatky územního plánování a napomůže ke kvalitnějšímu řešení ochrany životního prostředí, ekonomických a sociálních otázek. Žádáme Vás, abyste neumožnil, aby se Politika nestala příležitostí pro prosazení jednostranný krátkodobých zájmů na úkor požadavků českých zákonů, práva Evropského společenství a obcí a veřejnosti a aby prohloubila dosavadní problémy pojící se s mnoha kontroverzními projekty.

Děkujeme za Vaši podporu.

S pozdravem