

Otevřený dopis starostovi obce Horoměřice

Praha, 24. dubna 2008

Vážený pane starosto,

přečetl jsem si Váš dubnový článek „NENÍ ŽÁDNÁ SEVERNÍ VARIANTA“ v Horoměřických novinách a uvádím několik v něm uvedených tvrzení na správnou míru.

Smečka mediálních prostitutek, bez sebemenší snahy o technické a provozní pochopení funkce okruhu..

Vyjmenujte laskavě ty tzv. „mediální prostitutky“, rád bych si toto ověřil. Na fotografii otisknuté pod článkem jsou vidět projektanti a zastupitelé investora, kteří během veřejného ústního jednání nebyli schopni na místě odpovědět na několika set dotazů účastníků řízení a novinářů. MHMP jim naopak doporučil, aby své dotazy podali písemně, že se s nimi MHMP „už nějak popere“. Pokud tedy novináři nedostali řádné odpovědi, není třeba se divit případné neznalosti projektu. Během 5-denního jednání jsem osobně nabyt názoru, že mnozí z projektantů a zastupitelů investora o projektu věděli daleko méně, než jeho odpůrci. U stavby za 30 miliard z veřejné pokladny se dala očekávat vyšší znalost investora.

Několika stovkám odpůrců (dlužno říci, že velmi aktivních) naslouchají jako božstvu a dalekosáhle je citují, aniž se sebemeně pokusí odhalit pohnutky lídrů těchto aktivistů.

U „aktivistů“ se jedná o prosté občany, kteří hájí svoje majetková práva stejně, jako je budou hájit občané při projektování trasy Ss. Je to jedno z jejich zásadních práv, které jim přinesla demokracie. Pozoruhodné, že se u nás někdo zamyslí nad mírou aktivity, ba ji ocení. V zemích s dlouhodobou demokracií je běžné, že se občané aktivně zajímají, co se kolem nich v obci děje. Pravda dodat, že tam není běžné, že stát povede přes pozemky na území města tranzitní dálnici.

Přitom by, pokud by překonali vlastní lenost a neschopnost, stačilo zapátrat, kde a jaké nemovitosti tito praporečníci vlastní, jaké s nimi mají plány, kdo je vyplácí, případně proč mají důvod veřejnost vydírat.

Toto podezření mi není jasné. Jak v Suchdole, tak v Chabrech vlastní tisíce lidí nemovitosti. Jaký jiný cíl se dá od majitele nemovitosti očekávat, než bránit svůj majetek? Určitě se nenajde dobrovolný Robina Hood, který připustí, aby mu propadl majetek o polovinu a který mu navíc nikdo nebude chtít odkoupit, protože kdo se bude chtít dobrovolně nastěhovat do Chaberského kotle, přejmenovaného z dřívějšího Drahaňského údolí?

Ve snaze odvrátit nyní jakýmkoliv způsobem stavbu jižní varianty okruhu, neštítí se suchdolští a chaberští aktivisté žádného prostředku ani žádné lži.

Jako rodilého Chaberáka a vlastníka nemovitosti postavené mými předky dávno, než se vůbec první trasa kolíkovala, by mě zajímalo, jakých *lží* se já a mí sousedé *neštítíme*. Když už jsme u té demokracie, dá se říci mnoho, ale nařknout bez důkazu ze lže není bezúhonné.

Proti všemu protestují, odvolávají se, podávají žaloby, stěžují si na projekt až v Bruselu a snaží se mařit přísun evropských peněz na dopravní stavby.

Peníze na projekty, které nesplňují podmínky stanovené Evropskou komisí není třeba mařit, takové projekty se sami o sobě nefinancují. Je právem a u veřejných činitelů povinností „mařit“ projekty, kde se plýtvají peníze. Doporučuji informace z petice „Ne 10 miliard“. Brusel je institucí, která funguje pouze díky daňovým poplatníkům a proto pro nás není *daleko*, se tam obrátit, pokud se někde s našema daněma hodlá plýtvat.

Jakousi s prstu vycucanou variantu Ss

Trasa Ss nebyla „vycucaná“ někým ze Suchdola nebo z Chaber. Naopak si jí vyžádala vláda ČR a Evropský kabinet.

Velmi mě mrzí, že jste zvolil tvrdá a nedůstojná slova starosty vůči občanům, z jejichž daní jste placen a pro které pracujete. Možná, že nezastupujete Váš osobní názor a jste pouze rád, že trasa J je plánovaná na jih od Horoměřic a tudíž Vaší obec nepostihne tak těžký osud, jako Suchdol, Bohnice, Čimice, Dolní Chabry a Dáblice, na které budou v důsledku severozápadních větrů dopadat tuny jedovatých plynů. Přestože je pro starosty těchto MČ tento projekt velkou zátěží, nebylo z jejich úst nikdy slyšet ani jedno hanebné slovo vůči druhé straně.

Dobře víte, že většina Pražanů stále žije v omylu, že po trase J nebudou jezdit kamióny a že se z ní nestane druhá Jižní spojka. Právě tento omyl byste měl uvést na správnou míru a pojmenovat Vaším občanům osoby, kteří tuto skutečnost do posledního momentu zamlčovali a stále zamlčují.

Nevím, co Vám občané těchto městských částí udělali, nebo co Vám stojí za prosazením jižní varianty. Po letech zkušenosti různých demokratických systémů se mnohdy nestačím divit, když naši politici a veřejní činitelé používají slova, za která by v jiných zemích vyhodily již žáky ze školy. Možná to je vysvětlení, proč se zde tak vehementně prosazuje o 10 miliard dražší projekt.

Díky volbě Vašich slov zůstávám bez úcty

Jan Bubela
Im Büchelsgarten 3
53506 Lind
Německá Spolková Republika