

# Dálniční obchvat přes Suchdol je prý drahý

Hana Škodová

Dálniční okruh na severozápadě Prahy, mezi Ruzyní a Březiňevsi, budí emoce. V územním plánu je zanesena jižní varianta, která vede přes městskou část Suchdol. Ta má však řadu odpůrců.

Ministerstvo dopravy proto zadalo její porovnání s druhou, od města vzdálenější severní trasou, která vede mezi obcemi Středočeského kraje. Podle výsledků studie je právě severní trasa výhodnější než dosud připravovaná jižní varianta. Vedení ministerstva ale studii kritizuje a nechává ji přezkoumat vlastními odborníky.

„Posouzení obou variant jsme ministerstvu dopravy předali předminulý týden,“ potvrdil Právu zpracovatel studie, společnost Mott MacDonald.

„Zaměřili jsme se podle zadání ministra Rebička na tři problémy. Severní varianta je jednoznačně levnější, a to až o osm miliard korun. Dokonce není problémem ani to, že by dálnice procházela kolem Ústavu jaderného výzkumu v Řeži. Termín dokončení vychází u obou vari-



ant přibližně nastejno, a to asi na rok 2013. U varianty přes Suchdol, která má velké množství umělých staveb, jako jsou tunely nebo mosty, hrozí větší riziko zpoždění,“ dodal zpracovatel.

Výsledky porovnání ministru Aleši Rebičkovi (ODS) minulý pátek předložil náměstek Petr Šlegr (Strana zelených), který je

po dohodě s ministrem objednal. „Považuji jeho zpracování za profesionální a závěry za velmi závazné,“ řekl Právu Šlegr. „Ale rozhodnutí, co dál, bude na panu ministrovi,“ dodal.

Ten však studii, která upřednostňuje trasu severní, zpochybňuje. „Jestli studie vyšla s jiným výsledkem, než jaké jsou dosud

uvážené záměry, musíme prověřit, jestli v ní není nějaká chyba,“ vyjádřil se pro Právo Rebiček. „A to se právě děje,“ dodal.

„Oponentura se bude zpracovávat interně na odboru infrastruktury,“ řekl Právu mluvčí ministerstva dopravy Karel Hanzelka.

V dopisu, jehož kopii má Právo k dispozici, přitom tentýž ministr v lednu v souvislosti se zadávanou studií uvedl, že pokud se prokáže, že je severní trasa výrazně levnější, nebude vadit, že prochází kolem ústavu v Řeži, a nebude znamenat výrazné zpoždění zprovoznění úseku, bude ji prosazovat.

Nyní ale vedení ministerstva dopravy tvrdí, že studie vychází ze starých podkladů, nezdá se mu zhodnocení časové náročnosti stavby ani kladné stanovisko Státního úřadu pro jadernou bezpečnost.

Ústav jaderného výzkumu v Řeži však Právu potvrdil, že „severní varianta již není blokována konfliktem pásem dálnice a Ústavu jaderného výzkumu.“ „Trasa byla totiž posunuta o několik stovek metrů dál a ústav neohrožuje,“ dodal Zdeněk Kříž, jeho tiskový mluvčí.