

Skládku na svém území nechceme, řekli investorovi někteří Ďábličtí

dnes 10:01, aktualizováno dnes 12:52

Ďáblice - Záměr rozšířit druhou etapu d'áblické skládky má za sebou veřejné projednávání v rámci posudku EIA. Konalo se ve čtvrtek 31. ledna v Základní škole a mateřské škole U Parkánu v Praze 8. Část místních na nich vyjádřilo nesouhlas se vznikem další etapy, kam by se mělo během roku uložit 350 tisíc tun komunálního odpadu.

Diskuse trvala několik hodin a sešlo se na ní sedm desítek lidí.

Foto: Martin Divišek

Diskuse

Diskuse nad posudkem EIA, tedy posudkem vlivu rozšíření skládky na životní prostředí a [zdraví](#), trvala několik hodin a sešlo se na ní přes sedm desítek lidí. Na většině z nich bylo potleskem i vystoupením znát, že s rozšířením skládky o další, 26. etapu nesouhlasí.

„Když zafouká vítr, mám igelitové tašky a sáčky ze skládky na [zahradě](#). Životní prostředí se nám tu zhoršuje od doby, kdy začala být zavážena kobylišká pískovna. Byl bych rád, kdyby soukromá [firma](#) skládkování ukončila a odešla,“ uvedl v diskusi nad dokumentací mimo jiné František Míček, který bydlí v sousedství skládky. „Navíc nám zahrady ničí hejna ptáků, kteří létají na skládku nebo z ní. Jejich výkaly jsou všude na zemi a na fasádách,“ dodal místní obyvatel Ladislav Stárek. „Jeden z důvodů, proč se skládkou nesouhlasím je ten, že všechny nezávislé posudky i posudky soukromé firmy hovoří jasně o tom, že skládka má negativní vliv na životní prostředí,“ řekl za občanské sdružení Pro Ďáblice Jaroslav Flek.

Výhrady proti skládkování měli na projednávání také členové komise životního prostředí Městské části Praha – Ďáblice. „V současné době se v Ďáblicích kumuluje řada vlivů výrazně zhoršující životní prostředí. Mezi ně kromě skládky patří také jedna z nevytíženějších dálnic v republice, letiště v okolních částech [Prahy](#), doprava spojená s obchodním centrem v Letňanech nebo připravované rozšíření ruzyňského letiště,“ popsal jeden z důvodů, proč Praha 8 odmítá rozšíření skládky, předseda komise Miloš Růžička.

Zpracovatelé posudku a dokumentace EIA na veřejném slyšení uvedli, že závěry institucí státní správy i samosprávy, které rozšíření posuzovaly, říkají, že rozšíření skládky bude mít na životní prostředí za současné situace minimální vliv. „Nový záměr odpovídá současnému provozu skládky a na území nevznáší nové vlivy znečištění nebo hluku. Změna se navíc odehrává v rámci stávajícího oploceného areálu skládky,“ shrnul závěry institucí, které se v posudku EIA vyjadřovali, zpracovatel dokumentace Alexandr Mertl.

Podle vlastníka skládky společnosti .A. S. A. rozšíření kopíruje velkou poptávku Prahy po skládkování. A to i přes fakt, že d'áblická skládka je co do [cen](#)y tuny uloženého odpadu, tedy 1 500 korun, nejdražší v České republice. „Poptávka po skládkování v Ďáblicích je obrovská a my se snažíme využít prostoru, v němž skládkování umožňuje současný územní plán,“ uvedl k veřejnosti provozní ředitel .A. S. A. Pavel Tomášek.

V budoucnu by územní plán mohl skládkování umožnit také rozšíření směrem na Březiněves, která již podala podnět na jeho změnu. Podle magistrátu se ale změna územního plánu bude projednávat nejdříve v zimě roku 2008.

Jak vypadá d'áblická skládka



Trvá od roku 1993. V současné době má dvě etapy s celkem 25 sektory. Odpad se naváží do třech sektorů, první etapa byla ukončena a rekultivována. .A. S. A. nyní usiluje o 26. etapu, která by měla mít 0,9 hektaru západním směrem. Na ni by mělo během jednoho roku být vyvezeno až 290 tisíc metrů krychlových odpadu, tedy 350 tisíc tun. Záměr by zasáhl i do etapy 24 a 25, kam by byla navedena část plánovaných tun odpadu. Praha – Březiněves již magistrátu podala podnět na změnu územního plánu, která by umožnila společnosti .A. S. A. ucházet se o třetí etapu skládkování.

Hana Válková

E-mail na autora článku: jmeno.prijmeni@denik.cz
(jmeno.prijmeni = jméno a příjmení autora článku)
Pokud je článek psán pod zkratkou,
použijte e-mail: redakce.internet@denik.cz

Tisknout

Poslat Emailem