

Protesty MČ Suchdol proti obchvatu

[Prima TV](#) | 15.10.2008 | 17:45 | pořad: Minuty regionu - Praha

Daniel JANOCH, moderátor

Rušno bylo dnes na fakultě ČVUT v pražských Dejvicích. Lidé tu protestovali proti stavbě budoucího pražského silničního okruhu. Vadí jim, že silničáři a úřady chtějí, aby vedl přes obytné části Suchdola a Čimice a přes chráněné území Drahoňskou rokli.

Petr POSPÍCHAL, redaktor

Atmosféra v sále by se dala krájet. Lidé nesouhlasně kroutili hlavami a obraceli oči v sloup. Dálnice před jejich domy prostě nechtějí a nepřejí si, aby tam vůbec kdy stála. Všechny, kteří sem přišli, spojovala tato tři slova, která jim dráždí nervy - hluk, prach a emise.

odpůrce

Přes řady kamionů, který veze z Turecka banány do Hamburku, poveze maminka děcko ze Suchdola do Bohnic do školky.

Petr POSPÍCHAL, redaktor

Podle odpůrců je jižní varianta příliš drahá kvůli tunelům a neekologická, protože povede i přes zachovalý kaňon Vltavy a Drahaňskou rokli. Mnohými experty, kteří zpracovávali posudek na životní prostředí, byla už dříve doporučena jako krajní řešení. Suchdoláci už léta chtějí, aby dálnice vedla severně od Prahy, kolem malých vesnic.

Petr HEJL, starosta MČ Praha-Suchdol

Pakliže my prohráme, tak to bude mít za cenu to, že se bude stavět projekt, který je o deset miliard dražší.

Petr POSPÍCHAL, redaktor

Čeho vy se nejvíc bojíte osobně?

obyvatelka Prahy 6

Emisí.

obyvatelka Prahy 6

Ta severní varianta je lepší v tom, že vlastně by ta tranzitní doprava neprojžděla Prahou.

obyvatelka Prahy 6

Že by bylo určitě lepší vést to kousek dál od toho města.

Petr POSPÍCHAL, redaktor

Jenže dopravní experti si myslí něco jiného. Právě v případě severní a tedy i delší varianty více vzdálené od Prahy, by nákladní auta jezdila centrem metropole, jako kdyby obchvat vůbec neexistoval.

Petr MOOS, děkan fakulty dopravní ČVUT

Z hlediska dopravního, by ta severní varianta ztratila na tom významu, pro který je vlastně pražský okruh určen.

Martina VÁPENÍKOVÁ, mluvčí Ředitelství silnic a dálnic ČR

Máme zkušenosti i u jiných měst, když je vytažen okruh daleko od metropole, nikdo nemá chuť prostě objíždět to o třicet kilometrů dál.

Petr POSPÍCHAL, redaktor

Navíc proti vzbouřencům ze Suchdola se ostře staví i Středočeský kraj a nezávislí experti.

Martina VÁPENÍKOVÁ, mluvčí Ředitelství silnic a dálnic ČR

Kdybychom to zase vedli tou trasou, kterou navrhují oni, tak je tam řada dalších obcí, které nebudou souhlasit.

Petr POSPÍCHAL, redaktor

O tom, že Praha nutně potřebuje dokončit silniční okruh, není pochyb. Rostoucí zácpy a nehodovost mluví za své. Definitivně ano nebo ne, musí vyřknout ministrstvo pro místní rozvoj, podklady má už na stole. Kdy bude skutečně hotovo, si netroufá nikdo tvrdit. Pražané ale doufají, že to bude velmi brzy. Petr Pospíchal, televize Prima.