

Magistrát hl.m. Prahy
Odbor územního plánu
Jungmannova 29/35
111 21 Praha 1

V Praze 17.června 2009

Připomínky k návrhu celoměstsky významných změn II. ÚP SÚ hl.m. Prahy, změna Z939/00 - realizace letové dráhy RWY 06R/24L

Občanské sdružení nesouhlasí s předloženým návrhem směřujícím k realizaci nové letové dráhy. Rozšíření letiště by znamenalo trvalé a výrazné zvýšení hlukové zátěže a tím i citelné narušení zdravotně hygienických podmínek v celé dotčené oblasti sahající od Nebušic až po Ďáblice, kde žijí desítky tisíc obyvatel. V Nebušicích, Přední Kopanině, Lysolajích, Suchdole a Sedlci by přitom docházelo k permanentnímu překračování hygienických limitů hluku, hluková situace v přiléhajících částech Trója, Bohnice, Čimice, Dolní Chabry a Ďáblice by se oproti současnému stavu zhoršila velmi podstatným způsobem.

Zdůvodnění nutnosti navýšit kapacitu letiště přitom pokládáme za nepodložená a nekorektní. Ochrana obyvatel Prahy před hlukem v koridoru dráhy orientované k Ruzyni a Motolu se novou drahou nijak významně nezvýší. V této relaci nyní startují nebo přistávají letadla vždy, když fouká vítr kolmo na hlavní dráhu (přibližně od jihu nebo od severu) rychlostí větší než 8 m/s nebo se opravuje hlavní dráha (cca 2 až 3 týdny za rok). I když se postaví nová paralelní dráha, směr větru se nezmění a provoz „nad Prahou“ se bude moci snížit pouze o dobu oprav hlavní dráhy, kde se odehrává přes 85 % provozu. Zamýšlené navýšení kapacity letiště je jistě v souladu s obchodními záměry budoucího majitele letiště (cargo, tranzitní uzel pro širokou oblast Evropy, významnou roli má hrát zdrojová doprava z Asie), z hlediska potřeb Pražanů a ostatních občanů ČR se ovšem jeví jako zbytečné. Již nyní podíl tranzitujících cestujících, kteří neopustí odbavovací halu, činí cca 30%. Hlavním motivem rozšiřování letiště je podle našeho přesvědčení především byznys, a to na úkor přijatelného životního prostředí a zdraví mnoha tisíc lidí.

Upozorňujeme, že v území, které má být negativně ovlivněno dodatečným hlukem z leteckého provozu, je plánován další mohutný infrastrukturní záměr nadregionálního charakteru tj. tzv. jižní varianta „J“ Silničního okruhu okolo Prahy jakožto součásti transevropské dálniční sítě. Provoz cca 100.000 automobilů/24 hod. (z toho zhruba 25% nákladních) by způsobil mimořádnou hlukovou a emisní zátěž v hustě osídlené oblasti, nemluvě o devastaci přírody a krajiny vlastním tělesem komunikace a spojenými stavebními objekty (tunely, mosty) mimořádného rozsahu a složitosti. Synergické působení realizace a

Občanské sdružení Nad Drahaňským údolím
Zaječická 836, 184 00 Praha 8
IČ: 26984199, DIČ: CZ26984199

provozu obou těchto projektů, zejména vliv na zdraví obyvatelstva nebylo přes důrazné mnoho let opakované žádosti jednotlivých občanů, občanských sdružení či městských částí dosud posouzeno a vyhodnoceno. Žádáme proto s nejvyšším důrazem, aby takové posouzení bylo provedeno v rámci koncepčního posouzení vlivů na životní prostředí (SEA) vč. vyhodnocení vlivů na vyvážený vztah podmínek, zachování stávajících hodnot a udržitelný rozvoj území s tím, že musí být dodržena příslušná ustanovení Stavebního zákona, především cíle územního plánování dle §18! Tato ustanovení jsou podle našeho názoru podložené mnoha odbornými dokumenty a nepopíratelnými fakty oběma dopravními projekty hrubě porušována! Zde připomínáme, že doposud nebyly ani stanoveny maximální kapacita provozu nové letecké dráhy, max. objem leteckého nákladu, omezení nočních letů, složení leteckého parku s ohledem na hluk a emise apod.

Dále podtrhujeme, že schválená Aktualizace strategického plánu hl. Města Prahy obsahuje následující princip: rozvoje letiště Ruzyně: *“Rozvoj ruzyňského letiště prokazatelně zaměřený na zdrojovou a cílovou dopravu.”* Tento princip je evidentně zcela ignorován!

Vzhledem k výše uvedenému požadujeme, aby navrhovaná Změna v předložené podobě byla stažena z dalšího projednávání.

Hana Francová

předsedkyně sdružení

Občanské sdružení Nad Drahaňským údolím
Zaječická 836, 184 00 Praha 8