

Prohlášení k dopravnímu řešení pražské severozápadní aglomerace

V posledních týdnech je mezi zástupci samospráv obcí v oblasti na severozápad od Prahy šířena výzva, která má podpořit výstavbu trasy „J“ a současně hrubě napadá zastánce varianty „Ss“ v severozápadním segmentu SOKP. Zřejmě je to snaha o odpověď na sílící odpor velkého množství občanů a řady občanských sdružení proti variantě „J“ a přímá reakce na petiční akci „NE 10 miliard“ (zbytečně vyplývaných na trasu „J“) i na krajně problematický a pochybný průběh územního řízení na trasu „J“.

Na rozdíl od petice „Ne 10 miliard“, která se opírá o odborné dokumenty a stanoviska státních orgánů a pregnantně problematiku osvětluje, má Výzva vysloveně propagandistický charakter a fakticky se ani nepokouší o věcnou argumentaci. Tvrzení o škodlivosti a dopravní nevhodnosti trasy „Ss“ v ní obsažená nejsou ani v náznaku doložena či vysvětlena.

Obce připojené k Výzvě

Aktivním protagonistou Výzvy je zejména starosta Horoměřic Kášek. Horoměřice ovšem k trase „J“ těsně přiléhají a mají v těsné blízkosti nové zástavby naplánované výdouch ze suchdolského tunelu, ale výrazně vzdálenější trasou „Ss“ nejsou rozhodně nijak ohroženy. Bezprostřední blízkost jižní trasy pražské okružní dálnice jen těžko prospěje pohodě občanů obce, je však jistě výhodou pro přes deset let plánovanou logisticko-obchodní zónu na jih od Horoměřic.

Kromě osady Letky, která spadá pod Libčice, není žádná z dalších signatářských obcí severní trasou „Ss“ přímo dotčena, vesměs se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od uvažované komunikace.

Na obce Holubice, Okoř, Dobrovíz, Středokluky, Kněževy, Úholičky má trasa „Ss“ pro svou až několikakilometrovou odlehlost prakticky minimální vliv.

Ve své západní polovině je trasa „Ss“ totožná s trasou tzv. aglomeračního okruhu, s kterým všechny obce souhlasí a preferují jeho výstavbu a který je zakotven v územním plánu VÚC Pražského regionu! Aglomerační okruh a právě také tato část severní varianty „Ss“ prochází mezi obcemi Tuchoměřice, Lichoceves, Svrkyně, Velké Přílepy a Tursko. Tvrzení uvedené ve Výzvě, že varianta „Ss“ koliduje s novou trasou silnice II/240 (tedy aglomeračním okruhem), je snad jen nepochopení navrženého výhodného řešení „Y“, tedy možné peáže silničního okruhu s aglomeračním okruhem v tomto západním úseku.

Statenice resp. jejich část Černý Vůl a Únětice se nacházejí mezi oběma variantami silničního okruhu, a jižní trasa jim zjevně spíš uškodí, neboť všechna auta z regionu budou jimi k okruhu projíždět, nebo bude nezbytní postavit obchvaty těchto obcí.

Roztoky, těm ani jižní ani severní varianta v zásadě moc nepomůžou, ty by potřebovaly svůj vlastní most přes Vltavu.

Uváděná motivace ochranou životního prostředí, což by jistě bylo plně legitimní, je tedy nejen naprosto neodůvodněná, ale je podivná a pro obce paradoxně s opačnými důsledky. Proces EIA, jehož účelem je posoudit právě vlivy stavby na životní prostředí, totiž ve svém výsledku jednoznačně doporučil k realizaci severní trasy „Ss“ (doplněnou místním spojením Prahy 6 s Prahou 8), přičemž jižní trasa „J“ označená zprvu jako krajní řešení se průkazem přechodu trasy „Ss“ přes Vltavu v oblasti Řeže v expertní studii pořízené Ministerstvem dopravy v srpnu 2007 stala fakticky nepřipustnou! I Krajský hygienik Středočeského kraje se k dokumentaci EIA vyjádřil 9.2.2001 jednoznačně: „Z hlediska ochrany veřejného zdraví před hlukem je ovšem nutno v dalším postupu přípravy realizace této akce prosazovat variantu „Ss“ oproti variantě „J“.“ a ve stanovisku téhož hygienika ke konceptu ÚP VÚC Pražského regionu z 13.5.2002 je uvedeno: „Z hlediska ochrany veřejného zdraví není k variantě „Ss“ na území Středočeského kraje připomínek.“

Svým výrazným politicko-proklamativním charakterem, ale absencí věcných argumentů a hledisek, tak Výzva velice silně připomíná podobnou akci z listopadu 2001, kdy starosta Lichocevsí předal při veřejném projednávání dokumentace EIA v Suchdole jménem několika dalších obcí (vesměs se

shodují se signatáři současné Výzvy) „spontánní občanskou“ petici ve prospěch trasy „J“, která ovšem byla doslova a do písmene připravena na úřadě MČ Praha 6 tehdejším radním a nyní šéfem Odboru ochrany prostředí MHMP Ing. arch. Winklerem. Bývalý starosta Lichocevese totiž zapomněl od petice odpojit průvodní dopis na hlavičkovém papíře radního městské části Prahy 6 ! a tak se návod na petici stal součástí spisu EIA.

Lepší koncepce silniční dopravy v oblasti severozápadní Prahy a okolí je stále ještě možná - řešení „Y“

Řešení „Y“ v oblasti severozápadní Prahy a přilehlé části středočeského aglomerace zahrnuje aglomerační okruh, který je schválen v ÚP VÚC PR (ovšem bylo by ve prospěch blízkých obcí jeho trasování optimalizovat) a návrh vnějšího silničního okruhu kolem Prahy (SOKP), který má sloužit především pro tranzit (je součástí transevropské dálniční sítě TEN-T) a propojuje dálnice a rychlostní komunikace paprskovitě se sbíhajících do Prahy, ve variantě severní („Ss“) obcházející sídelní útvary (a v západní části by byl dopravně i investičně výhodně sloučen do jedné komunikace s aglomeračním okruhem). Silniční okruh je doplněn samostatným vnitroměstským propojením severních částí Prahy 6 a Prahy 8 s preferencí veřejné dopravy. Řešení počítá i s obchvaty obcí Suchdol, Černý Vůl, Únětice, Velké Přílepy.

Tranzitní doprava a obslužnost středočeské aglomerace

Severní trasa SOKP je vedena od konce stávajícího úseku 517 (křižovatka Pražského okruhu / Evropská) po rychlostní komunikaci R7 (její nutné rozšíření je i bez toho plánované), za Tuchoměřicemi se odklání na sever (tento úsek vede v koridoru aglomeračního okruhu), prochází mezi obcemi Velké Přílepy, Lichoceves a Svrkyně. Mezi obcemi Tursko a Velké Přílepy je připojena komunikace II/241 (MUK Velké Přílepy) -. Aglomerační okruh pokračuje na sever a jako obchvat Kralup (most u Chvatěrub) přechází Vltavu a na D8 se napojuje u Úžic. Severní trasa silničního okruhu „Ss“ se stáčí na východ, Vltavu přechází mezi areálem Ústavu jaderného výzkumu Řež a NPR Větrušická rokle a krátkým 150m dlouhým ekotunelem podchází úbočí Velkého vrchu. Na D8 se napojuje severně od Březiněvse. Pokračování okruhu další stavbou 520 je před procesem EIA.

Místní spojení Prahy 6 s Prahou 8 pro vnitroměstskou dopravu

Řešení „Y“ počítá i s vybudováním samostatného propojení severních částí Prahy, ve kterém by měla být preferována veřejná doprava, tj. např. tramvajová trať Kobylisy - Bohnice - Dejvice.

Radiální komunikace II/241

Průchod radiální komunikace II/241 z Prahy směr Kralupy přes Suchdol je řešen tunelovým průchodem či obchvatem ulice Kamýcké. Pro obce Černý Vůl, Únětice a Velké Přílepy je nutné přednostně realizovat obchvat (byl by potřebný i při variantě „J“). **Na tento obchvat je dopravně napojena jako obchvat Únětic západní terasa města Roztok.**

Předností řešení „Y“ je kromě zjevné technické jednoduchosti a ekologické šetrnosti jeho předpokládaná ekonomická výhodnost. Jižní trasa SOKP „J“ je vlivem své ohromné technické náročnosti (přes tři km tunelů, tři velké mosty) přes 10 miliard dražší, než samostatná severní trasa „Ss“. Z těchto „uspořených“ prostředků je jako komplexní dopravní řešení severozápadního pražského segmentu možné okamžitě vybudovat též požadované místní spojení Prahy 6 s Prahou 8 a také potřebné obchvaty na komunikaci II/241.

Výhodou řešení „Y“ je také to, že by trasa okruhu mohla být uvedena do provozu minimálně ve stejnou dobu jako stavebně mimořádně náročná varianta „J“, a zároveň by mohl začít sloužit výše uvedený komplet komunikací v celém severozápadním sektoru. Řešení „Y“ umožňuje lepší etapizaci realizace, je provozně výhodné i jako vzájemné objízdné trasy při uzavírkách a je

provozně výrazně méně náročné na veřejné financování než enormně náročná vzduchotechnika, osvětlení a další vysoké provozní nároky varianty „J“.

Květen 2008

Občanské sdružení Nad Drahaňským údolím, Zaječická 836, 184 00 Praha 8

Občanské sdružení PŘISO, Suchdolská 4, 160 00 Praha 6 - Sedlec

Společnost Šáreckého údolí, V Šáreckém údolí 98, 160 00 Praha 6

Občanské sdružení Větrolam, K Mlýnu 16, 181 00 Praha 8

Občanské sdružení pro Ďáblice, Na Blatech 7/243, 182 00 Praha 8

Občanské sdružení Občané proti hluku a emisím, K Roztokům 7/82, 165 00 Praha 6 – Suchdol