

STÁTNÍ ÚŘAD PRO JADERNOU BEZPEČNOST

110 00 Praha 1, Senovážné nám. 9

Ing. Petr **Brandejs**

pověřený řízením Úseku jaderné bezpečnosti

V Praze dne: 20. srpna 2007
Čj. 22267/2007/OSK/tkad

Vážený pane řediteli,

v návaznosti na váš dopis ze dne 7.8.2007, který jsme obdrželi 8.8.2007 a zaregistrovali pod čj. 21859/2007, ve věci tzv. severní varianty "Ss" Silničního okruhu kolem Prahy, stavby 518 a 519 Ruzyně – Březiněves, Vám sdělujeme následující:

SÚJB se, při hodnocení vedení trasy obchvatu v okolí areálu ÚJV Řež, a.s. opírá o podklady, které připravila firma Mott MacDonald Praha, spol. s r.o. Trasa vedení obchvatu, která je takto navržena, respektuje vylučovací kritéria daná vyhláškou SÚJB č. 215/1997 Sb. a vede tak k posouzení daného záměru s kritérii, které tato vyhláška definuje jako podmiňovací.

Zhodnocení podmiňovacích kritérií bylo provedeno jednak v materiálu EM Consult, s.r.o., „Odborný posudek, vlivy událostí na pražském silničním okruhu ve variantě „Ss“ na zařízení ÚJV Řež, a.s., autoři Ing. Vlček, Ing. Stráský“, které se stalo jedním z podkladů pro vaše posouzení, které jste provedli z titulu odpovědné osoby ve smyslu Atomového zákona. Vaše posouzení jste nám předložili, ve formě přílohy výše zmíněného dopisu, pod názvem „Předběžné hodnocení vlivu realizace obchvatu, varianta Ss – stavba 518 a 519 vedeného v blízkosti ÚJV Řež a.s. na bezpečnost jaderných zařízení v areálu ústavu“.

SÚJB vám tak na váš dotaz k platnosti dříve vydaných povolení, po posouzení výše uvedených podkladů, sděluje, že stávající povolení vydaná pro jaderná zařízení v areálu ÚJV Řež a.s., jmenovitě pak povolení čj. 9608/2003 vydané na dobu do 31.12.2009 pro výzkumný reaktor LR-0, povolení čj. 9161/2003 vydané na dobu do 31.12.2014 pro výzkumný reaktor LVR-15 a povolení čj. 15479/2002 vydané na dobu do 28.2.2008 pro VAO, ovlivněna nejsou.

V rámci správních řízení, která budou k výše uvedeným jaderným zařízením vedena před skončením platnosti příslušných povolení, pak bude nutné možný vliv výstavby a provozu severní varianty silničního okruhu kolem Prahy zapracovat do předprovozních

bezpečnostních zpráv. Poprvé tato skutečnost nastane u skladu VAO, kde platnost povolení skončí počátkem příštího roku.

Závěrem tedy konstatujeme, že stávající úroveň jaderné bezpečnosti, radiační ochrany, fyzické ochrany a havarijní připravenosti ÚJV Řež, a.s., včetně uvážení vlivu případného vedení obchvatu v trase navržené Mott MacDonald Praha, spol. s r.o., je dostatečná a v souladu s Atomovým zákonem, respektuje vylučovací kritéria a splňuje podmiňující kritéria vyhlášky SÚJB č. 215/1997 Sb.

S pozdravem

Vážený pan
Ing. Václav Lobovský
ředitel obchodně-ekonomického úseku
Ústav jaderného výzkumu Řež a.s.
250 68 Husinec-Řež č.p. 130

Zpracoval:	Ing. Mgr. T. Kadeřábek
Ved. odd.:	Ing. J. Vodstrčil
řed. odb.	Ing. M. Šváb
Výtisk č. 1	NRTP
Výtisk č. 2	zpracovatel
Výtisk č. 3	SN,OHJZ
Výtisk č. 4	archiv