



TISKOVÁ ZPRÁVA
Občanské sdružení pro Nebušice
Praha 11. prosince 2007

Občanské sdružení pro Nebušice iniciovalo podání další žaloby proti změně územního plánu hl.m. Prahy Z 939/05. Změna, jejímž smyslem je umožnit výstavbu nové vzletové a přistávací dráhy na letišti Praha-Ruzyně a umožnit tak mnohonásobný nárůst letecké dopravy nad Prahou, byla přijata v rozporu se zákonem a s rozsudkem Nejvyššího správního soudu, který ji již jednou zrušil.

Dne 11.12.2007 podal občan městské části Praha-Nebušice Miloš Bělohradský ve spolupráci s Občanským sdružením pro Nebušice a Ekologickým právním servisem o.p.s k Nejvyššímu správnímu soudu žalobu na zrušení změny územního plánu hl.m. Prahy Z 939/05, kterou Zastupitelstvo hl. m. Prahy přijalo dne 14.9.2006. Smyslem změny je fixovat plánovanou výstavbu třetí vzletové a přistávací dráhy na letišti Praha Ruzyně do územního plánu a zároveň prohlásit stavbu této dráhy za veřejně prospěšnou stavbu.

Bělohradský jde k Nejvyššímu správnímu soudu podruhé. Uvedenou změnu, která byla původně přijata v říjnu 2005, Nejvyšší správní soud již jednou, v červenci 2006, na jeho návrh zrušil. Důvodem zrušení bylo zejména to, že změna nebyla vydána zákonným způsobem, nebylo rozhodnuto o námitkách dotčených občanů, se změnou nesouhlasily dotčené orgány státní správy na úseku ochrany přírody, nebylo provedeno posouzení vlivu změny na životní prostředí a především, že nebyla vymezena ochranná hluková pásma letišť. Zastupitelstvo hl. m. Prahy rozsudek Nejvyššího správního soudu nerespektovalo a změnu po jejím zrušení přijalo v září 2006 ve zcela identickém znění znovu, aniž by Magistrát hl.m.Prahy napravil vady vytýkané soudem.

Předseda Občanského sdružení pro Nebušice Jan Holub k tomu říká: „Na celé věci jsou smutné dvě věci. Jednak to, že ekonomické tlaky v případě rozšíření letiště v Ruzyni vítězí nad zájmy obyvatel Prahy a že jejich životní prostředí je obětováno vidině zisku pro státní pokladnu. Ze všech podkladů vyplývá, že v budoucnu nedojde ani na jedné z nyní používaných drah k zásadnímu odlehčení od dopravy, jak tvrdí letiště. Druhá znepokojivá věc je ta, že hlavní město Praha zcela zjevně pohrdá rozsudky nejvyšších soudů a znemožňuje tak občanům efektivně uplatňovat svá práva.“

Holub dále uvedl, že Bělohradský je připraven, v případě neúspěchu u Nejvyššího správního soudu se obrátit na Ústavní soud.

Právní zástupce navrhovatele k tomu uvádí: „Soud si bude muset zodpovědět poměrně složitou právní otázku, zda je příslušný k přezkumu tohoto územního plánu. Pokud by však Nejvyšší správní soud žalobu odmítl, odepřel by navrhovateli ústavní právo na spravedlivý proces a to ještě za situace, kdy odpůrce nerespektoval předchozí rozsudek a znovu nedostal požadavkům stavebního zákona.“

Plánovaná stavba nové vzletové dráhy je velmi problematická z ekologického hlediska, neboť by znamenala zatížení dalších čtvrtí Prahy hlukem a ostatními emisemi z letecké dopravy. Šlo by především o Prahu 6 a Prahu 8. Rovněž urbanisté se shodují, že rozšířené letiště by vzhledem k velikosti Prahy bylo zcela naddimenzované a důsledky zvětšeného objemu letecké dopravy by velmi negativně zasahovaly do života obyvatel celé Prahy.

Kontakty:

Občanské sdružení pro Nebušice
JUDr. Jan Holub
Tel.: 602 280 956

Ekologický právní servis o.p.s.
Mgr. Pavel Černý
Tel.: 776119903

OBČANSKÉ SDRUŽENÍ PRO NEBUŠICE, Pod Starou školou 69,
Praha 6 - Nebušice, PSČ 164 00,
DIČ: CZ 26604639, IČ: 26 60 46 39,
Číslo účtu: 1911811001/2400