

Záznam z jednání výkonné rady

Záznam z jednání výkonné rady Sdružení pro výstavbu silničního okruhu kolem Prahy ze dne 25.4.2008

Záznam
z jednání Výkonné rady Sdružení pro výstavbu silničního okruhu kolem Prahy ze dne
25.dubna 2008

Jednání řídil předseda Sdružení pro výstavbu silničního okruhu kolem Prahy pan poslanec PhDr. Karel Šplíchal, který po přivítání přítomných a sdělení jmen omluvených nechal odsouhlasit následující program jednání :

Program :

- 1) Projednání současného stavu přípravy a realizace staveb silničního okruhu kolem Prahy z pohledu investora (ŘSD) a stavebního úřadu Magistrátu hl. města Prahy
- 2) Diskuse k problematice jednotlivých staveb včetně projednání petice s názvem „*Motoristé žádají urychlení výstavby Městského a Pražského okruhu*“ a dále „*Výzvy samospráv obcí navazujících na severozápadní úsek silničního okruhu*“ a sdělení „*Totalitarismus starostky obce Chabry*“
- 3) Informace SFDI o stavu zabezpečení finančních prostředků pro přípravu a realizaci staveb SOKP v roce 2008 a letech následných včetně vysvětlení platnosti usnesení vlády ČR o systému PPP na stavbách SOKP
- 4) Diskuse
- 5) Přijetí usnesení a závěr

K bodu 1

Situační zpráva v elektronické podobě byla rozeslána všem pozvaným a tak doplnění k jednotlivým stavbám provedl podrobně gen.ředitel ŘSD ČR pan Ing.Alfred Brunclík. Ve svém vystoupení zhodnotil postup přípravy a realizace staveb jak v jihozápadním, tak severozápadním sektoru přičemž předpokládaný časový plán přípravy je dokumentován v závěrečné tabulce materiálu Stav přípravy k 31.3.2008.

Informaci o průběhu veřejného projednávání územního řízení ke stavbám 518 (Ruzyně-Suchdol) a 519 (Suchdol – Březiněves) podala řed.stavebního odboru paní Ing.Ivana Souralová .

Vzhledem k závažnosti dané problematiky byla otevřena diskuse ve které vystoupili :

Starosta MČ Praha – Suchdol Ing.Petr Hejl, který upozornil na Petici NE 10 MILIARD ve vztahu k variantě Jj oproti Ss a své sdělení opřel o výsledek porovnávací studie Mott Mac Donald a dále poznatky SUDOPu.

Na tuto záležitost reagoval ředitelů SFDI Ing.Gustáv Slámečka, námitkou časového hlediska a vzniku celospolečenské ztráty z důvodu zpožděné realizace ve vazbě na strukturu financování z prostředků EU do roku 2012 (při nerealizaci fin.prostředky propadnou)..

Starosta obce Březiněves Ing.Jiří Haramul namítal, že varianta Ss odkláání trasu cca o 4 km, což má dopad do schváleného územního plánu obce, jakož i narušenou návaznost na stavbu 520 (Březiněves – Satalice).

Poslanec Ing.František Laudát požádal ŘSD ČR o další pokračování přípravy stavby 520 (Březiněves – Satalice v souladu se schváleným ÚP VÚC Pražský region tj. v návaznosti na trasu Jj.

Technický ředitel Ing.Jiří Novák rovněž vyslovil nedůvěru ke srovnání variant provedené Mott Mac Donald z důvodu rozdílnosti technické úrovně zpracování a dále upozornil ,že při přeschvalování ÚP VÚC a územních plánu obcí hrozí až 8,5 leté oddálení realizace těchto staveb. Starosta obce Březiněves Ing.Jiří Haramul upozornil na fakt, že již dnes projíždí obcí až 30 000 vozidel denně a to proto, že nedochází k realizaci stavby 519 (Suchdol – Březiněves) Neúnosná je nejen hladina hluku, ale i exhalace výfukových plynů která překračuje stanovené limity. Profesor Ing.Lehovec informoval přítomné o svém členství v Komisi MD a MŽP na základě usnesení vlády ČR č. 1064 a uvedl, že srovnávací studie (severní a jižní varianta) podle harmonogramu bude dokončena 15.června 2008, přičemž Komise se sejde 11.6.2008 k posouzení průběhu prací k výše zmíněnému termínu.

Náměstek hejtmana Středočeského kraje pan Ing.Karel Vyšehradský uvedl, že pro stavbu 511 (Běchovice – D1) je projednána studie možné etapizace výstavby této stavby v souladu s dopravními potřebami řešených v čase.

K bodu 2

Prostřednictvím mluvčího petice „Za urychlení výstavby Městského a Pražského okruhu“ pana Milana Havla (Praha 6 – Řepy) byly všichni přítomní seznámeni s jejím obsahem i časovým postupem po výstavě AUTO PRAHA směřujícím k předání petice Petičnímu výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR.

Dále byla projednána VÝZVA zástupců samospráv obcí navazujících na severozápadní úsek silničního okruhu Prahy směřující k jednoznačné podpoře trasy J a dopravně nevhodné trasy Ss. Výzvu podepsalo 2810 občanů z Horoměřic, Tuchoměřic, Státnic, Roztok, Únětic, Středokluk, Dobruška, Velkých Přílep, Turska, Holubic, Svrkyně, Okoře, Lichočevse,Kněževse, Úholiček, Libčic nad Vltavou a dalších. Bylo dohodnuto, že Výkonná rada Sdružení se této výzvě bude věnovat ve styku s orgány státní správy a prostřednictvím svých webových stránek.

Přítomní byli seznámeni s e-mailem pana Milana Šimáčka s názvem „Totalitarismus starostky Plevové“, která usiluje o zamezení výstavby pražského okruhu s cílem jeho náhrady obchvatem přes Středočeský kraj.

Předseda sdružení poslanec pan PhDr.Karel Šplíchal rozebral názorové neshody na obou stranách (na jedné straně odpůrci Jj a na druhé straně odpůrci Ss) a vyjádřil přesvědčení nejen o platnosti řídicích a plánovacích dokumentů, ale i zdravého rozumu, který napomůže řešit složitou a negativní dopravní situaci v obcích Středočeského kraje a hlavního města Prahy.

K bodu 3

Ke stavu zabezpečení finančních prostředků pro přípravu a realizaci staveb silničního okruhu kolem Prahy vystoupil ředitel SFDI Ing.Gustáv Slámečka, který uvedl, že objemový rámec byl schválen usnesením PS PČR č.555 dne 5.12.2007 a je základním vodítkem pro případné řešení dalších potřeb jak ze SR tak Fondů EU (OPD) včetně úvěrů z EIB.

Technický ředitel SFDI Ing.Jiří Novák sdělil, že po probíhajících úpravách změn bude Sdružení předána tabulka financování přípravy a realizace jednotlivých staveb SOKP.

K bodu 4

V diskusi položil otázky pan Pavel Braha a to ke stavbě 514 – jak je zabezpečena výstavba SSÚD Rudná (včetně potřeb centrálního řídicího střediska) . Gen.ředitel ŘSD Ing.Alfred Brunclík uvedl, že vlastní dostavba je uvažována v roce 2009 a komplexní zprovoznění v 04/2010.

Ke stavbě 515 – jak je zajištěna střední oprava včetně dobudování veřejného osvětlení nejpozději v roce 2009 byla odpověď kladná a v současné době se projekt SO již připravuje, aby rekonstrukce mohla začít v roce 2009.

Předseda Sdružení poslanec pan PhDr.Karel Šplíchal otevřel otázku jak nalézt vhodné způsoby pro komunikaci s MŽP a to především ve vazbě na čas, který pro ně nic neznamena.

K bodu 5

Po diskusi bylo přijato toto následující usnesení :

Výkonná rada :

1. b e r e

na vědomí situační zprávu o přípravě a realizaci jednotlivých staveb silničního okruhu kolem Prahy zpracovanou ke dni 31.3.2008

2. p o d p o ř í

takové petice a výzvy, které jsou v souladu s platnými řídicími a plánovacími dokumenty pro výstavbu staveb silničního okruhu kolem Prahy

3. z a j i s t í,

aby na svých webových stránkách uveřejnilo výše uvedené výzvy a petice

4. o d e š l e

dopis na místopředsedu vlády a ministra životního prostředí ČR pana RNDr.Martina Bursíka se žádostí o urychlení průběhu EIA u stavby 520(Březiněves – Satalice)

Usnesení bylo přijato všemi účastníky (1 se zdržel hlasování).

V Praze dne 15.května 2008

Zapsal : Pavel Braha, v.r.

Schválil : PhDr.Karel Šplíchal, v.r.