

Investor / objednatel dokumentace



**ŘSD ČR**  
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD)**

státní příspěvková organizace  
Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4  
tel.: +420 241 084 111, www.rsd.cz, posta@rsd.cz

Zpracovatel dokumentace



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10  
tel.: +420 274 776 645, fax: +420 274 778 656, www.pudis.cz, info@pudis.cz



GRID a spol., a.s.  
Novákových 6  
180 00 Praha 8

Vypracoval:

Ing. Lukáš Kořínek (PUDIS)  
Ing. Radka Hajná (PUDIS)  
skupina Zuzany Ryšavé (Grid)

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jan Petr (PUDIS)

Kontroloval:

Ing. Jan Petr (PUDIS)

Rozítka:



**PUDIS a.s.**  
100 31 Praha 10, Nad Vodovodem 2/3258  
IČO: 45272891 DIČ: 010-45272891  
tel.: 274 776 642, fax: 274 776 643  
-10-

Odpovědný geodet:

Ing. Zdeněk Štefka (Grid)

Ředitel střediska:

Ing. Luboš Mikeš (PUDIS)

Investor:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 65, Praha 4

Číslo zakázky:

1 - 8108 - 0005 - 01

Akce:

Silniční okruh kolem Prahy  
stavba č. 519 Suchdol - Březiněves  
podklady pro doplněk k žádosti o ÚR

Měřítko:

Formát:

Datum:

12/2007

Stupeň:

DUR

Soupráva:

Číslo přílohy:

A. B. C.

**4**

Příloha:

Průvodní zpráva

## Obsah

<b>A. ÚVODNÍ ÚDAJE</b>	<b>5</b>
A.1 Identifikační údaje o žadateli a zpracovateli dokumentace, označení stavby	5
A.2 Pozemky dotčené stavbou	6
A.2.1 Pozemky dotčené stavbou - trvalý zábor	6
A.2.2 Pozemky dotčené stavbou - dočasný zábor	6
A.2.3 Pozemky dotčené ochranným hlukovým pásmem	6
A.3 Seznam provozních souborů a stavebních objektů stavby	6
<b>B. PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>	<b>7</b>
B.1 Úvod	7
B.2 Podklady	7
B.3 Návrh na vyhlášení hlukového ochranného pásma	7
B.3.1 Úvod	7
B.3.2 Závěr hlukové studie	7
B.3.3 Hlukového ochranného pásma	7
B.3.4 Režim hlukového ochranného pásma	8
B.3.5 Specifikace pozemků dotčených ochranným hlukovým pásmem	8
B.4 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	8
<b>C. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<b>9</b>
C.1 Komunikace	9
C.1.1 Staničení hlavní trasy SOKP	9
C.1.2 Kategorie hlavní trasy SOKP	9
C.1.3 Přivaděč Čimice	9
C.1.4 Označení kategorií místních komunikací dle ČSN 73 6110	9
C.1.5 Nástupní plochy pro záchrannou a požární techniku	10
C.1.6 Polní cesty a služební příjezdy	10
C.2 Inženýrské objekty	11
C.2.1 SO 601 Tunel Zámky	11
C.2.2 SO 701 Provozně technický objekt Zámky	11
C.3 Vodohospodářské objekty	11
C.3.1 Požární vodovod	11
C.3.2 SO 342 DUN Čimice - západ	12
C.3.3 Odvodnění mostu přes Vitavu	12
C.4 Silnoproudá a slaboproudá zařízení	12
C.4.1 SO 446 Přeložka vrchního vedení 1 kV	12
C.4.2 Veřejné osvětlení	13
C.5 Doplnkové objekty, HTÚ, oplocení	13
C.5.1 Protihluková opatření	13
C.5.2 Oblast MUK Březiněves	14
C.5.3 Oplocení	14

## PŘÍLOHY

Specifikace pozemků a budov dotčených ochranným hlukovým pásmem	1:100
Vzorový příčný řez přivaděčem	

## D. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

D.1. Situace pro územní rozhodnutí	
D.1.1. Přehledná situace	1:10000
D.1.2. Koordinační situace 1.díl	1:2000
D.1.3. Koordinační situace 2.díl	1:2000
D.1.4. Koordinační situace 3.díl	1:2000
D.1.5. Koordinační situace 4.díl	1:2000
D.2. Návrh na vyhlášení ochranného hlukového pásma	
D.2.1. Situace 1.díl	1:1000
D.2.2. Situace 2.díl	1:1000
D.2.3. Situace 3.díl	1:1000
D.2.4. Situace 4.díl	1:1000
D.2.5. Situace 5.díl	1:1000
D.2.6. Situace 6.díl	1:1000
D.2.7. Situace 7.díl	1:1000
D.2.8. Situace 8.díl	1:1000
D.2.9. Situace 9.díl	1:1000
D.3. Patrový tunel Zámky	
D.4. Provozně technický objekt Zámky	

## F. DALŠÍ

- F.1. Hluková studie
- F.2. Kopie katastrálních map

## A. ÚVODNÍ ÚDAJE

### A.1 Identifikační údaje o žadateli a zpracovateli dokumentace, označení stavby

**Stavba:**

Silniční okruh kolem Prahy, stavba č. 519 Suchdol – Březiněves

**Stavebník:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD)

státní příspěvková organizace

Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

IČ: 65993390

Zastoupen: Ing. Robertem Volfem – ve věcech smluvních  
Ing. Miroslavem Kupkou – ve věcech technických

**Projektant:**

**PUDIS a.s.**

Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10

IČ: 45272891

Zastoupen: Ing. Alešem Mertou, generálním ředitelem

**GRID a spol., a.s**

Novákových 6, 180 00 Praha 8

IČ: 61251437

Zastoupen: Ing. Zdeňkem Štefkou

**Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace DUR**

**Hlavní inženýr projektu**

Ing. Jan Petr (PUDIS)

**Zpracovatelé:**

Ing. Lukáš Kořínek (PUDIS)

Ing. Marie Pšeničková (PUDIS)

Ing. Radka Hajná (PUDIS)

skupina Zuzany Ryšavé (GRID a spol.)

Ing. Zdeněk Štefka (GRID a spol.)

## **A.2 Pozemky dotčené stavbou**

### **A.2.1 Pozemky dotčené stavbou - trvalý zábor**

Pozemky dotčené stavbou jsou přesně specifikovány v části C.1. Záborový elaborát dokumentace DÚR stavby SOKP, stavby č. 519 Suchdol - Březiněves.

### **A.2.2 Pozemky dotčené stavbou – dočasný zábor**

Pozemky dotčené stavbou jsou přesně specifikovány v části C.1. Záborový elaborát dokumentace DÚR stavby SOKP, stavby č. 519 Suchdol - Březiněves.

### **A.2.3 Pozemky dotčené ochranným hlukovým pásmem:**

Pozemky dotčené stavbou jsou přesně specifikovány v části B.3.4. Specifikace pozemků dotčených ochranným hlukovým pásmem.

## **A.3 Seznam provozních souborů a stavebních objektů stavby**

Nové stavební objekty a provozní soubory, které nejsou součástí dokumentace DÚR stavby SOKP 519 Suchdol – Březiněves (PUDIS, 09/2004) a tuto dokumentaci doplňují.

### **Objekty řady 700 – Doplnkové úpravy**

SO 711 protihluková stěna km 12,100 – 13,000 vpravo

SO 712 protihluková stěna km 12,100 – 12,900 vlevo

SO 713 protihluková opatření na fasádách

## B. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### B.1 Úvod

Na základě změny legislativy, zejména vyhlášky č. 503/2006 Sb., a na základě konzultace na MHMP odboru stavebním bylo rozhodnuto o doplnění dokumentace DÚR stavby SOKP 519 (PUDIS a.s., 09/2004) zejména o:

- Aktualizovanou hlukovou studii (na základě aktuálních dopravně inženýrských podkladů), návrh na vyhlášení hlukového ochranného pásma a aktualizace protihlukových opatření.
- Doplnění dalších údajů, které z dokumentace nejsou zcela zřejmé.

### B.2 Podklady

1. objednávka č. 21013-00323/07 Ředitelství silnic a Dálnic ČR ze dne 29.8.2007
2. **Silniční okruh kolem Prahy, stavba č. 519 Suchdol – Březiněves, dokumentace pro územní rozhodnutí** (PUDIS a.s., 09/2004)
3. **Aktualizace návrhových intenzit jednotlivých staveb a uzlů SOKP pro účely investorské přípravy, stavba 519** (CityPlan spol. s r.o., 05/2007)

### B.3 Návrh na vyhlášení hlukového ochranného pásma

#### B.3.1 Úvod

Na základě změny legislativy zejména vyhlášky č. 503/2006 Sb. je požadováno aktualizovat hlukovou studii z března roku 2003 a na základě této aktualizované hlukové studie zpracovat návrh na vyhlášení ochranného pásma z důvodu zatížení nadlimitní hlukovou zátěží. Výpočet byl proveden na základě aktualizovaných prognóz dopravních intenzit pro časový horizont roku 2015, kdy je předpoklad dokončení této části SOKP a dále pro rok 2040, přičemž dopravní model uvažuje stavbu č. 520 Březiněves - Satalice již v provozu. Model a následný výpočet celé trasy byl vytvořen programem Hluk+.

#### B.3.2 Závěr hlukové studie

Výstavbou SOKP dojde k zásadní změně v současných akustických poměrech v území. Nárůst emisí hluku v území je částečně eliminován poměrně citlivým zasazením trasy do členitého terénu, který v mnoha místech tvoří kolem komunikace bariéru. Návrh PHO z akustické studie z roku 2003 byl doplněn o další návrh, zejména to jsou PHS umístěné na mostní konstrukci přes Vltavu a přes Draháňské údolí, dále úprava PH valu u MÚK Březiněves. Výpočet po doplnění návrhu PHO neprokázal překročení hygienického limitu pro venkovní chráněný prostor a venkovní chráněný prostor staveb. Stanovením rozsahu ochranného hlukového pásma byl vymezen prostor podél komunikace nevhodný pro realizaci nové výstavby.

#### B.3.3 Hlukového ochranného pásma

Hlukové ochranné pásmo je stanoveno na základě půdorysného průmětu limitní izofony 50 dB vypočtené pro rok 2040 ve výšce 6 m nad terénem. V místech, kde izofona je komunikaci blíže než hranice silničního pozemku (přibližně hranice trvalého záboru), je použita tato hranice. Na koncích stavby je hlukové ochranné pásmo kolmo na osu komunikace nebo rovnoběžně s ní.

### **B.3.4 Režim hlukového ochranného pásma**

#### **STÁVAJÍCÍ ZÁSTAVBA**

Je bezpodmínečně nutné dodržení hygienických limitů pro vnitřní chráněný prostor staveb. Je zde navržena případná realizace PHO na fasádách.

#### **NOVĚ PLÁNOVANÁ ZÁSTAVBA**

Nová výstavba by měla respektovat prostor hlukového ochranného pásma od komunikace a realizovat novou zástavbu až za hranicí tohoto pásma.

Jestliže přesto bude jakákoliv zástavba zasahovat do prostoru hlukového ochranného pásma, musí investor požádat o výjimku a prokázat splnění hygienického limitu alespoň pro vnitřní prostor.

### **B.3.5 Specifikace pozemků dotčených ochranným hlukovým pásmem**

#### **Pracovní postup**

Výchozím podkladem pro zpracování Specifikace pozemků dotčených ochranným hlukovým pásmem byly katastrální mapy v měřítku 1 : 1 000 (výjimkou je k.ú. Zdiby, kde jsou mapy KN v měřítku 1 : 2 880) a mapy zjednodušené evidence. Digitální mapový podklad vznikl scanováním a následnou vektorizací map KN. Do parcel KN, které nejsou zapsány na listu vlastnictví (LV) byl identifikován stav parcel ze zjednodušené evidence. Do takto digitalizovaného podkladu (v systému JTSK) byly vyneseny projektantem určená hranice ochranného hlukového pásma.

Parcely, u kterých nebylo uvedeno v operátu KN číslo LV, byly sestaveny z parcel ve zjednodušené evidenci. Některé parcely zjednodušené evidence nejsou uvedeny v SPI na záznamovém médiu počítače. Údaje o výměře a listu vlastnictví u těchto parcel byly dohledány v parcelním protokolu, ve srovnávacím sestavení a v ručně psaných listech vlastnictví v archivech dokumentace příslušných katastrálních úřadů.

Zakázku v listopadu 2007 zpracovala a měřický elaborát archivuje firma GRID a spol., a.s.

#### **Katastrální území**

Roztoky u Prahy, Suchdol, Bohnice, Čimice, Dolní Chabry, Zdiby, Březiněves, Ďáblice

**Specifikace pozemků a budov dotčených ochranným hlukovým pásmem je zpracována příloze této průvodní zprávy.**

## **B.4 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Dokumentace je v souladu s podmínkami danými vyhláškou č. 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, jak vyplývá ze změn povolených vyhláškou č. 492/2006 Sb.

Ve všech upravovaných a nově budovaných úrovnových křižovatkách, na kterých je předpokládán pohyb pěších, se předpokládají bezbariérové úpravy, realizace vodicích linií, zařízení SSZ budou doplněna akustickou signalizací.

Všechny pěší trasy jsou rovněž v maximální možné míře přizpůsobeny pohybu osob se sníženou pohyblivostí.

V dalších stupních PD budou návrhy v tomto směru upřesňovány.

## C. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### C.1 Komunikace

#### C.1.1 Staničení hlavní trasy SOKP

Doplnění přílohy B.2.1. Komunikace, demolice, terénní úpravy - průvodní zpráva části 3.1. Popis trasy SOKP – umístění v území. Převodní vztah je obecně pro všechny přílohy dokumentace.

#### Vztah stavebního a provozního staničení ŘSD

	stavební staničení	provozní staničení ŘSD
ZÚ začátek úseku	9+396,78	38+314,52
KÚ začátek úseku	16+076,44	44+994,18
Převodní vztah:	stavební staničení + 28+971,74 = provozní staničení	

Další stupeň dokumentace doporučujeme zpracovat přímo v provozním staničení ŘSD.

#### C.1.2 Kategorie hlavní trasy SOKP

Na základě rozhodnutí nadřízeného orgánu investora, Ministerstva dopravy ČR, je silniční okruh navržen v kategorii S34/100. Změna příloh A. průvodní zpráva části 4.1. Stručný technický popis trasy, B.2.1. Komunikace, demolice, terénní úpravy - průvodní zpráva části 3.6. Návrhové prvky hlavní trasy SOKP a obecně všech dalších příloh dokumentace, ve kterých je kategorie SOKP uvedena.

Hlavní trasa SOKP je navržena v odvozené kategorii S 34/100.

Je předpokládáno zařazení této části SOKP do sítě dálnic a rychlostních silnic a vyznačení SOKP jako silnice pro motorová vozidla dopravním značením.

#### C.1.3 Přivaděč Čimice

Na základě vyjádření Ministerstva dopravy ČR ze dne 29.6.2007 došlo ze změně vzorového příčného řezu SO 130 Přivaděč Čimice. Změna přílohy B.2.6. Vzorové příčné řezy.

SO 130 Přivaděč Čimice je navržen v kategorii MS3k -/13,75/70. Je navrženo oddělení protisměrných jízdních pruhů středním dělicím pásem minimální šířky 1 m. Střední dělicí pás je navržen zpevněný kamennou dlažbou s přejezdným obrubníkem, tak aby bylo možné objetí odstaveného (nepojízdného) vozidla. Volná šířka koruny a celková šířka koruny přivaděče jsou shodné s původním řešením. Tato úprava je patrná ze vzorového příčného řezu, který je přílohou této zprávy.

#### C.1.4 Označení kategorií místních komunikací dle ČSN 73 6110

Od 1.1.2006 je v platnosti nová ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Je zde uvedena "převodní" tabulka všech použitých kategorií místních komunikací. Tato tabulka doplňuje všechny přílohy, kde je uvedena kategorie komunikací podle ČSN 73 6101 platné v době zpracování.

označení SO		
SO 130 přivaděč Čimice*	MSK 13,75/70	MS3k -/13,75/70
SO 133 úprava prosecké radiály	MR 27,5/80	MR6d -/27,5/80
SO 186 obnova ul. v Zámčích	MOK 4/30	MO1k 4,5/4,0/30

\* u SO 130 přivaděč Čimice na výkresech chybně uvedena kategorie MSK 16,5/70.



## C. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### C.1 Komunikace

#### C.1.1 Staničení hlavní trasy SOKP

Doplnění přílohy B.2.1. Komunikace, demolice, terénní úpravy - průvodní zpráva části 3.1. Popis trasy SOKP – umístění v území. Převodní vztah je obecně pro všechny přílohy dokumentace.

#### Vztah stavebního a provozního staničení ŘSD

	stavební staničení	provozní staničení ŘSD
ZÚ začátek úseku	9+396,78	38+314,52
KÚ začátek úseku	16+076,44	44+994,18
Převodní vztah:	stavební staničení + 28+971,74 = provozní staničení	

Další stupeň dokumentace doporučujeme zpracovat přímo v provozním staničení ŘSD.

#### C.1.2 Kategorie hlavní trasy SOKP

Na základě rozhodnutí nadřízeného orgánu investora, Ministerstva dopravy ČR, je silniční okruh navržen v kategorii S34/100. Změna příloh A. průvodní zpráva části 4.1. Stručný technický popis trasy, B.2.1. Komunikace, demolice, terénní úpravy - průvodní zpráva části 3.6. Návrhové prvky hlavní trasy SOKP a obecně všech dalších příloh dokumentace, ve kterých je kategorie SOKP uvedena.

Hlavní trasa SOKP je navržena v odvozené kategorii S 34/100.

Je předpokládáno zařazení této části SOKP do sítě dálnic a rychlostních silnic a vyznačení SOKP jako silnice pro motorová vozidla dopravním značením.

#### C.1.3 Přivaděč Čimice

Na základě vyjádření Ministerstva dopravy ČR ze dne 29.6.2007 došlo ze změně vzorového příčného řezu SO 130 Přivaděč Čimice. Změna přílohy B.2.6. Vzorové příčné řezy.

SO 130 Přivaděč Čimice je navržen v kategorii MS3k -/13,75/70. Je navrženo oddělení protisměrných jízdních pruhů středním dělicím pásem minimální šířky 1 m. Střední dělicí pás je navržen zpevněný kamennou dlažbou s přejezdným obrubníkem, tak aby bylo možné objetí odstaveného (nepojízdného) vozidla. Volná šířka koruny a celková šířka koruny přivaděče jsou shodné s původním řešením. Tato úprava je patrná ze vzorového příčného řezu, který je přílohou této zprávy.

#### C.1.4 Označení kategorií místních komunikací dle ČSN 73 6110

Od 1.1.2006 je v platnosti nová ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Je zde uvedena "převodní" tabulka všech použitých kategorií místních komunikací. Tato tabulka doplňuje všechny přílohy, kde je uvedena kategorie komunikací podle ČSN 73 6101 platné v době zpracování.

označení SO		
SO 130 přivaděč Čimice*	MSK 13,75/70	MS3k -/13,75/70
SO 133 úprava prosecké radiály	MR 27,5/80	MR6d -/27,5/80
SO 186 obnova ul. v Zámčích	MOK 4/30	MO1k 4,5/4,0/30

\* u SO 130 přivaděč Čimice na výkresech chybně uvedena kategorie MSK 16,5/70.

### C.1.5 Nástupní plochy pro záchrannou a požární techniku

Na základě rozšíření spodní tunelové trouby tunelu Zámky a požadavků aktualizovaného požárně bezpečnostního řešení tunelu Zámky, se mění rozsah a velikost nástupních ploch pro složky IZS. Změna přílohy B.2.1. Komunikace, demolice, terénní úpravy - průvodní zpráva části 5.2. Popis objektů, komunikace.

#### SO 116 – Nástupní plocha pro záchrannou a požární techniku

Nástupní plocha zásahové techniky, která bude sloužit pro nouzová přistávací plocha pro vrtulníky. Tato plocha o celkových rozměrech 40 x 40 m je umístěna vlevo od horní levé vozovky u východního portálu tunelu Zámky. Podélný spád kopíruje spád komunikace, příčný spád je 3% od vozovky. Plocha je navržena zpevněná, s použitím zatravnovacích dílců nebo zatravněné letištní úpravy. Nejbližší překážky budou označeny reflexním nátěrem, na nejbližší stožár VO je navrženo osadit větrný rukáv. Vedení VVN v blízkosti bude zvýrazněno výstražným označením.

#### SO 175 Zpevněné plochy u DUN čimice západ

Celá tato plocha bude sloužit jako nástupní plocha pro složky IZS. Celá plocha je navržena zpevněná. Celková výměra této plochy je cca 1500 m<sup>2</sup>. Na této ploše se nalézají SO 342 DUN Čimice západ, SO 343 Bezodtoká jímka Zámky a SO 336 Požární nádrž o objemu 300 m<sup>3</sup>, všechny tyto nádrže jsou navrženy jako podzemní se stropem dimenzovaným na pojezd hasičskými vozidly. Na tuto plochu jsou zaústěny vstupy z PTO Zámky.

### C.1.6 Polní cesty a služební příjezdy

*Doplnění přílohy B.2.1. Komunikace, demolice, terénní úpravy - průvodní zpráva části 5.2.  
Popis objektů - komunikace*

#### SO 120 – Příjezd k východním portálům tunelu Zámky

#### SO 121 – Příjezd k Bohnické opěře mostu přes Vltavu

kategorie P7/30, vozovka s krytem z asfaltem stmelených vrstev šířky 4 m, krajnice celkové šířky 1,5 m je v šíři 1,2 m zpevněna zatravnovacími dílci (viz příloha B.2.6. Komunikace, demolice, terénní úpravy – vzorové příčné řezy)

#### SO 152 – Úprava cesty U Draháně – Drahanský mlýn

kategorie P4/30, vozovka s štěrkovým krytem šířky 3m

#### SO 153 – Úprava cesty Ke Mlýnu – Drahanský mlýn

#### SO 154 – Úprava cesty Dolní Chabry – Přemýšlení

#### SO 155 – Úprava cesty Dolní Chabry – Zdiby

#### SO 156 – Úprava cesty Ďáblice – Zdiby

#### SO 157 – Příjezd k propoju VTL plynovodů

#### SO 156 – Úprava polní cesty v lokalitě „K Březiněvsi“

kategorie P4/30, vozovka s krytem z asfaltem stmelených vrstev šířky 3 m (viz příloha B.2.6. Komunikace, demolice, terénní úpravy – vzorové příčné řezy)

Jízdní pruhy polních cest budou v obloucích rozšířeny o hodnoty stanovené v ČSN 73 6109  
Projektování polních cest.

### C.3.3 Odvodnění mostu přes Vltavu

*Doplnění přílohy B.4.1. Vodohospodářské objekty – průvodní zpráva*

Odvodnění mostu přes Vltavu je navrženo pomocí dvou odvodňovacích řadů, které jsou umístěny pod jednotlivými vozovkami mostu. Dimenze těchto řadů je DN 300 - 500. Délka těchto řadů je cca 2 x 480 m včetně přípojek na obou koncích mostu. Tyto odvodňovací řady jsou součástí SO 201 Most na SOKP přes Vltavu.

Na Suchdolském předmostí je do odvodnění mostu přes Vltavu napojeno odvodnění části vozovek a zpevněných ploch (cca 100 m hlavní trasy), které se nachází na SO 213 Krabicová opěra mostu přes Vltavu. Tato část odvodnění je součástí SO 213 stavby SOKP 518.

Na Bohnickém předmostí je odvodnění mostu přes Vltavu napojeno do koncové šachty kanalizační stoky C1 (SO 305) a jejím prostřednictvím jsou vody odváděny do DUN Čimice západ (SO 342).

## C.4 Silnoproudá a slaboproudá zařízení

### C.4.1 SO 446 Přeložka vrchního vedení 1 kV

*Změna přílohy B.7.1. Technická zpráva - silnoproudá zařízení, část Popis objektu SO 446.  
V průvodní zprávě je chybně popsána trasa přeložky.*

#### SO 446 Přeložka vrchního vedení 1 kV v trase Dolní Chabry – Přemýšlení

Pokud v době výstavby bude provozu stávající V.V. 1 kV (dřevěné stožáry, špatný stav) bude v úseku cca 250 m přeloženo do nové úložné trasy podél původního cesty, podchod pod tělesem SOKP bude v chráničce v souběhu s SO 463. Přeložka by byla provedena kabelem AYKY 4x35. Na pokračující v.v. vedení přejde přes nové koncové bet. stožáry s přechodovými skříněmi.

### C.4.2 Veřejné osvětlení

*Doplnění přílohy B.7.1. Technická zpráva - silnoproudá zařízení, část Technický popis - elektro  
sinoproud*

Veřejné osvětlení hlavní trasy SOKP, ramp křižovatek (MÚK Čimice, MÚK Ústecká, MÚK Březiněves) a části rozšiřované prosecké radiály v MÚK Březiněves (SO 431, SO 432, SO 434, SO 435, 436), které bude ve správě ŘSD, bude napájeno a ovládáno z nově budovaných zapínacích bodů ZBD/1 – ZBD/6. tyto budou ovládány dálkově prostřednictvím systému DIS z dispečerského pracoviště ŘSD (SÚD Rudná, SÚD Počernice)

Veřejné osvětlení dalších komunikací, které budou ve správě TSK hl. m. Prahy nebo Středočeského kraje (SO 433, SO 440, SO 441, SO 442) budou napojeny na stávající kabelové rozvody VO nebo na stávající ZB a ovládány centrálně z dispečinku provozovatele (Eltodo).

## C.5 Doplnkové objekty, HTÚ, oplocení

### C.5.1 Protihluková opatření

#### Oblast mostu přes údolí Drahaňského potoka

Na základě aktualizované hlukové studie bylo nutné změnit (zvětšit) rozsah protihlukových opatření. V dokumentaci byla protihluková opatření navržena pouze na SO 204 most přes údolí Drahaňského potoka a byla součástí objektu mostu. Nový návrh tato protihluková opatření prodlužuje i na předmostí. Jsou doplněny následující objekty protihlukových stěn.

#### SO 711 Protihluková stěna km 12,100 – 13,000 vpravo

#### SO 712 Protihluková stěna km 12,100 – 12,900 vlevo

	ZPHS	KPHS	délka
SO 711 (vpravo)	12+100,00	13+000,00	914,60 m
SO 712 (vlevo)	12+100,00	12+900,00	793,10 m

Protihlukové stěny jsou navrženy u přechodu hlavní trasy SOKP přes Drahaňské údolí a jsou situovány částečně SO 204 Most na SOKP přes údolí Drahaňského potoka a částečně na krajnicích na obou koncích mostu. Výška PHS požadovaná hlukovou studií je 2 m.

Konstrukci PHS tvoří ocelové sloupky, které jsou kotveny do římsy mostu, římsy křídla mostu nebo do piloty na hraně zemního tělesa (za nezpevněnou krajnicí), a průhledná výplň. Technický návrh protihlukových stěn bude v souladu s TP 104 Protihlukové clony pozemních komunikací.

### C.5.2 Oblast MÚK Březiněves

Při posouzení protihlukového valu v MÚK Březiněves byl izofonou ve výšce 6 m nad terénem část zástavby Březiněvesi. Je zde navrženo doplnění tohoto protihlukového valu o protihlukovou stěnu na jeho koruně a zároveň je navržena rezerva na případné protihlukové opatření na fasádách.

Doplnění přílohy B.2.1. Komunikace, demolice, terénní úpravy - průvodní zpráva části 5.2. Vegetační úpravy, HTÚ, ČTÚ, oplocení

#### SO 831 Protihlukový val v křižovatce Březiněves

Při výstavbě větví A, J a ve výhledu i C MÚK Březiněves dochází prakticky ke zrušení stávajícího protihlukového valu, chránícího jižní linii zástavby Březiněvesi. Tento je nahrazen novým protihlukovým valem, který kopíruje severovýchodní hranu MÚK Březiněves. Situační umístění valu respektuje rezervu pro výhledovou dostavbu MÚK při napojení stavby SOKP 520 Březiněves – Satalice.

Nový protihlukový val je umístěn podél severovýchodní hranice křižovatky v účinné výšce cca 3 m nad niveletou silnice R8 s šířkou v koruně 2 m. Na koruně valu je po celé délce tohoto valu situována protihluková stěna. Výška PHS požadovaná hlukovou studií je 2 m.

Zemní těleso valu je navrženo z armované zeminy, sklon svahu přilehlého k MÚK Březiněves je 1:1, sklon svahu k Březiněvesi je 1:1,75. V kritické části, kde je prostor mezi MÚK a Březiněvesi nejužší, je místo svahu přilehlého k MÚK navržena zemní zeď s lícem obloženým tvarovkami v délce 131 m. Svahy protihlukového valu budou ozeleněny.

Konstrukci PHS tvoří ocelové sloupky, které jsou kotveny do základové patky na koruně zemního valu, a průhledná výplň. Technický návrh protihlukových stěn bude v souladu s TP 104 Protihlukové clony pozemních komunikací.

	ZPHS	KPHS	délka
SO 831	-3+625,46	-2+733,72	879,70 m

Délka PHS je uvažována na celé koruně valu.

#### SO 713 Protihluková opatření na fasádách

Na základě hlukové studie není předpokládáno zasažení budov nadlimitním hlukem tak aby je bylo potřeba chránit protihlukovými opatřeními na fasádách. Objekt je navrženo jako rezerva pro případ nejistot hlukového výpočtu a prognózy intenzit dopravy.

### C.5.3 Oplocení

*Doplnění přílohy B.2.1. Komunikace, demolice, terénní úpravy - průvodní zpráva části 5.5.  
Vegetační úpravy, HTÚ, ČTÚ, oplocení*

Oplocení podél hrany zemního tělesa bude mimo prostor tunelu Zámky a ekodukty průhledné (sloupky ocelové nebo železobetonové a výplň z drátěného pletiva). V prostoru tunelu Zámky a ekoduktů je navrženo v rozsahu cca 30 - 50 m před oba portály oplocení neprůhledné (sloupky ocelové trubek nebo železobetonové a dřevěná výpiň nebo dřevěná palisáda) v kombinaci s vegetačními úpravami. Toto řešení minimalizuje negativní vlivy silničního provozu (hluk a světlo z projíždějících automobilů) na migrační prostor nad tunelem, respektive na ekodukty. V příčném řezu bude oplocení situováno na hranici silničního pozemku, podle místních podmínek za hranou zářezu, za nadzářezovým příkopem nebo za patou násypu.

Oplocení bude navazovat na zábradlí na mostních objektech nebo na spodní stavbu těchto objektů. Oplocení bude na příjezdových komunikacích k tunelu Zámky a RN + DUN Ďáblice vybaveno vraty. V návaznosti na portály tunelu a ekodukty, mosty a místy po volné trase bude oplocení opatřeno brankami pro případný únik osob mimo prostor komunikace.

Rozsah plného oplocení a poloha jednotlivých bran a branek bude specifikována v dalším stupni PD.