

Ministerstvo dopravy České republiky

Odbor infrastruktury

Nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222

P.O.Box 9

110 15 Praha 1

Věc: Přípomínky k akčním plánům na snižování hluku

Akční plán pro hlavní letiště Praha je zpracován naprosto chybně, obsahuje zcela evidentně nesprávné údaje a závěry z hlediska přijímání opatření na snižování hluku a to zejména z těchto hlavních důvodů:

1. Akční plán je připraven pro jiné území než je území vyžadované vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 561/2006 Sb., protože vychází z chybných strategických hlukových map aglomerace Praha a mezinárodního letiště Praha. Na tuto skutečnost bylo ministerstvo dopravy upozorněno – viz např. kopie stížnosti z 19.5.2008 v příloze. Veškeré údaje o objektech, osobách, zdravotnických a školských zařízeních jsou z tohoto důvodu zcela nesprávné a akční plán pro letiště Praha proto nemůže sloužit pro informování orgánů EU o počtech osob zasažených hlukem.

2. Text materiálu označeného jako program snižování hluku (akční plán) pro letiště Praha je rozdělen na textový výklad a sumarizaci programu dle formuláře EEA. Čeho je sumarizace sumarizací nelze zjistit, protože textová část žádné údaje pro sumarizaci neobsahuje a veřejnosti jsou předloženy pouze „sumarizované údaje“. První ani druhou část nelze označit za akční plán, rozdělení je nelogické, matoucí a nesprávné.

3. Akční plán mezinárodního letiště Praha neobsahuje náležitosti vyžadované vyhl. 523/2006 Sb. , příloha 1.:

- není uveden pořizovatel akčního plánu,
- není provedeno vyhodnocení odhadu počtu osob vystavených hluku (obtěžování hlukem, rušení spánku a další účinky), vymezení problémů a situací, které je třeba zlepšit, - vyhodnocení jistě nespočívá v tom, že se opíše text a údaj ze sumarizační tabulky.
- nejsou uvedena opatření na ochranu tichých oblastí ani zda tyto oblasti nyní existují,
- není provedeno hodnocení efektivnosti nákladů a hodnocení nákladů a přínosů ochrany před hlukem,
- **nejsou uvedeny odhady snížení počtu osob vystavených hluku, materiál dokonce připouští zvýšení počtu osob zasažených hlukem !?**

4. Akční plán předložený veřejnosti a opatření v něm uvedená neplní hlavní účel, pro který měl být vypracován – podstatné omezení dopadů hluku na obyvatelstvo, kde je kritériem snížení počtu osob vystavených hluku. Tento úkol si vytkl i zpracovatel akčního plánu již v úvodu:

„Kritériem pro posouzení efektivity protihlukových opatření je snížení počtu osob vystavených hluku z leteckého provozu.

Zpracovatel sám přiznává, že akční plán na snižování počtu osob vystavených hlukové zátěži je neúčinný a to v bodě Doplňující informace, část Sumarizace, kde uvádí, že již **do konce roku 2010 dojde ke zvýšení počtu obyvatel postižených hlukem.**

5. Zpracovatel zcela chybně označuje za kritické místo z hlediska hluku provoz na dráze 13/31 směrem na Prahu, která je pro běžný provoz zcela uzavřena, realizuje se na ní 0,14% nočních letů (2007) a cca 10- 12 % denních letů letadel s nejnižší hlučností. Vzhledem k tomu, že

- o otevření této dráhy pro normální provoz nikdo neuvažuje,
- její používání je vynuceno povětrnostními vlivy, které nová paralelní dráha nevyřeší

je celková filozofie předkládaného akčního plánu naprosto mylná a je vedena pouze záměrem nějak odůvodnit výstavbu paralelní dráhy. Deklarovat, že se jedná o proces snižování hluku je jistě populárnější než oznamovat zvyšování kapacity letiště na dvojnásobek, leč nesprávné.

Hlavní důvod pro vybudování paralelní dráhy nejlépe, zcela přesvědčivě a pravdivě uvádí oficiální návrh Politiky územního rozvoje ČR zveřejněný na Ministerstvu pro místní rozvoj, kde se zcela otevřeně sděluje veřejnosti :

Bod (131) L1

Vymezení: Nová paralelní vzletová a přistávací dráha (VPD), vzletové a přistávací prostory (VPP) letiště Praha-Ruzyně.

Důvody vymezení: Zvýšení kapacity mezinárodního letiště.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady: Stanovit hluková hygienická pásma. Zodpovídá: Ministerstvo dopravy

Termín: v závislosti na vydání územního rozhodnutí"

6. Jedním z hlavních strategických prostředků pro snižování hluku je pro zpracovatele výstavba paralelní dráhy, kterým se podmiňuje řada dalších opatření na snižování hluku a naznačuje se, že když nebude druhá dráha, hluk bude enormně růst a nebude možné s tím nic dělat. Zpracovatel akčního plánu doporučuje výstavbu paralelní dráhy, která je dle jeho názoru ekologická, přestože:

- výstavba paralelní dráhy se předpokládá v aglomeraci Praha, tedy v oblasti, kde EU požaduje snižovat hluk.

- výstavba paralelní dráhy neprošla procesem EIA, přesto zpracovatel tvrdí, že je ekologická,

- zpracovatel nedeklaruje žádné údaje o kapacitě nové dráhy a jejím dopadu na obyvatele dosud hlukem nezasažené,

- výstavba nové paralelní dráhy zvýší letecký provoz a i laikovi je zcela zřejmé, že letecký hluk i počet osob zasažených hlukem vzroste

Prosazovat v akčním plánu výstavbu nové paralelní dráhy s mezinárodními parametry přímo v aglomeraci Praha a ještě ji uvádět jako prostředek ke snižování hluku v této aglomeraci je nepřijatelný postup.

Snižovat letecký hluk výstavbou nové dráhy přímo v aglomeraci Praha spojenou se zvyšováním kapacity letiště je nepochybně špatné řešení, které nepotřebuje další komentář.

Z výše uvedených důvodů **žádáme o celkové přepracování akčního plánu na snižování hluku pro letiště Praha** a to na základě správných podkladů a východisek, mezi která patří zejména strategické hlukové mapy zpracované v souladu s vyhl. 561/2006 a pravdivé vyhodnocení současné hlukové situace v okolí letiště. Předkládaný materiál nemůže v této podobě být výchozím strategickým materiálem pro snižování počtu osob zasažených hlukem v horizontu příštích 5 let i v delším období předkládaným orgánům EU.

S pozdravem

o.s. Občané proti hluku a emisím

IČ 22688927, K Roztokům 7/82, 165 00 Praha 6

V Praze dne 23.6.2008

Ing. Václav Vik

člen výboru

Příloha: Stížnost z 19.5.2008