

11.02.2009: Vyhod'te Aeroflot z kola ven!

Autor: Jan Štern -

Vláda oznámila, že zahajuje výběrové řízení na prodej Českých aerolinek. V prvním kole vybere vhodné uchazeče tím, že dle různých nespécifikovaných hledisek eliminuje ty firmy, které se nějak nehodí. U zájemců, kteří postoupí do druhého kola, rozhodne pak už jen výše ceny. O postupujících z prvního kola bude rozhodovat vláda. Při svém rozhodování přihlédne k tomu, zda zájemce nepředstavuje bezpečnostní riziko. Například zda nepochází ze státu, který ohrožuje mezinárodní bezpečnost, podporuje terorismus nebo porušuje lidská práva. Stejně tak vláda bude posuzovat, jestli zájemce o ČSA není přímo nebo nepřímo ovládan stát, jehož "zahraniční a vnitřní politika představuje riziko pro bezpečnost České republiky a je v rozporu s bezpečnostními zájmy České republiky" (citace z iHNed).

Jediným zájemcem, který se zatím vážně okolo ČSA motá, je Aeroflot. Také se o něm hovoří k mému naprostému zděšení jako o vážném kandidátovi. Prezident ČSA Radomír Lašák dokonce v rozhovoru pro HN řekl, že ruský Aeroflot považuje za dobrého partnera. Nesouhlasí tak s názory, které se snaží Aeroflot z privatizace ČSA vyloučit. "Myslím, že by bylo nešťastné do tohoto byznysu jakkoliv zatahovat politiku," uvedl Lašák s tím, že Aeroflot je členem aliance Sky Team a zároveň moderní společnost, která bude mít záhy jednu z nejmodernějších flotil na světě. "Proti nám mají jednu obrovskou výhodu, ze které bychom mohli při případném spojení těžit, stojí za nimi obrovský trh, který stále roste," dodal Lašák. Bojím se, že politiku dnes ovládají tihle Lašáci. To jsou lidé, kteří nevidí dál než za další korunu, dolar nebo rubl, který by mohli vydělat. Jim je jedno, co se tu dělo nebo co by případně hrozilo. Tito lidé vykšeftují všechno: čest, důstojnost, svobodu.

Co když se stane, že vláda vybere do druhého kola také Aeroflot? Pak už nebude právní cesty, jak zabránit tomu, aby tato ruským státem vlastněná agentura přebila snadno ostatní zájemce a zmocnila se našich aerolinek. Ruský stát nepochybně z politicko-strategických důvodů napumpuje jakékoliv peníze do nabídky, takže žádný jiný subjekt, který bude vycházet jen z tržních hledisek, nebude moci konkurovat. A to se velice pravděpodobně stane. To by byla katastrofa nedozírných rozměrů. V Čechách je usazená velice silná ruská menšina, a to ani ne tak počtem jako bohatstvím a vlivem. Ruský stát podporuje tyto vlivné skupiny a má k nim velmi vřelý vztah. Ukázalo se to na válce v Gruzii, kde ruským hlavním argumentem pro jeho agresi byla ochrana jejich občanů uvnitř Gruzínského státu. Silná ruská menšina proto pro nás vždycky bude představovat určitou specifickou hrozbu. Ovládnutí našich aerolinek Aeroflotem (opakuji společností ovládanou ruským státem) znamená další obrovské posílení ruského vlivu v naší zemi, a to ve oblasti strategického významu.

Na ruzyňském letišti přistávaly v srpnu 1968 ruské Antonovy s okupačními sovětskými vojáky. Rozbité výlohy Aeroflotu na jaře 1969 byly záminkou pro sovětské okupanty a jejich místní kolaboranty pro nastolení normalizace, která umrtvila život v naší zemi na dalších dvacet let. Aeroflot je pro naši generaci symbolem okupace a my symboly bereme vážně. Sledujme pozorně, kteří politici podpoří Aeroflot a tím prokáží, že za třicet stříbrných jsou ochotni prodat bezpečnost našeho státu. Pokud by snad vláda zešílela a nechala Aeroflot postoupit do druhého kola a umožnila mu tak zmocnit se našich aerolinií, jsem připraven organizovat nebo se účastnit jakékoliv formy občanské neposlušnosti a protestů proti takovému nepřijatelnému úletu.