

## **Ministerstvo životního prostředí**

Vršovická 65  
100 10 Praha 10

### **RNDr. Martin Bursík**

Místopředseda vlády a ministr životního prostředí

V Praze 29. února 2008

Vážený pane ministře,

dovolujeme si Vás oslovit v záležitosti, která nám již dlouho znepríjemňuje život a která nás v posledních týdnech stále více zneklidňuje. Jde o postup Magistrátu hl.m. Prahy, Ministerstva dopravy a Ředitelství silnic a dálnic ve věci tzv. jižní varianty severozápadního segmentu silničního obchvatu Prahy (stavby 518 a 519 Ruzyně - Suchdol – Březiněves). Obracíme se na Vás jako na ministra životního prostředí a také jako na člověka, o němž je známo, že jej k přijetí vysokého vládního úřadu motivoval upřímný zájem o ochranu životního prostředí v naší zemi.

Sdružení a iniciativy založené obyvateli městských částí Suchdol, Lysolaje, Dolní Chabry a Ďáblice nesouhlasí se záměrem vybudovat obchvat Prahy v místech, která jsou přírodními, krajinnými a urbanistickými celky nenahraditelné hodnoty. Mnoho členů a příznivců těchto sdružení proto vkládá svoje naděje do Strany zelených, která měla ve svém posledním volebním programu mj. prosazování severní varianty pražského okruhu jako varianty, která je šetrnější k životnímu prostředí a navíc i hospodárnější. Úmyslně zmiňujeme na prvním místě životní prostředí a teprve na druhém místě finance. Hrozba nevratné devastace přírodních památek a rezervací jako jsou Zámky, Sedlecké skály a Bohnické údolí či cenných přírodních lokalit jako je Drahaňská rokle, je jedním z důvodů, proč právě na severu Prahy mnoho občanů dospělo v posledních letech k názoru, že není možné nečinně čekat na to, až bude prostředí, v kterém chtějí žít a ne je jen exploatovat, nenávratně poničeno. I proto získala Strana zelených značný podíl hlasů právě od voličů z této části Prahy.

Jako volení představitelé dotčených městských částí i jako zástupci občanských sdružení, kteří vnímají nedobrou atmosféru ve svých obcích, která se mj. projevuje stále častějšími protesty občanů proti znevažování jejich práva spolurozhodovat o přítomnosti a budoucnosti místa, v němž žijí, nemůžeme zůstat lhostejní k aktuální situaci okolo plánovaného obchvatu Prahy. Obavy občanů z toho, že i přes jejich protesty a námitky dojde k degradaci dosud relativně neporušeného prostředí nenahraditelné hodnoty, každým dnem rostou. Nejsou si totiž vůbec jisti tím, zda je uvážlivá péče o zdravé prostředí coby jeden ze základních předpokladů spokojeného života, na předním místě zájmu těch, kteří mají politickou moc a vliv.

Na podzim minulého roku vláda pod tlakem kritiky Nejvyššího kontrolního úřadu, zamítavého postoje většiny dotčených městských částí, protestů občanských sdružení a s přihlédnutím k závažným námitkám ekologů a též s ohledem na doporučení a požadavky orgánů Evropské unie rozhodla, že ekonomické, technické a ekologické aspekty obou variant (tedy varianty jižní i varianty severní) nově posoudí k tomuto účelu zřízená odborná vládní komise. Navzdory tomu, že komise ve složení a se zadáním, které by bylo v souladu s rozhodnutím vlády ČR, dosud nezačala pracovat, a v rozporu se skutečností, že v preambuli Operačního programu doprava se ČR zavázala k posuzování variant významných dopravních staveb a že obě známé varianty SZ segmentu SOKP jsou předmětem probíhající spolupráce s iniciativou Jaspers, Magistrát hl.m. Prahy počátkem února tohoto roku znovu obnovil územní řízení ve věci jižní varianty obchvatu.

Jak se občané dovídají z tisku, nekorektní kroky a arogantní jednání vysokých úředníků Ministerstva dopravy jasně naznačuje, že ministerstvo spolu s Ředitelstvím silnic a dálnic usiluje o co nejrychlejší, silové prosazení jižní varianty obchvatu. Děje se tak nejen v rozporu s výše zmíněným rozhodnutím vlády ale také v rozporu s evropskými směrnici a normami. Jak upozorňují ve svých vystoupeních zastupitelé městských částí, senátoři, občanská sdružení a ekologická hnutí, jižní varianta obchvatu je problematická také proto, že jako součást trans-evropské dopravní sítě bude částečně financována z prostředků Evropské unie. Obchvat v podobě, v níž je v současnosti prosazován, je však v rozporu s rozhodnutím Evropské komise (č. 1692/96/EC) o podmínkách rozvoje trans-evropské dopravní sítě. Podle tohoto rozhodnutí Evropského parlamentu jsou pro komunikace budované jako součást trans-evropské sítě stanoveny jednoznačné podmínky. Jednou z nich je požadavek, že tyto komunikace musejí míjet městské aglomerace a nesmí na nich docházet k míšení tranzitní a místní dopravy. Právě k tomu však povede realizace jižní varianty obchvatu Prahy, který protne cenné rezidenční oblasti a neoddělí městskou a dálkovou automobilovou dopravu.

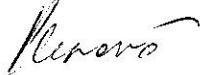
Výhled Ministerstva dopravy počítá s realizací severozápadní části pražského okruhu (Ruzyně- Březiněves) v roce 2013, avšak navazující severovýchodní část pražského okruhu (Březiněves-Satalice) nebude, vzhledem k tomu, že ještě ani neproběhlo posuzování EIA, v dohledné době realizována. Nápor automobilového provozu by tedy nesly spolu s novým obchvatem již dnes přetížené napájecí komunikace procházející městskou zástavbou. Nejen městské části při severozápadním okraji Prahy ale též přilehlé městské části se tak potenciálně ocitnou v sevření velkokapacitních komunikací.

Jsme přesvědčeni, že posunutí obchvatu Prahy na sever, je jediným rozumným řešením, jak ulehčit Praze od tranzitní nákladní dopravy. Pokud jde o městský provoz, domníváme se, že Praha by měla usilovat o takové řešení, které by kombinovalo preferování MHD a omezování individuální dopravy. Nejde o omezování „svobod“ automobilistů ale o nutnost vycházející z poznání, že enormní nárůst automobilového provozu, kterého jsme v posledních letech svědky, není dlouhodobě udržitelný. Jediným výsledkem realizace jižní varianty obchvatu bude zahlcení míst, která byla této zátěže dosud ušetřena, silným automobilovým provozem. Jižní varianta obchvatu spolu s dalšími faktory jako je např. v poslední době intenzivně prosazovaný kapacitně naddimenzovaný rozvoj letiště Ruzyně hrozí nevratně poškodit životní prostředí rozsáhlých oblastí severozápadní části Prahy.

Vážený pane ministře, apelujeme na Vás, abyste zodpovědně zvážil všechny relevantní skutečnosti a při využití všech Vašich kompetencí a politického vlivu zabránil nenapravitelnému poškození životního prostředí a výraznému zhoršení kvality života desetitisíců občanů v této části Prahy.

Přejeme Vám hodně síly a zdaru ve Vaší nelehké práci.

za MČ Dolní Chabry

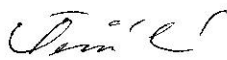
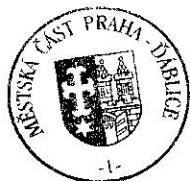


za o.s. Nad Drahaňským údolím

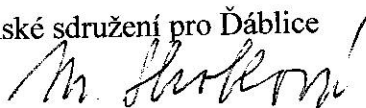


občanské sdružení  
Nad Drahaňským údolím  
Zaječická 836, 184 00 Praha 8  
Tel.: +420 604 260 089  
IČ: 26984199. DIČ: CZ26984199

za MČ Ďáblice



za Občanské sdružení pro Ďáblice



za o.s. Větrolam



za Komisi EP:

