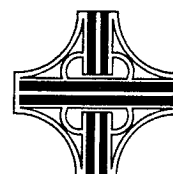


Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4

**SILNIČNÍ OKRUH KOLEM PRAHY
STAVBA 518 RUZYNĚ-SUCHDOL**

Ateliér Silnice a dálnice – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 – Tel. 226066111, Fax 226066118, e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval: Ing. Richard GNÁN podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Richard GNÁN podpis:	Generální ředitel: Ing. Marek SVOBODA	Zhotovitel:
Technická kontrola: Ing. Ondřej ČAPEK podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří HERÁF podpis:	Ředitel ateliéru SD: Ing. Libor BROŽEK	 PRAGOPROJEKT PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Kraj: PRAHA, STŘEDOČESKÝ	Čís. zakázky: 04 410 4 000
Katastr.úz.:	Čís. akce: 98 109
Objednatel: ŘSD ČR, NA PANKRÁCI 56, 145 00 PRAHA 4	Datum: XI. 2004
Akce: POSOUZENÍ HLUKU A EXHALACÍ V OBLASTI PRAHY 6	Měřítko:
	Formát:
	Stupeň: STUDIE
Příloha: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Čís. přílohy: 1

Průvodní zpráva

1. Úvod

Posouzení hluku a exhalací v oblasti Prahy 6 je zpracováno na základě objednávky ŘSD ČR. Požadavek na vypracování tohoto posouzení vznesla Městská část Praha 6 při projednávání dokumentace k územnímu rozhodnutí staveb silničního okruhu kolem Prahy 518 Ruzyně – Suchdol a 519 Suchdol – Březiněves.

Účelem tohoto posouzení je stanovení emisí hluku a znečištění ovzduší na okolní obytnou zástavbu z automobilové dopravy v oblasti Prahy 6 na trase Kamýcká (vyústění tunelu Rybářka) – Roztocká – Podbabská – Jugoslávských partyzánů - Vítězné náměstí – Svatovítská po uvedení do provozu staveb 518 a 519 a po postupném uvádění dalších, automobilovou dopravou, silně zatížených komunikací v dotčené oblasti podle ÚP hl. m. Prahy. Uvedená trasa patří podle zařazení místních komunikací v hl. m. Praze do třídy I.

2. Podklady

Na zasedání dopravní komise zastupitelstva Městské části Praha 6 konané dne 13.9.2004 byly stanoveny následující varianty výpočtu:

Varianta 1 - uvedení do provozu Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP) stavby 518 a 519

Varianta 2 - uvedení do provozu SOKP 518 a 519 + Městský okruh

Varianta 3 - uvedení do provozu SOKP 518 a 519 + Městský okruh + dopravní propojení
Papírenská - Za Elektrárnou

U var. 3 bylo dohodnuto, že v případě malého rozdílu v intenzitách dopravy a tím i pravděpodobnosti podobných výsledků jako u ostatních variant, bude provedeno hodnocení odborným odhadem.

Pro potřeby tohoto posouzení byly zpracovány Ústavem dopravního inženýrství hl. m. Prahy prognózy pro intenzity dopravy ve výhledovém roce 2010 pro následující fáze výstavby hlavních dopravních komunikací v souladu s ÚP hl. m. Prahy:

fáze 1 - uvedení do provozu Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP) stavby 518 a 519

fáze 1a - uvedení do provozu SOKP 518 a 519 + dopravní propojení Papírenská – Za Elektrárnou + nízkovodní most v Podbabě

fáze 2 - uvedení do provozu SOKP 518 a 519 + Městský okruh

fáze 2a - uvedení do provozu SOKP 518 a 519 + dopravní propojení Papírenská – Za Elektrárnou + nízkovodní most v Podbabě + Městský okruh

fáze 2b - uvedení do provozu SOKP 518 a 519 + dopravní propojení Papírenská – Za Elektrárnou + Městský okruh

Podrobné posouzení a výpočty emisí hluku a znečištění ovzduší provedly odborné společnosti AKUSTIKA PRAHA s.r.o. a ATEM, s.r.o. Praha. Obě společnosti se zabývají vyhodnocováním této problematiky v Praze již delší dobu. Pro předmětné výpočty použili oba

zpracovatelé dané problematiky vlastních aktualizovaných digitálních modelů posuzovaného území.

3. Shrnutí výsledků posouzení

3.1 Varianty výpočtu

- Varianta 1 - uvedení do provozu Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP) stavby 518 a 519
- Varianta 2 - uvedení do provozu SOKP 518 a 519 + Městský okruh
- Varianta 3 - uvedení do provozu SOKP 518 a 519 + Městský okruh + dopravní propojení Papírenská - Za Elektrárnou

3.2 Hluková studie

Výpočty hlukové zátěže obytné zástavby kolem hodnocené trasy byly provedeny podle novely Metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy (příloha Zpravodaje ministerstva životního prostředí, 3/1996) výpočtovým 3D programem Mithra, verze 4.1 (CSTB Grenoble, 1999). Limitní hodnoty hlukové zátěže chráněných staveb stanoví NV 502/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Podle příl. 6 tohoto NV je stanovena limitní hladina v okolí hlavních komunikací, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převládající, ve výši 60 dB ve dne a 50 dB v noci.

Podle hlukové mapy hl. m. Prahy vypočtené pro intenzity dopravy v roce 2000 se pohybují hladiny hluku ve dne na sledované trase kolem následujících hodnot:

- ul. Svatovítská	70 dB
- ul. Jugoslávských partyzánů	65 – 70 dB
- ul. Podbabská	65 - 70 dB
- ul. Roztocká	65 dB
- ul. Kamýcká	60 – 65 dB

Podél posuzované trasy bylo zvoleno 15 bodů výpočtu, ve kterých byly vypočteny hladiny hluku v době denní a noční pro zvolené varianty. Výpočtové body byly zvoleny na fasádách domů nejbližší od vozovky. Jako základní varianta výpočtu byla zvolena var. 1 a ostatní varianty s ní byly porovnány.

Ve var. 1 byly nejvyšší hladiny hluku vypočítány ve dne až 74,5 dB a v noci až 63,5 dB ve Svatovítské ulici. V ul. Jugoslávských partyzánů se hladiny hluku mírně snižují a ve dne nepřekročí hranici 70 dB a v noci 60 dB. Obdobná situace je v následující trase směrem do Suchdola, kde jsou vypočtené hodnoty kolísavé, neboť je zde jiný typ zástavby a výpočtové body jsou na fasádách domů v různé vzdálenosti od vozovky.

Výpočty prokázaly, že není mezi jednotlivými variantami rozdíl. Při udávaných počtech průjezdů vozidel nepřekročí rozdíly mezi hladinami akustického tlaku v jednotlivých variantách řešení hodnotu $L_{Aeq} = 2$ dB, tj. zůstávají v pásmu nejistoty měření a výpočtu. U všech variant lze konstatovat mírný nárůst hladin akustického tlaku v ulici Svatovítské oproti variantě 1. Zde by ovšem mohlo být dosaženo snížení hluku změnou povrchu vozovky.

Při porovnání vypočtených hodnot pro rok 2010 a hygienických limitů je zřejmé, že dochází ke značnému překročení hygienických limitů. Obdobná situace je však i při porovnání vypočtených hodnot při intenzitě dopravy v roce 2000 (hluková mapa hl. m. Prahy).

Z provedených výpočtů pro intenzity v roce 2010 a v roce 2000 vyplývá, že v ul. Svatovítské dojde ke zvýšení hladiny hluku o cca 4 dB a v ul. Jugoslávských partyzánů a Podbabské ke změně nedojde. Zvýšení hluku v roce 2010 bylo vypočteno i v ul. Kamýcké mezi vyústěním přivaděče a ul. Podbabskou. V tomto úseku je však obytná zástavba v těsné blízkosti komunikace velmi řídká.

3.3 Modelové hodnocení kvality ovzduší

Výpočet očekávané kvality ovzduší byl proveden pro první dvě varianty. S ohledem na očekávané minimální rozdíly byl pro variantu 3 proveden pouze odborný odhad. Ve výpočtu je zahrnuto také imisní pozadí pro rok 2010. Do výpočtu tedy vstupují všechny zdroje znečištění ovzduší působící na území Prahy, včetně přenosu znečištění ze vzdálených oblastí ČR a zahraničí. Údaje o imisním pozadí vycházejí z výsledků modelových výpočtů, zpracovaných pro celé území města v rámci projektu „Dlouhodobá koncepce ochrany ovzduší na území hl. m. Prahy“.

Samotný výpočet znečištění ovzduší byl proveden modelem ATEM. Model zohledňuje odstraňování látek z atmosféry a transformaci oxidu dusnatého na oxid dusičitý. Model ATEM je v nařízení vlády č. 350/2002 Sb. uveden jako jedna z referenčních metod pro stanovení rozptylu znečišťujících látek v ovzduší.

S ohledem na stanovené imisní limity dle nového zákona o ovzduší a charakter posuzovaných liniových zdrojů byly v rámci této studie sledovány průměrné roční a maximální hodinové koncentrace oxidu dusičitého a benzenu.

Z modelových výpočtů vyplývá, že budou ve variantě 1 dosahovat průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého v zájmovém území nejvýše 80 % imisního limitu. Maximální hodinové koncentrace mohou v části území (zejména jeho jižní část) překročit stanovený imisní limit, stejně tak jako jejich tolerovaný počet dní během kalendářního roku. Průměrné roční koncentrace benzenu budou v zájmovém území dosahovat nejvýše 45 % imisního limitu. Pro maximální hodinové koncentrace benzenu není imisní limit stanoven.

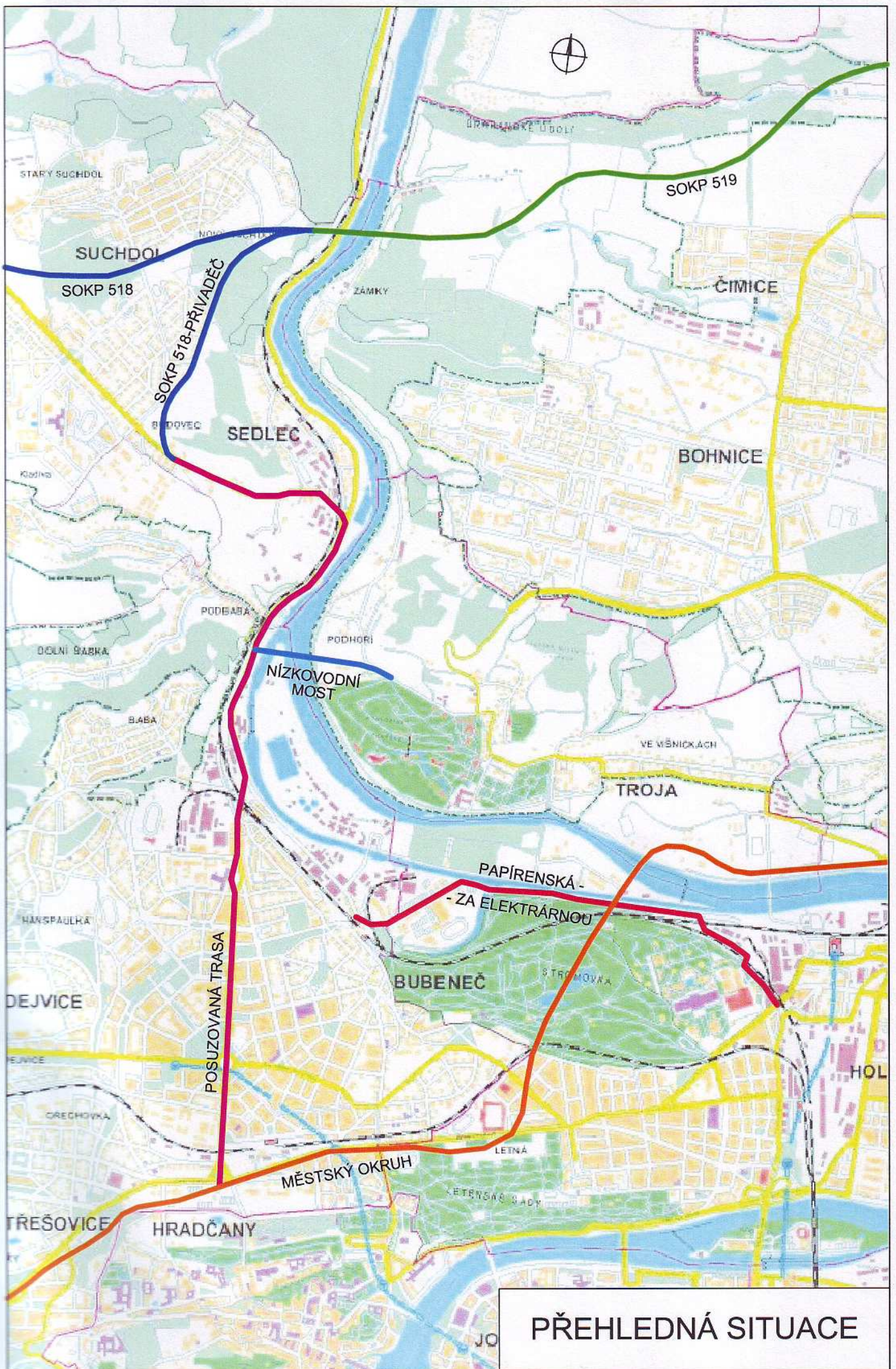
Ve variantě 2 byly v zájmovém území vypočteny průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého nejvýše 85 % imisního limitu. Maximální hodinové koncentrace pak mohou v části řešené oblasti překročit stanovený imisní limit. Stejně tak může být tento limit překročen častěji, než je tolerovaných 18 případů za rok. Průměrné roční koncentrace benzenu by podle výsledků modelových výpočtů mohly dosáhnout nejvýše 45 % imisního limitu.

Celkově lze konstatovat, že v zájmovém území by mohlo dojít k překročení imisních limitů pouze v jižní části, a to pouze v případě maximálních hodinových koncentrací oxidu dusičitého. Jedná se o několik lokálních oblastí, zejména v okolí ulic Svatovítská a Terronská ve stavu bez Městského okruhu a Milady Horákové, Korunovačnická a Terronská ve stavu s Městským okruhem.

Ve stavu s dopravním propojením Papírenská – Za Elektrárnou lze očekávat na zprůjezdněných ulicích nárůst emisí vlivem nového dopravního tahu. Naopak k poklesu emisí znečišťujících látek dojde zejména na komunikacích, kde vlivem přesunu dopravy na novou trasu dojde k úbytku automobilů. To se týká zejména ulic Milady Horákové, méně již Svatovítské a Jugoslávských partyzánů. Je možné konstatovat, že hodnocené propojení nebude v zájmovém území patřit k dominantním zdrojům znečištění ovzduší a vliv na celkové imisní zatížení území bude ve srovnání s ostatními komunikacemi málo významný.

4. Závěr

Z provedeného posouzení vyplývá, že plánované kapacitní komunikace nepřinesou snížení imisní zátěže obyvatel v těsném okolí sledované trasy. Nepochybně však vylepší situaci v jiných částech města. V nejvíce obydlených částech sledované trasy (ul. Svatovítská, Vítězné nám. a Jugoslávských partyzánů) by po výměně povrchu v ul. Svatovítské nemělo dojít ke změně zátěže okolí od automobilového provozu. V následující části sledované trasy s podstatně řidším obydlím se v ulicích Podbabská a Roztocká neočekávají změny oproti současnému stavu. V ulici Kamýcké je nutno předpokládat zvýšení imisní zátěže obyvatelstva v nejbližším okolí komunikace oproti současnému stavu. Ochrana vnějšího prostoru chráněných staveb v nejbližším okolí komunikace je nereálná. Pro ochranu vnitřního prostoru chráněných staveb je možno uvažovat úpravy na fasádách objektů.



PŘEHLEDNÁ SITUACE